



Manu Corfés

El Hyundai XG es una berlina de alto *standing*, en la que lujo, confort y seguridad son sus más destacadas características. Un coche de algo menos de 5 metros de longitud y dotado de un motor V-6 de 3 litros de cilindrada, en el que se ha puesto el máximo cuidado hasta en el más mínimo detalle para ofrecer un producto equiparable a las grandes berlinas suecas o alemanas.

El perfil de este buque insignia de la marca coreana cuenta con una estética moderna y señorial, sin renunciar por ello a la obtención de un buen coeficiente aerodinámico, lo que se traduce en un menor ruido cuando se circula a elevadas velocidades, unos consumos más contenidos y unas prestaciones más brillantes.

Para animar al Hyundai XG, se dispone de un nuevo propulsor de gasolina (no hay posibilidad alguna de montar, por ahora, un turbodiesel) de seis cilindros en V, con 3 litros de cilindrada y que se sitúa como la máxima expresión en la gama de motores desarrollados por la marca. Construido enteramente en aluminio, cuenta con cuatro válvulas por cilindro, doble árbol de levas por bancada de cilindros y el nuevo sistema de admisión variable (VIS), que rinde una potencia de 192 caballos.

Otra de las novedades en el Hyundai XG es el empleo de una caja de cambios semiautomática, de cinco relaciones. Deslizando la palanca por la primera guía hasta la posición D, el cambio funciona como un automático con-

prueba HYUNDAI XG

Máxima

EXPRESIÓN

vencional. Al pasar la palanca a la segunda guía, el cambio se comporta como uno de tipo manual, aunque el XG no lleva embrague. Para cambiar basta con dar un ligero golpe hacia delante -subir de marcha- o hacia atrás -reducir de marcha-.

No existe la opción de cambio manual convencional, lo que, junto con la imposibilidad de optar por un motor turbodiesel, será sin duda otro importante hándicap para la venta de este vehículo en España, donde los cambios automáticos son una anécdota.

Para ofrecer la máxima seguridad y el mejor control del vehículo, una unidad denominada CAN bus system se encarga de analizar en todo momento las posibles pérdidas de tracción o bloqueo de las ruedas, coordinando la entrada en acción del control de la tracción

La marca coreana lanza una berlina de alto 'standing', en la que destacan el **lujo**, el **confort** y la **seguridad**



XG denota un fuerte temperamento. La parrilla, de nuevo diseño, es cromada y está integrada a la carrocería. Visto lateralmente, reafirma su condición de berlina elegante, con una gran superficie acristalada para obtener un interior más luminoso. Para consolidar el diseño general, las ventanillas de las puertas delanteras y traseras carecen de marco.

En el amplio interior, el cuero se combina con la madera tanto en el salpicadero como en los paneles de las puertas. Los asientos permiten realizar largos desplazamientos sin síntomas de fatiga. El tablero de instrumentos está presidido por el ordenador de abordo, dos grandes relojes analógicos -velocímetro y tacómetro- y dos indicadores de la marcha empleada.

El Hyundai XG dispone de un climatizador automático con una estudiada red de salidas de aire, con toberas independientes para las plazas traseras. Como auténtico automóvil de lujo, cuenta con un más que completo equipamiento de serie (no hay ninguna opción disponible), en el que se incluye prácticamente de todo, desde el climatizador al equipo de sonido con CD y seis altavoces.

FICHA TÉCNICA

Motor:	Seis cilindros en V
Cilindrada:	2.972 c.c.
Potencia:	192 caballos a 6.000 rpm
Frenos:	Discos ventilados delante y macizos detrás. ABS
Velocidad:	225 km/hora
0 a 100:	9,3 segundos
Consumo:	Desde 11 litros
Precio:	5.275.000 pesetas

Equipo de serie: Climatizador automático, ABS con EBD, control de tracción, dirección asistida variable, airbags frontales, airbags laterales, ordenador de abordo, asientos delanteros eléctricos, tapicería y volante de cuero, cierre centralizado con mando a distancia, cuatro elevallas eléctricos, llantas de aleación, techo solar eléctrico, barras antivuelco, equipo de sonido con CD, seis altavoces y antena eléctrica. Dimensiones: Largo: 4,86 metros; ancho: 1,82; alto: 1,42.

TCS o del sistema antibloqueo de los frenos ABS. Las suspensiones son independientes en las cuatro ruedas, ofreciendo el máximo confort y una magnífica estabilidad (aunque resulta un poco blanda en fuertes apoyos).

Última generación

Como es habitual en coches de este segmento, la seguridad ocupa un lugar muy destacado. Los cinturones de las plazas delanteras están dotados de pretensores que aumentan la eficacia de los airbags frontales, (estos últimos también son de última generación, ya que se hinchaban de manera menos violenta y se desinflan con mayor rapidez). Los airbags laterales aportan una mayor seguridad. El airbag de acompañante tiene detector de presencia del ocupante.

Visto frontalmente, el Hyundai

Su coche más deseado* ahora en Edición Especial Limitada

* SAAB 9-3, primer puesto de la clasificación de Seguridad en E.E.U.U., según el Instituto de Seguros HLDI. Ahora puede conseguir un SAAB 9-3 TID. Disponemos de varias unidades de la Edición Especial Limitada.

• ABS	• Luces antiniebla	• Volante y pomo de cuero
• 4 AIR-BAGS	• 4 Elevallas y retrovisores eléctricos	• Spoiler
• Climatizador automático	• Llantas de aleación	• Alarma
• Radio - Compact disc	• Salpicadero de madera	• Ordenador
• Reposacabezas activos		• 115 Cv

SAAB 9-3 TID, 5 puertas PVP: 4.299.000 ptas. Edición Especial Limitada 3.950.000 ptas.

SAAB 9-3 TID, Coupe PVP: 4.199.000 ptas. Edición Especial Limitada 3.850.000 ptas.

Hay un Saab TID desde 3.365.000 ptas

ANATA MOTOR S.L.

Exposición, taller y recambios,
Barrio Fátima, s/n • Alto de Enakuri •
ERANDIO • Telf. 94 474 57 80

UNIVERSAL ARABA S.A.

Exposición, taller y recambios,
Monseñor Estenaga, 4 Tel. 945 27 65 44
Vitoria-Gasteiz

Concesionarios exclusivos para Vizcaya y Alava de SAAB



SAAB

