EL CORREO ESPAÑOL
EL PUEBLO VASCO

BILBAO - LEDESMA, 6 - APARTADO 205 - MIERCOLES, 1 DE SEPTIEMBRE DE 1954 - TELEFONO 17810 - NUMERO 6.837

RENAULT 4-4
Precio 86.146
Agencia RENAULT
GRAN VIA, 66.
Teléfono 38.038

Declaraciones de Dulles sobre la decisión de la Asamblea francesa

Es una tragedia que un país nacionalista, instigado por el comunismo, haya llegado a poner en peligro a toda Europa

Las naciones occidentales deben ahora hacer cuanto esté en su poder para restaurar la soberanía de la República Federal Alemana

WASHINGTON, 31.—El secretario de Estado, John Foster Dulles, ha hecho pública la siguiente declaración acerca de la situación creada por la Asamblea Nacional francesa al rechazar el Tratado de la Comunidad Europea de Defensa:

"La repudiación francesa de la Comunidad Europea de Defensa es un acontecimiento entristecedor. Con ella, Francia se separa de su histórica proposición hecha hace casi cuatro años.

La acción francesa no cambia ciertos hechos básicos y conocidos:

a) La defensa efectiva de la Europa continental exige una gran contribución militar de los alemanes.

b) Alemania no puede estar indefinidamente sometida a la neutralidad o, de otra forma, estar separada de lo que es su soberanía, incluyendo el derecho inherente a la autodefensa individual o colectiva.

c) El evitar la guerra entre naciones vecinas que tienen un largo "record" de lucha no puede conseguirse simplemente por promesas o amenazas nacionales, sino totalmente fusionando ciertas funciones de sus Gobiernos en instituciones supranacionales.

La C. E. D.

El hacer frente a estos hechos era el propósito de la Comunidad Europea de Defensa. Cuatro de los seis miembros en perspectiva de la C. E. D. ratificaron el Tratado: Bélgica, Alemania, Luxemburgo y Holanda. Italia estuvo a punto de ratificarlo. El Reino Unido y los Estados Unidos llegaron a compromisos de asociación con la Comunidad Europea de Defensa, [illegible] no solamente de su proposición, sino de sus socios en perspectiva, que han permanecido unidos en la reciente Conferencia de Bruselas.

La política de la postguerra de los Estados Unidos, comenzada en 1946, se basó en la suposición de que la Europa occidental podría, a la larga, desarrollar una unidad que la haría inmune a la guerra entre sus miembros y capaz de defenderse contra la agresión del exterior. La necesidad imperiosa de aquella exigencia se reconoció por los más destacados estadistas de todas las naciones libres de Europa.

Los Estados Unidos se unieron a la alianza defensiva del Tratado del Atlántico Norte con los países occidentales europeos. Ayudamos a estos países a recuperarse de las consecuencias de la segunda guerra mundial. Tanto en la parte económica como en la militar, hicimos grandes contribuciones. Estacionamos el equivalente a seis divisiones en Europa. Además, pusimos a su disposición nuestras más destacadas figuras militares para ocupar altos cargos en la organización militar que tendía a defender a la Europa occidental.

Reunión

La acción negativa de los franceses, sin ninguna alternativa, impone, indudablemente, a los Estados Unidos la obligación de volver a estudiar su política exterior, especialmente la relacionada con Europa.

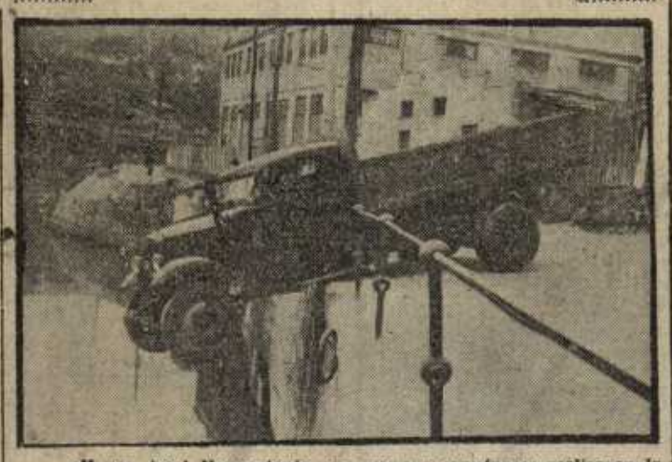
Las naciones occidentales deben ahora a la República Federal alemana el hacer rápidamente cuanto esté en su poder para restaurar la soberanía de esa República y permitirle contribuir a la paz y seguridad internacionales. El actual Tratado para restaurar la soberanía, por sus condiciones, entraría en vigor al hacerlo la Comunidad Europea de Defensa. Sería injusto que el fracaso en comprender a la C. E. D. se utilice como una excusa para castigar a Alemania.

Una tragedia

"Es una tragedia que un país nacionalista, instigado por el comunismo, haya llegado a poner en peligro a toda Europa. Esa tragedia sería mayor si llevase a los Estados Unidos a decidir que debe volverse a un curso de estrecho nacionalismo.

Es cuestión de elemental prudencia que los Estados Unidos deben revisar sus disposiciones y planeamiento en vista de la situación que se ha creado. Afortunadamente, estamos situados en tal forma que no necesitamos identificarnos con lo que nos parecen políticas autoderrotistas. Tenemos flexibilidad para ajustar nuestra política y ponerla a la altura de los acontecimientos que se produzcan en cualquier parte. Al hacerlo así actuaremos pensando en que, en el aislacionismo, no podemos encontrar nuestra seguridad: Cuando el Consejo de ministros de la NATO llegó a un acuerdo el pasado mes de abril, para volverse a reunir el próximo diciembre, yo puse de relieve que si fracasaba la Comunidad Europea de Defensa, crearía una situación de urgencia que necesitaría convocar una reunión extraordinaria del Consejo. Esa situación se ha planteado, y el punto de vista de los EE. UU. es que debe celebrarse pronto una reunión extraordinaria del Consejo de ministros de la NATO, así como consultas con el canciller Adenauer. Actuaremos de acuerdo con esto". (Efe.)

¡¡¡...Y VAN TRES!!!



¡Y van tres! No contento con que sus congéneres realizaran la misma proeza---aunque en sentido inverso---o derribaran belicosamente el poste luminoso de la calle de Bailén, este agresivo camión se lanzó sobre la baranda que bordea la ría en La Peña, cerca de la fábrica de Barandiarán. El suceso: a las tres y media de la tarde de ayer, al patinarle el embrague cuando trataba de dar la vuelta. El chófer---y el imprescindible ayudante---se arrojaron rápidamente de la cabina impidiendo así que su peso determinara un movimiento basculante y el vehículo fuera al fondo de la ría.

(Foto Claudio, hijo).

Dentro de unos días entrarán en servicio en Bilbao varias líneas de trolebuses

Mañana la de "Indauchu", el 1.º de octubre "La Salve-Achuri" y el 12 de este mes "Plaza de Jado-Elorrieta", a través del puente de Deusto

NORMAS PARA LA UTILIZACION DE LAS SEÑALES LUMINOSAS Y DE TRAFICO Y LAS NUEVAS PARADAS DE TROLEBUSES

El excelentísimo señor alcalde del Ayuntamiento de Bilbao nos remite para su publicación la siguiente nota:

CONSTANTEMENTE se ha hecho eco la Prensa de quejas, más o menos justificadas, sobre las deficiencias de los transportes urbanos en la villa. Desde hace mucho tiempo el Ayuntamiento seguía atentamente este problema y buscaba las soluciones más convenientes. La especial topografía del terreno sobre el que se asienta nuestra villa y las características de su casco viejo y del Ensanche dificultan en muchas ocasiones las soluciones que parecen más pertinentes. Después de un estudio muy detenido, el Ayuntamiento, puesto al habla con la Cía. Tranvía Urbano, que es la arrendataria de todos los servicios, llegó a soluciones que fueron sometidas a la aprobación del Ministerio de Obras Públicas. Una vez aprobadas van a ser puestas en inmediata ejecución.

Coinciden las mejoras que se van a establecer en los servicios y la puesta en marcha de nuevas líneas con el aumento de sueldos y jornales que ha decretado el Ministerio de Trabajo para el personal. Se han hecho diversos comentarios sobre supuestos criterios del Ayuntamiento, sin conocimiento de cuáles eran éstos. Teniendo en cuenta los informes técnicos más rigurosos y las sugestiones que, bien a través de la Prensa o directamente por corresponsales espontáneos, han llegado al Ayuntamiento, éste, después de largas y meditadas deliberaciones ,ha decidido la supresión de algunas líneas de tranvías que, por razones que sería prolijo enumerar, dificultan enormemente la regulación del tráfico en la villa. Todas las líneas suprimidas serán sustituidas por trolebuses.

No debe olvidarse que en tanto que Bilbao no tenga vías periféricas de circulación--y para ello pasarán varios años--el tráfico pesado rodado ha de discurrir ineludiblemente por el corazón mismo de la villa, lo que, aparte de crear graves problemas de pavimento, dificulta la circulación tanto de transportes colectivos como de otros vehículos. De ahí que el Ayuntamiento, que no desconoce el valor y ciertas ventajas del tranvía como medio de transporte colectivo, considera obligado sustituirlo por el trolebús.

Las líneas a establecer y sus fechas de inauguración serán las siguientes:

Mañana, jueves, día 2 de septiembre, se inaugurará la línea de trolebuses número 6 (Indauchu), que sustituirá a la actual línea tranviaria número 5, y se prolongará hasta Castaños la línea número 4 (Recaldeberri).

El 1 de octubre próximo, esta línea número 4 tendrá su punto de arranque y término en La Salve y se establecerá un nuevo servicio La Salve-Achuri.

El 12 de octubre se pondrá en servicio la línea de trolebuses plaza de Jado-Elorrieta, por el puente del Generalísimo y Avenida del Ejército.

En el próximo año, tan pronto como se ultimen las obras de apertura y urbanización del trozo de la calle Tercio Ortiz de Zárate, que enlaza la plaza de Zabálburu con la actual Prolongación de García Salazar, obras adjudicadas ya por el Ayuntamiento, se establecerá la línea Arenal-Torre Urizar.

El actual tranvía número 8 tendrá el recorrido San Francisco (frente a las Escuelas)-Hospital.

Aparte de estas líneas, el Ayuntamiento tiene en estudio otras, de las que oportunamente se dará conocimiento al público.

La línea interurbana de Santurce, cuyo personal tiene otorgadas por el Ministerio de Trabajo las mismas mejoras que el de trolebuses, será renovada en todo lo posible, aumentando inmediatamente la frecuencia del servicio y mejorando el estado de los vehículos que lo realizan.

Para conjugar todos los intereses y posibilidades de servicio, y siendo necesario que los actuales trolebuses con parada en el Arenal giren en torno a la acera donde estaba situado el tilo, no hay posibilidad de mantener la salida del tranvía de Santurce en la plaza de San Nicolás, dificultades que aumentarán cuando se pongan en servicio las líneas de La Salve. Para no alejarlo del centro, el tranvía de Santurce saldrá del arranque de la calle de Luchana en su encuentro con Alameda de Urquijo y Paz.

Provisionalmente, y exclusivamente por el plazo que se precisa para realizar las obras necesarias en la calle de Luchana, el tranvía de Santurce tendrá su punto de partida en la plaza de Zabálburu.

Señales luminosas y ordenación del tráfico

Se han colocado señales automáticas de tráfico en el puente de la Victoria, calle de Navarra y plaza de España, y asimismo discos con determinadas prohibiciones para los vehículos, todo ello con el fin de facilitar y ordenar la circulación de vehículos y peatones.

Aunque las señales de tráfico instaladas son conocidas en general por todo el público, para la más rápida adaptación de todos se dan a continuación las normas que han de seguirse:

Discos de circulación

Los conductores se atendrán rigurosamente a las indicaciones señaladas, que son las siguientes:

Calle de Navarra. a) Circulación descendente: Queda prohibido el cruce de vehículos para entrar en la calle de la Amistad.

b) Circulación ascendente: Queda también prohibido el cruzar para entrar en las calles de Bailén y José María Olábarri.

Para entrar en la calle de la Amistad tendrán que ir los vehículos en sentido ascendente y para entrar en las de José María Olabarri y Bailén en sentido descendente.

Calles de Bailén y José María Olábarri: Existe una señal de atención en ambas, complementada por un disco con la indicación de "Ceda el paso" y flecha señalando el sentido obligatorio de circulación.

Es decir, todo vehículo que acceda por cualquiera de estas dos calles a la de Navarra deberá esperar a que por ésta no circule ninguno de los descendentes y entonces se incorporará dirigiéndose siempre hacia el Arenal.

Semaforo de señales

Los instalados para la regulación del tráfico constan de tres colores: rojo, ámbar y verde.

La señal roja indica prohibición de paso, bien para vehículos o peatones, según la cara que se encienda; es decir, que tanto el peatón como el conductor del vehículo observarán la señal que quede enfocada en su dirección.

Rojo-ámbar y verde-ámbar: Esta combinación de color indica que va a cambiar el disco. Es decir, para pasar una señal de rojo a verde se enciende primero el rojo y ámbar y luego

Continúa en 5ª página

La derrota de la C. E. D. causa en EE. UU. extraordinario desaliento

La Prensa yanqui acusa a Francia de sabotaje y de no perseguir los mismos objetivos que los Estados Unidos

Crónica de AUGUSTO ASSIA, desde Wáshington

WASHINGTON Mr. Dulles califica de "triste acontecimiento", lo ocurrido ayer en la Asamblea Francesa, y dice que "obviamente impone sobre los Estados Unidos la obligación de proceder al reajuste de su política internacional, especialmente, en relación con Europa.

Sin esperar más, el secretario de Asuntos Exteriores dice ya hoy que la primera manifestación del reajuste ha de consistir en devolverle la soberanía a la Alemania libre.

"La República Federal Alemana debe tomar su puesto dentro de la hermandad de naciones como un miembro igual y libre de la misma", declara el principal ministro de Eisenhower.

Entretanto, la impresión desencadenada sobre el país es expresada, aunque como es su estilo, un tanto exageradamente por el periódico "Journal American".

"La muerte del proyecto para la Comunidad Defensiva Europea ha constituido una portentosa derrota del mundo libre y una enorme victoria de la Rusia soviética."

"Sus consecuencias son incalculables", agrega el principal eslabón de la cadena Hearst.

Impelida por el primer huracán de la temporada que azota la costa, brama en los bosques y sacude las ciudades, Estados Unidos se conmueven bajo una oleada de pesimismo.

"No podemos disimular que ha sido un revés serio", declaró el presidente Eisenhower a quien la noticia le cogió con la caña de pescar en la misma mano y a punto de retirarse hacia las montañas, acompañado por el ex presidente Hoover, para proceder a la persecución de la trucha.

Sabotaje de Francia

"El más grande triunfo soviético desde la guerra", exclama el periódico "Wáshington Post". Los periódicos de la cadena Scripps Howard, publican un editorial acusando a Francia de sabotaje y proclamando que "no persigue los mismos objetivos que los Estados Unidos".

"Amargura en la capital", titula "New York Times" y varios periódicos piden que el presidente abandone sus vacaciones y el secretario de Asuntos Exteriores su viaje a Manila, para poner en práctica urgente y rápidamente el "doloroso reajuste"

Por otro lado, el sentimiento a favor de que en vista de la repulsa propinada a los Estados Unidos por Francia, Norteamérica abandone Europa a sus propias fuerzas y se recluya en el aislamiento, alcanza tales caracteres, que el presidente Eisenhower consideró oportuno declarar esta mañana que el abandono del apoyo internacional por los Estados Unidos, sólo podría con-

Continúa en 5ª página

Este número consta de 10 páginas
Precio del ejemplar UNA peseta

EN BUSCA DE PETROLEO

Expertos americanos, ingleses y australianos van a explorar las tupidas selvas de Papua, el Sureste de Nueva Guinea, donde existen indicios de yacimientos petrolíferos. Todo el material que necesiten será depositado en un claro de la selva por helicópteros, único vehículo capacitado para hacer ese transporte.

Don Juan Aparicio, en Bilbao

Procedente de Santander, llegó ayer a Bilbao don Juan Aparicio, director general de Prensa. Durante su breve estancia en nuestra capital, don Juan Aparicio hizo una breve visita a la Redacción de EL CORREO ESPAÑOL - EL PUEBLO VASCO, departiendo, con su habitual amabilidad y simpatía, con todos los redactores. Posteriormente, tras de almorzar en el Club Marítimo del Abra, el señor Aparicio continuó viaje a San Sebastián, donde presidirá hoy la apertura de la tercera reunión del III Consejo Regional de Prensa. Acompañaban al director general, don Juan Beneyto, subdirector de la Escuela Oficial de Periodismo, y su distinguida esposa. (F. Claudio)

EL RECIBO — *Por Castanys*

EL CARDENAL PRIMADO CON[illegible] LOS CONCURSOS DE BE[illegible]

TOLEDO, 31.—El cardenal primado, doctor Pla y Deniel, ha publicado en el "Boletín de la Archidiócesis" una carta pastoral dirigida a todos los sacerdotes y fieles de la misma, condenando las corrientes modernas de las modas femeninas y los llamados concursos de belleza.

"Los principios de la moral cristiana en las costumbres —afirma— son ciertamente distintos de la moral pagana y de [illegible] los ateos y materialistas de nuestros días [illegible] una gran nobleza y sienten un [illegible] ausente del Espíritu Santo, para [illegible] nostalgia [illegible]

[illegible] de las tandas [illegible] del extranjero [illegible] España en [illegible] tu Patria algunos d[illegible] vertido en especim[illegible] [illegible]ina su pat[illegible]

[illegible] na, que es un don de Dios, en[illegible] debe transformarse en objeto [illegible]

En los concursos de g[illegible] animales, que carecen de [illegible] hombres o mujeres, por [illegible] algo más que al cuerpo [illegible] no p[illegible] lectuales, morales, de c[illegible] eso los periódicos católicos [illegible] de la moda extranjera [illegible] tu Patria algunos d[illegible] [illegible]