

Ciudadanos

El corredor del Txorierri pone a prueba su capacidad para servir de alternativa a la A-8

La Diputación abrió ayer al tráfico el ramal que conecta las dos infraestructuras en Erletxe y cierra el anillo de carreteras de Bilbao



VÍA LIBRE. Imagen de los dos ramales que conectan la autopista y el corredor del Txorierri a la altura de Erletxe. / MITXEL ATRIO

TERESA ABAJO BILBAO

¿Por la autopista o por el corredor? El Txorierri es hoy más que nunca una alternativa a la A-8, una vez completados los enlaces entre ambas infraestructuras. A partir de ahora, la autovía pondrá a prueba su capacidad para ofrecer un respiro al tráfico del Bilbao metropolitano, una misión difícil en una red viaria al borde de la saturación. La Diputación quiere desviar hacia el norte el mayor número posible de desplazamientos.

El último eslabón del anillo de carreteras de Bilbao se abrió al tráfico a las 13.30 horas de ayer en Erletxe. Es un viaducto en apariencia modesto –245 metros de trazado y un solo carril– pero largamente esperado por su posición estratégica. Dará paso al tráfico del Alto Nervión, que podrá montarse en el corredor del Txorierri sin entrar en la carretera general. El enlace entre la autovía y la autopista en sentido Bilbao ya está en servicio desde 2004.

Con estos dos ramales, libres de peaje, la Diputación da por terminada la expansión del eje del Txorierri, su gran apuesta en materia de infraestructuras hasta que se construya la 'Supersur'. Los conductores ya pueden elegir entre dos rutas para cubrir «cualquier trayecto» en el área metropolitana, destacan los responsables forales. En muchos casos el corredor es más largo que la autopista pero también «más seguro» porque registra menos incidencias.

El 'bucle' de la N-634

De momento, y con todos sus defectos, la A-8 sigue ganando la partida. En el entorno de Bilbao registra una intensidad de tráfico de unos 120.000 vehículos al día y el corredor ronda los 70.000. La Diputación confía en romper ese desequilibrio, un empeño en el que resultará decisivo el comportamiento de los accesos a Bilbao por el norte. Los túneles de Artxanda siguen sin aprovechar toda su capacidad. El desdoblamiento de Enekuri no será una realidad

Parking disuasorio a pie de autopista en Iurreta

T. A. BILBAO

La renovación de la A-8 exigirá una inversión de 162 millones de euros. Aunque en su día fue «un hito en la historia de las comunicaciones» –«la tercera autopista del Estado», recordó Melero– 31 años después está «obsoleta».

Además de los terceros carriles, se acometerá la reforma de los túneles de Zaldibar –con galerías de emergencia y otras medidas de seguridad– y la apertura de un centro de gestión de tráfico en Iurreta.

Este equipamiento, ya muy avanzado, estará operativo en

mayo. Desde sus pantallas se podrán seguir con detalle y en tiempo real las incidencias del tramo de peaje de la autopista, por el que circulan unos 30.000 vehículos al día. La mitad es tráfico de largo recorrido, el que se quiere potenciar.

Los desplazamientos comarcales se intentarán desviar hacia otras rutas y, en lo posible, al transporte público. La Diputación acometerá en el próximo mandato un proyecto innovador, el primer aparcamiento disuasorio a pie de

autopista. Tendrá 250 plazas y se ubicará en Iurreta, donde también se remodelará el cruce entre la A-8 y la N-634. Se construirán dos rotondas, una de gran tamaño, para ordenar todo el tráfico procedente del Duranguesado. La institución foral confía en que el parking anime a los conductores a compartir coche o a bajarse y coger los 'servicios exprés' de Bizkaibus que van por autopista a Bilbao. Este cambio de mentalidad exigirá un largo recorrido a muchos usuarios.

NUEVA
COLECCIÓN

ALFOMBRAS MODERNAS
Diseños nunca vistos

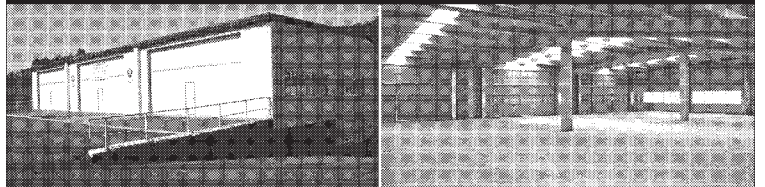
PRECIOS
ESPECIALES

hasta el **50%**
en antiguas
importaciones

KERMAN
Alfombras Persas y Orientales

Doctor Areilza, 38 (Metro Indautxu) • Tel.: 94 442 54 54

POLÍGONO BEKEA - GALDAKAO



VENTA DE PABELLÓN - 1ª LÍNEA AUTOPISTA

1000m². (33 X 30 m.) con 1300m². de playa cerrada y privada, en 1ª línea de Autopista.

Características:

- 3 puertas de acceso de 8 x 4.20m. cada una.
- 2 accesos privados para vehículos.
- 5m. altura parte alta y 4 m. altura parte baja.
- Amplios ventanales, luz natural y cenital.

INFORMACIÓN 94 431 68 73 - 669 37 98 80