Los urbanos ganan en octubre 9.000 viajeros aunque Tuvisa perderá usuarios este año

El incremento
sostenido desde
agosto no podrá
enmendar la bajada
del primer semestre

I. O. DE OLANO VITORIA

La empresa pública de transportes Tuvisa incrementó en octubre, por tercer mes consecutivo, sus usuarios con respecto al mismo periodo de 2005. Un total de 173.104 ciudadanos utilizó para desplazarse alguno de los urbanos que conforman su flota, lo que supone un aumento del 5,5% con respecto a octubre del año pasado.

Pese a que los balances de venta de billetes mensuales correspondientes a agosto y septiembre también fueron mejores que los obtenidos en el ejercicio anterior, Tuvisa no podrá enmendar el año. Cerrará 2006 con un importante bajón de viajeros debido a que, durante el primer semestre, la compañía acusó un notable descenso de usuarios. En concreto, de 131.366.

Y es que mientras que entre enero y agosto del año anterior



Una niña sube a un urbano en una parada de Vitoria. / NURIA GONZÁLEZ

1.188.736 personas se subieron a un autobús para moverse por la ciudad, en esos seis mismos meses de 2006 lo han hecho sólo 1.057.370. Y eso, pese a que en julio entró en funcionamiento la línea periférica. Así las cosas, los 31.250 viajeros de más contabilizados a partir de agosto poco podrán hacer para mejorar el año que acaba.

Junto a este asunto, el consejo de Tuvisa, que se reunirá de nuevo mañana, también abordará otras cuestiones, como la situación actual de las plazas en los parkings de gestión municipal. Según los datos actualizados, el de Zaldiaran, con 319 huecos, tiene 309 ocupadas –267 mediante adjudicación y 42, alquiladas—. En el caso del de Molinuevo, con un total de 453, hay 45 vacantes, 249 están a renta y 159, adjudicadas. Artium, por su parte, cuenta con 19 libres, 315 alquiladas y 165 adjudicadas.

■ i.o.olano@diario-elcorreo.com

El PP anuncia que este mes se solucionará el conflicto laboral de la Policía Local

I. CUETO VITORIA

Una luz al final del túnel tras más de tres meses de enfrentamiento. La concejala de Función Pública, Marian Castellanos, aseguró ayer que el Gabinete Alonso solucionará este mes el conflicto laboral de la Policía Municipal, cuya plantilla exige diversas mejoras e incluso se ha planteado protagonizar movilizaciones.

Los uniformados exigen un cambio de categoría laboral, un nuevo calendario, asesoría jurídica externa, más cursos de formación, un mejor vestuario e incluso la destitución del jefe de la Guardia Urbana, Luis Cid. Tras la fuerte polémica inicial que desataron estas peticiones -que incluyó la negativa de numerosos agentes a escoltar a Celedón y una 'huelga de brazos caídos'- los sindicatos aparcaron en septiembre la idea de iniciar movilizaciones como «un gesto negociador».

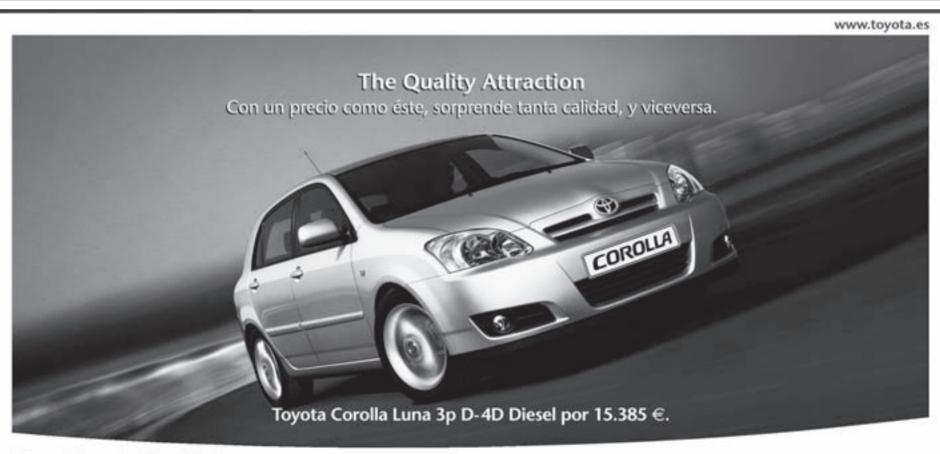
Castellanos valoró este cambio de actitud de los policías y

Las bajas por enfermedad de los agentes ya superan las de todo 2005 celebró esta nueva fase «en la que ambas partes nos hemos dado una prórroga». Acto seguido, la concejala popular se limitó a comunicar a los concejales del resto de partidos que «en las próximas semanas de noviembre todo esto llegará a buen puerto».

Absentismo

Por otro lado, Castellanos trasladó aver a los grupos los últimos datos recabados por el Ayuntamiento acerca del absentismo laboral en la Policía Local, un análisis exigido por el PSE. La concejala dijo que a fecha 31 de octubre del presente año los agentes han perdido ya 1.719 jornadas de trabajo a causa de 39 bajas por accidente, un número que casi duplica a los 964 días perdidos en todo el año pasado como consecuencia de 43 siniestros laborales. «Tenemos menos casos, pero la recuperación es más costosa», resumió.

A su vez, el informe municipal revela que hasta finales de octubre hubo 493 bajas por enfermedad en la Guardia Urbana, más que en todo 2005, cuando los médicos firmaron 484 partes. Así, las jornadas perdidas por motivos de salud han sido 6.035 este año, frente a las 6.372 de todo 2005. Castellanos recalcó que los datos «son provisionales».



Gama Toyota Corolla Luna.

- Motores D-4D Diesel Common Rail de última generación y gasolina WT-i.
- Climatizador automático (A/A en versión Sedán y Wagon).
 Airbags de conductor, acompañante y laterales.
- ABS + EBD con 4 discos de freno.
- Neumáticos 195/60 VR15" con llantas de aleación.

Hay un Toyota Corolla desde 12.830 €.

- Radio CD RDS con 4 altavoces.
- · Retrovisores pintados, eléctricos y calefactados.
- Inserciones en salpicadero en símil aluminio/carbono (3p y 5p).
- Volante de cuero con mandos de audio integrados.
- · Instrumentación Optitron.





