Santiago cerrará los servicios de urgencias y hospitalización pediátrica



VIVIENDA / 7

Vitoria desbloquea los pisos tasados de Esmaltaciones y sorteará 132 este año

LLODIO / 11

Usuarios de la biblioteca critican su saturación en la época de los exámenes

espera a Guipúzcoa



LOS PRIMEROS coches circularon ayer por el tramo alavés de la autopista. / JESÚS ANDRADE

binete Agirre ya que se han vuelto a estudiar todas las alternativas. El espacio está y al menos, como recalcó el diputado de Obras Públicas, se construirán dos gasolineras, que se esperan sacar a concurso este año. Lo del hotel ha quedado relegado a un segundo plano.

La apertura del primer tramo de la AP-1 llega cinco meses después de la fecha acordada en su día por las diputaciones de Álava y Guipúzcoa. Sin embargo, en el último trimestre del pasado año, a la vista del retraso que acumulaban las obras en el territorio vecino, la Diputación decidió ralentizar la marcha de la construcción de los 14,2 kilómetros que discurren por suelo alavés. «Si hubiese sido necesario, hubiéramos acabado en plazo», recal-

caron. ¿Y por qué se espera hasta junio? Se decidió así para evitar complicaciones derivadas del mal tiempo.

En cuanto a los 8 kilómetros que separan Luko del túnel de Arlabán también están finalizados, pero no pueden usarse porque Guipúzcoa no ha concluido el pasadizo. En esta provincia, ya están operativos 15 de sus casi 32 kilómetros: los tres tramos en los que está dividido el trayecto Eibar-Mondragón, y que comenzaron a inaugurarse en 2003.

El Gabinete Agirre alerta de que el sobrecoste superará los 25,6 millones

Sin embargo, el principal quebradero de cabeza de la Diputación alavesa no se refiere a la apertura de uno u otro tramo, sino al sobrecoste que deberá afrontar. El pasado mes de noviembre el Gabinete Agirre lo estimó en 25,6 millones de euros, un 20% más de lo aprobado por las Juntas Generales. «No podemos avanzar cifras porque hay que esperar a las certificaciones, pero el aumento será importante», advirtió Zarrabeitia.

Con el incremento del sobrecoste, el presupuesto de la AP-1 se ha disparado por el momento a los 147,5 millones. Para evitar su impacto en las arcas forales, el Gabinete Agirre ha recibido de la Caja Vital un nuevo préstamo de 12 millones.

■ a.lorente@diario-elcorreo.com

Las diputaciones discrepan sobre la conclusión de la obra

El responsable de Infraestructuras de

Guipúzcoa desdice a Agirre y asegura que la AP-1 se abrirá en 2008

A. LORENTE VITORIA

Si la Diputación de Álava trabaja sobre la idea de que todo el tramo guipuzcoano de la Vitoria-Eibar no será transitable hasta la próxima primavera, como adelantó EL CORREO y reiteró ayer Xabier Agirre, el diputado de Infraestructuras de Guipúzcoa, Eneko Goia, salió ayer al paso para negar cualquier especulación. Goia aseguró que el trayecto entre Mondragón v el túnel de Arlabán estará abierto al tráfico en diciembre o como muy tarde, a principios de 2009.

Para el diputado guipuzcoano, los retrasos aducidos por el Ejecutivo alavés se enmarcan en «un ejercicio de escepticismo o de prudencia excesiva», recalcó ayer tras ser preguntado por las declaraciones de Xabier Agirre. En este sentido, apostilló que no existe «ningún elemento nuevo que permita decir que las obras se vayan a acabar en un plazo distinto al anunciado».

De los casi 32 kilómetros de la AP-1 que discurren por territorio guipuzcoano quedan por construir los tramos que separan Mondragón y Eskoriatza, y este último del túnel de Arlabán. Mientras en el primero el plazo de finalización de los trabajos está fijado para septiembre, en el segundo, para octubre. «Nuestro reto -recalcó- es lograr solapar al máximo posible las obras de las instalaciones con la obra civil, de forma que comiencen antes de que ésta acabe».

Será entonces, en palabras de Eneko Goia, cuando Bidegi, sociedad foral guipuzcoana que gestiona este proyecto, conozca «exactamente si anda lejos o cerca» de su previsión de finalización, fijada, a día de hoy, al concluir el año.

Compensación a Álava

El principal problema con el que se ha topado Guipúzcoa ha sido, además de la complejidad orográfica del territorio, la construcción del túnel de Arlabán. Y es que sus 3,3 kilómetros le convertirán en la galería de mayor longitud de la red de carreteras de Euskadi. Además, a finales del pasado octubre, se anunció de forma oficial el retraso de un año al encontrarse una quincena de vetas de anhidritas en el túnel, un material que tiende a aumentar su volumen hasta un 60% por la hidratación.

Esta demora está teniendo un impacto inesperado en las arcas forales alavesas porque están dejando de ingresar en torno a 465.000 euros al mes, cifra que se preveía captar del peaje. En el mejor e imprevisible de los escenarios, el que dice que la autopista estará abierta este año, la Diputación alavesa no recaudará más de 5 millones en 2008.

Por ello, como recalcó ayer el diputado de Obras Públicas, el peneuvista Luis Zarrabeitia, espera llegar a un acuerdo con sus homólogos guipuzcoanos para que les compense de alguna forma cuando la AP-1 ya esté en marcha. Eso sí, todo dependerá de la «buena voluntad» de Guipúzcoa porque en el convenio interinstitucional esta opción no se recoge por ninguna parte.

IPRESA DEDICADA AL SECTOR DE LA **ALIMENTACION Y** COMERCIAL AUTONOMO

Interesados llamar al **639 625 333** de 9 h a 14 h

CASTILLO DE QUEJANA

Dos dormit. Amplio camarote. Calef. de gas. Luminoso. Orientación E/O. Para entrar a vivir. 192.700 eur.

HERACLIO FOURNIER

48 m². 2 dormit. v salón. Camarote. Calef. acumuladores eléctricos. Bien distribuido, Exterior, 199.300 eur.

Socitrel España S.A

Conforme normativa legal vigente, se hace público que la junta General Extraordinaria y Universal celebrada extraordinaria y Universal celebrada en el domicilio social de la empresa el día 15 de mayo de 2008, acuerda por unanimidad cambiar el domicilio social de la calle Padurea s/n Pol. Gojain Legutiano (Alava) a la calle Portal de Gamarra 48 de Vitoria-Gasteiz.

EMPRESA INDUSTRIAL SELECCIONA

TECNICO SUPERIOR

Formación superior -área técnica.

Técnico Superior en PRL. Residencia en Vitoria.

CV: rrhhmca@gmail.com

ENCUESTADORES EN PREVENCIÓN

PARA ALAVA

SE NECESITAN

Llamar al Tfno. 945 20 03 02

.com \mathcal{L}



VENEZUELA

68 m². Tres dormit. Ascensor. Calef. gas. Todo exterior, muy soleado y con buenas vistas. 215.000 eur.

VITORIA

65 m². Tres dormit. Camarote. Calef. gas. Exterior. Mucha claridad. Terraza cerrada, Este-Oeste, 228,400 eur.

GARAGE EUROPA, S. COOP.

Se hace público que la Asamblea General Extraordinaria y Universal de socios cooperativistas, celebrada el 15 de mayo de 2008, se acordó por unanimidad, la disolución y liquidación de la Cooperativa, aprobándose por unanimidad, el nombramiento de liquidador y el balance final de liquidación.

Se hace constar que la documentación relativa a estos acuerdos se encuentra depositada en el domicilio social a disposición de los interesados.

En Vitoria-Gasteiz, a Dieciséis de Mayo de Dos Mil Ocho. **EL LIQUIDADOR**

Juan Carlos Rodríguez de la Iglesia

CONCURSO PÚBLICO

La junta de concertación de la Unidad de Ejecución " UE 6- EIII" de Labastida, solicita ofertas, entre empresas constructoras para la adjudicación de de las obras de urbanización de la Unidad de Ejecución UE6 según el Proyecto de Urbanización aprobado definitivamente por el Ayuntamiento de Labastida.

GARANTIAS Y DOCUMENTACIÓN A PRESENTAR
Las especificadas en el Pliego de concurso

LUGAR DE RECOGIDA

Plaza de Cabieces N°3 bajo. Santurtzi (Bizkaia) LUGAR DE PRESENTACIÓN DE

Plaza de Cabieces N°3 bajo. Santurtzi (Bizkaia) FECHA LIMITE DE PRESENTACIÓN DE

OFERTAS Las 14:00 horas del lunes, día 14 de junio de

GASTOS DEL ANUNCIO:

RIOJA

945 121717 c/Rioja, 19

Beato

2 Dormitorios. Buena altura. Para entrar a vivir. (41.200.000 Ptas.) 247.617€

se alquila local comercial

100 m2. Centrico. Totalmente preparado. Mobiliario (90.000 Ptas/mes) 550€/mes

Parque del Norte 3 Dormitorios. Totalmente reformado. Espectacular.

(40.788.000 Ptas) 245.140€

Centro

3 Dormitorios. 89 m2. Ascensor cota 0. A estrenar. (56.650.000pts.) 340.473€

Hipoteca euribor +0,17