

El alcalde urge a Fomento a que cree la sociedad pública que gestionará el soterramiento

«Es imposible que puedan cumplir ya el compromiso», apunta Alonso

A. ALONSO / B. CORRAL VITORIA

El Ministerio de Fomento se comprometió en Vitoria a comienzos de año a impulsar a lo largo de 2006 una sociedad pública para gestionar todo lo referente al soterramiento y desvío del ferrocarril a su paso por la capital alavesa. El año acaba y de ese nuevo organismo, nada aún. «Ya es imposible que pueda constituirse», admitió ayer el alcalde, Alfonso Alonso, quien dijo que «la pelota», en este caso, «está en el Gobierno central. El Ayuntamiento, por mucho que queramos, no tiene ninguna competencia en materia ferroviaria», apuntó.

El alcalde cree que, «en primer lugar», corresponde al Ministerio de Fomento «actualizar» su promesa de aportación económica al proyecto, «que está calculada en 132 millones de euros desde la época de Francisco Álvarez Cascos», es decir, desde que el ex ministro popular hiciera tal anuncio en el año 2003, en puertas de la campaña electoral de ese año.

«La pelota está en el tejado del Ministerio. Es su competencia», dice

«Será el cambio urbano más importante de los próximos años»

Con los socialistas ya en el poder, la ministra Magdalena Álvarez realizó un ofrecimiento similar. En ambos casos, Fomento colaboraría con la cesión de los 100.000 metros de terreno de los que es propietario en todo el actual corredor del ferrocarril, que una vez liberado podría acoger viviendas, equipamientos y viales urbanos.

«Todo ha subido, el coste del proyecto también. Fomento debe revisar su aportación», dijo Alonso, quien también pidió una concreción en este sentido al Gobier-

no vasco. El alcalde, que remarcó su deseo de mantener la «lealtad institucional», apremió no obstante al Ejecutivo central a dar los pasos para crear la sociedad pública que se encargará del proyecto, que deberá estar compuesta por las cuatro administraciones implicadas.

Cambio social

Por otra parte, y en el marco de unas jornadas organizadas por la UPV, el Instituto Valentín de Foronda y el Ayuntamiento en torno al ferrocarril y Vitoria, el regidor popular recaló las «oportunidades» que el proyecto supone para la ciudad.

«Será la transformación urbana más importante de los próximos años, y la alta velocidad trae un contexto de cambio social y económico y sirve para unir ciudades», confirmó Alonso. En su opinión, Vitoria «será una ciudad distinta» y en ello influirán las transformaciones que experimentará el suelo liberado tras el soterramiento. «Una gran avenida central se erigirá sobre ella», avanzó Alonso. Además, el Consistorio estudia alargar la calle Dato y hacer una nueva plaza donde ahora está la estación de tren.

■ a.alonso@diario-elcorreo.com

Los vecinos pactan doce obras prioritarias, que empezarán en Ariznabarra

B. CORRAL VITORIA

Hay acuerdo. Las asociaciones de vecinos de Vitoria han llegado a un pacto completo sobre en qué gastar el 10% del presupuesto de la ciudad para obras. La decisión final fue tomada a última hora de la tarde de ayer por los portavoces de los seis consejos territoriales, los foros que representan a los diferentes distritos de la ciudad.

De las treinta actuaciones propuestas, doce de ellas recibieron la mayoría de votos para ser acometidas de manera prioritaria. Ariznabarra encabeza el listado con la reforma integral de la calle Castillo de Ocio. Le siguen la iluminación del parque del Norte y la nueva pasarela peatonal de Abetxuko.

Pero hay más. Entre ellas, mejoras en las calles Aragón, Santa Lucía y Uribegela. Instalar badenes en varias calles de El Pilar y transformar el jardín lateral de Escoriaza Esquivel en uno infantil.

En cuanto al tráfico, se reordenará el de Santa María, con especial atención a los aparcamientos. Se cambiará el acceso a los colegios Luis Dorao y San Viator y habrá obras en la rotonda de Esmaltaciones. Tampoco se olvidan de renovar el aspecto de las plazas del centro cívico Iparalde y de San Martín.

POR ORDEN

- **Castillo de Ocio:** Reforma integral.
- **Parque del Norte:** Iluminar, pintar y aseos.
- **Abetxuko:** Nueva pasarela.
- **Arana:** Reforma calle Aragón.
- **San Martín:** Reestructurar la plaza y alrededor del ambulatorio.
- **Santa María:** Reordenar tráfico y aparcamiento.
- **Esmaltaciones:** Reforma de la rotonda.
- **Santa Lucía:** Adecentar los bajos del mercado.
- **Eskoriaza Esquivel:** Cambio en su jardín lateral.
- **Iparalde:** Mejora de la plaza del centro cívico.
- **Lakua:** Aparcamiento en Uribegela.
- **El Pilar:** Badenes y cambio de acceso a dos colegios.

Por el momento, aún no se conoce el importe exacto de las diferentes mejoras. «El departamento de Vía Pública hará una valoración y en función de eso, veremos cuánto se puede hacer», matizó el concejal de Participación Ciudadana, Alfredo Iturriaga. Además, aún no se han aprobado los presupuestos municipales para 2007, aunque en caso de que hubiera prórroga presupuestaria, la inversión en barrios sería la misma de este año: 1,9 millones.

www.toyota.es

Nuevo Toyota Land Cruiser 2007 La leyenda continúa



Gama nuevo Toyota Land Cruiser 2007.

Toyota Land Cruiser, el todo terreno más vendido del mercado español presenta:

- Nuevo motor D-4D Diesel de 173 cv.
- Rueda de repuesto bajo la carrocería (5 puertas)
- ICE (sistema Toyota de entretenimiento a bordo con DVD)
- Tapicería de cuero con asientos delanteros calefactables
- Cruise control
- ABS + EBD + BA
- Suspensión neumática
- Control de ascenso (HAC) y de descenso (DAC)
- Control dinámico de tracción (A-TRC)
- 8 airbags

Gama Nuevo Toyota Land Cruiser 2007: versiones GX, VX y VXL, ahora con motores 4.0 WT-I de 249 cv. y 3.0 D-4D Diesel Common Rail de 173 cv.

Precio desde 31.720 € hasta 54.100 €

Toyota Patrocinador Oficial LFP



TODAY TOMORROW TOYOTA



FINANCIAL SERVICES



AUTOCENTRO ARMENTIA

Alto de Armentia, 2 • Vitoria Gasteiz • Tel.: 945 15 00 44