

La 'legua del rey' se abre con un túnel más corto y menos seguridad



Frater denuncia varios incumplimientos en la normativa de accesibilidad

El PP elige como candidato a la Alcaldía a Borja Suárez

Y ADEMÁS ...

SUCESO / 5

**Fallece una mujer de 74 años tras ser atropellada en la carretera Logroño**  
El suceso se produjo en la noche del pasado miércoles y, según la Guardia Civil, la víctima acababa de bajarse de un autobús cuando fue arrollada por una furgoneta

DEPENDENCIA / 18

**España se compromete por ley a cuidar a mayores y discapacitados**

El nuevo texto, del que en principio se beneficiarán 200.000 personas, recibió el respaldo mayoritario con la única oposición de CIU, PNV y parte del Grupo Mixto

INMIGRACIÓN / 21

**La UE propone crear una red de patrullas costeras para atajar la llegada de 'ilegales'**

El Parlamento debatirá a puerta cerrada soluciones a la entrada de clandestinos con un uso combinado de radares y satélites para vigilar el mar



de la tarde y el peaje libre comenzó a funcionar unas dos horas después en todo el tramo. / AVELINO GÓMEZ

**Sólo un pequeño cartel informa de la gratuidad en la travesía de Miranda**

La ampliación se ha realizado, en la mayor parte del recorrido, quitando metros a la mediana; en el resto se ha 'comido' también terreno a los márgenes del exterior. Asimismo, se ha construido un semienlace en Ameyugo. En Armiñón también se mejorará el

peaje. La obra se complementa con una conexión más directa con la N-1, que realiza la Diputación Foral de Álava y que estaría concluida a mediados del próximo año.

La gratuidad se aplica exclusivamente en los desplazamientos internos entre Armiñón, Miranda y Ameyugo, en cualquiera de los dos sentidos. El usuario recogerá el ticket en uno de estos tres peajes y lo depositará cuando abandone el tramo en otro punto. Si utiliza el sistema 'Via T' no habrá tampoco cargo en la cuen-

ta. De momento, se estima que «hasta pasados 15 ó 20 días no se acostumbrará la gente», explicó el alcalde Fernando Campo al término del acto inaugural. Principalmente, se quiere desviar todo el transporte pesado. Algo que confía se vaya produciendo «de forma progresiva».

En la N-1 a su paso por Miranda ayer apenas había un pequeño cartel en el que se informaba de los recorridos libres de peaje, pocos metros antes de la rotonda de entronque con la carretera de Bilbao.

**Un mes para el entronque de Bayas y la N-1**

S. A. MIRANDA DE EBRO

Un mes. Ese es el plazo que el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán se marcó ayer para que Madrid proceda a la licitación del entronque entre Bayas y la N-1. Sería uno de los puntos de una especie de anillo de circunvalación que el Ejecutivo socialista plantea para, de un lado, mejorar el nivel de conexión del polígono industrial y, de otro, restar tráfico al centro de Miranda ya que la carretera Logroño quedaría también vinculada y absorbería un tráfico que hoy se deriva por la calle Vitoria.

«Ésta es una actuación largamente demandada por la ciudad», subrayó el alto cargo del Ministerio de Fomento quien, en este sentido, no dudó en destacar «la presión a la que nos ha sometido el alcalde Fernando Campo como fiel transmisor de una necesidad de la ciudad».

Ante las críticas planteadas desde diversos sectores -de Miranda y otras poblaciones del entorno- a la solución del tercer carril de la AP-1, Morlán hizo referencia a que «la fórmula ha sido más rápida» que la otra que existía como alternativa (la variante cuyo proceso inició en su momento el Gobierno del PP). Esa mayor celeridad «pienso que trae más tranquilidad a la ciudadanía», apostilló. Morlán admitió también que la N-1 necesita ser mejorada entre Miranda y Burgos, pero obvió plazos concretos.



**JOYERIA TITO**

"POR VERTE SONREIR"

DAMIANI



antonio soria

CHIMENTO

LONGINES

GUCCI

VERSACE

RAYMOND WEIL  
GENÈVE

EMPORIO ARMANI

GUESS

Rebecca