

## El Sr. Zulueta llevará al próximo Consejo otra lista de funcionarios de la carrera diplomática, que son separados del servicio

El señor De los Ríos anuncia que, con motivo de la reorganización de las Escuelas Normales, quedarán en situación de excedentes 33 profesores

## Un decreto que puede dificultar la función docente de la Escuela de Caminos

### LA MAÑANA DEL PRESIDENTE

Madrid, 12, 12. n. El jefe del Gobierno, después de "espachar" en el Ministerio de la Guerra con el subsecretario y los jefes de sección, se trasladó a la Escuela Superior de Guerra para asistir a la conferencia del comandante Pastor, jefe de los servicios de aviación.

El señor Azanza dijo a los periodistas que no había ninguna noticia de interés.

### EN GOBERNACION

El secretario particular del ministro de la Gobernación recibió a los periodistas, y por encargo del señor Casares Quiroga, les dijo que no tenía noticias que comunicarles.

Se le preguntó si había llegado el gobernador general de Extremadura, y contestó que se le esperaba esta tarde en el sudeste de Sevilla.

También se le preguntó quién era el nuevo gobernador de Sevilla, y manifestó que todavía no había sido designado el sucesor del señor Novo.

### EL ESTADO DEL SEÑOR GIRAL

El ministro de Marina se encuentra casi restablecido de su dolencia, y esta tarde dio un paseo en coche.

### EN EL MINISTERIO DE ESTADO

El señor Zulueta recibió esta mañana la visita del embajador de Italia con el agregado naval de su país, y la del embajador de Cuba, con el encargado de Negocios de dicha Embajada para despedirse, pues regresa a su país para hacerse cargo de la Secretaría de Negocios Extranjeros. También visitaron al señor Zulueta los ministros de Colombia y Brasil.

### CESES EN LA CARRERA DIPLOMATICA

El señor Zulueta llevará a uno de los próximos Consejos de ministros, una nueva lista de funcionarios de la carrera diplomática que serán separados del servicio.

### EN EL MINISTERIO DE AGRICULTURA

El ministro de Agricultura dedicó gran parte de la mañana de hoy a

conferenciar con el director y subdirector del Instituto de Reforma Agraria, tratando sobre la rápida aplicación de la ley en toda Extremadura.

### EL MINISTRO DE AGRICULTURA, A BARCELONA

Esta noche salió con dirección a Barcelona el ministro de Agricultura, don Marcelino Domingo, para tomar parte en diversos actos de propaganda electoral.

Mañana hablará en Tortosa, y el martes lo hará en Barcelona.

### EN INSTRUCCION PUBLICA

Don Fernando de los Ríos recibió esta mañana la visita de un grupo del Centro de Estudios Arabes de Madrid, que le informó sobre la labor que prepara para el presente curso.

También le visitó el director y un grupo de alumnos de la Escuela de Ingenieros de Caminos de Madrid, que le dieron cuenta de que no es cierto que observen la actitud que se les atribuye con motivo del reciente decreto de Obras Públicas sobre el profesorado de aquella Escuela, aunque sí le expresaron que el cumplimiento de este decreto ha de crear algunas dificultades para la función docente de aquel Centro.

Hablando con los periodistas manifestó el ministro que anteayer tuvo lugar en la Universidad Central, la inauguración del curso de la sección de Estudios Económicos y Administrativos, asistiendo gran número de profesores y alumnos.

El señor Flores de Lemus pronunció un interesante discurso, poniendo de relieve la trascendencia que estos estudios tenían para el porvenir.

—Yo, por mi parte—añadió el señor De los Ríos—, me limité a expresar la ilusión con que siempre traté de llevar a la práctica estos estudios, que contribuirán a la formación técnica de nuestra Administración.

Dijo también el señor De los Ríos que el primero de diciembre se publicarán los nombres de 33 profesores de Escuelas Normales que con motivo de la reorganización de estos centros quedarán en situación de excedentes.

El ministro de Agricultura dedicó gran parte de la mañana de hoy a

## Expedientes cuya urgente resolución han pedido las Gestoras en Madrid

Madrid, 13, 2 m.

En una de las instancias que han presentado al ministro de Hacienda los comisionados de las Gestoras del País Vasco demandan que sean resueltos con urgencia numerosos expedientes que obran en este Ministerio, y para los cuales han solicitado oportunamente la aplicación del Real decreto de fecha 6 de marzo de 1919, o la del decreto de fecha 6 de mayo de 1931, según la fecha que lleven los asuntos planteados.

La relación de los asuntos pendientes de resolución en el Ministerio de Hacienda, es la siguiente:

Primero.—Hulleras de Sabero y anexas. Se pidió la aplicación del decreto Cortina con fecha 9 de enero de 1929.

Segundo.—Sociedad Franco-Belga de Minas de Somorrostro. Se pidió la aplicación del Real decreto Cortina de fecha 10 de agosto de 1929.

Tercero.—Sociedad Electrohidráulica Industrial. Se pidió la aplicación del decreto Cortina con fecha 12 de diciembre de 1929.

Cuarto.—Sociedad Electro Industrial Española. Se pidió la aplicación del decreto Cortina, con fecha 11 de abril de 1929.

Quinto.—Sociedad Hullera de Turón. Se ha pedido la aplicación del decreto Cortina con fecha 11 de abril de 1931.

Sexto.—Compañía Naviera Vascongada. Se ha pedido la aplicación del decreto Cortina con fecha 11 de abril de 1931.

Séptimo.—Impuesto de Utilidad de las Compañías mineras anteriores al año 1930. Se ha pedido la aplicación del decreto Cortina con fecha 9 de enero de 1919.

Octavo.—Escrito de 29 de enero de 1931, solicitando la aplicación del Decreto Cortina a los expedientes de las Sociedades Electro Industrial, Ferrocarril de La Robla y Unión Realnara Española, de cuyos expedientes se inhibió el Jurado Central de Utilidades.

Noveno.—Instancia del 22 de agosto de 1931, relacionada con la orden aparecida en la "Gaceta" del 15 de julio sobre el Timbre de los documentos de giro librados o aceptados por los Sindicatos agrícolas y los Pósitos.

Décimo.—Ferrocarril de La Robla. Se elevaron cuatro instancias con fecha 6 de enero de 1932, pidiendo la aplicación del Decreto Cortina en expediente de Utilidades, por tarifas segunda y tercera.

Undécimo.—Sociedad Maura y Aresti. Se elevó instancia en fecha 12 de enero de 1932, pidiendo la aplicación del Decreto Prieto, de 18 de mayo de 1931, en expediente relacionado con la tarifa tercera de Utilidades.

Duodécimo.—Sociedad Perfeccionamientos Industriales. Instancia de fecha 6 de noviembre de 1931, pidiendo la aplicación del Decreto Prieto, en expediente relacionado con la tarifa tercera de Utilidades.

Décimotercero.—Sociedad Colectiva Urizar y Aldecoa. Instancia de 4 de noviembre de 1931, pidiendo la aplicación del Decreto de mayo de 1931, en expediente relacionado con el impuesto de Utilidades sobre la tarifa tercera y ejercicios de 1925 y 1926.

Décimocuarto.—Bilbao River Cantabrian Railway Company, explotadora del Ferrocarril de Galdames. Se abrió el procedimiento especial del Real Decreto de Cortina y las Diputaciones informaron ya en los expedientes con fecha de 6 de junio de 1931. No ha recaído resolución ministerial.

Décimocuarto.—Propiedad del Impuesto de Utilidades sobre los intereses de obligaciones extranjeras. Se abrió el procedimiento que señala el Decreto Cortina y las Diputaciones informaron ya en el expediente, con fecha 14 de abril de 1930. No ha recaído resolución.

Recientemente se han dictado dos disposiciones que afectan al Concierato Económico y que son las siguientes:

A) Decreto de 4 de octubre de 1932 por el cual se exceptúa del impuesto de Transportes la distribución de los productos del Monopolio de Petróleos.

B) Circular de la Dirección General del Timbre, ordenando a los inspectores que procedan a cobrar el impuesto sobre el lujo, a que se refiere el artículo 210 de la Ley del Timbre.

Por lo que afecta a Navarra indudablemente las dos disposiciones anteriores, vulneran los preceptos establecidos en su Concierato Económico de 15 de agosto de 1927, y en su consecuencia a cuantas alegaciones referentes a los mismos se hacen en el cuerpo de este escrito, las reproduce la Diputación foral.

Solicita, así pues, esta Corporación, que se resuelva la petición que formuló con fecha 7 de abril del año en curso, en instancia dirigida a ese Ministerio referente al impuesto de consumo sobre la gasolina, establecido por Ley de 17 de marzo de 1932.

Y vienen las Comisiones gestoras a formular esta exposición con toda lealtad y en cumplimiento de lo que estiman un inexcusable deber, porque, investidas por el Gobierno de todas las facultades que las anteriores Diputaciones tenían conferidas por las disposiciones vigentes a la sazón y como precepta el artículo cuarto del Decreto de 31 de abril de 1931, su doble carácter de representantes del Gobierno en este ramo de la Administración pública y a la vez defensoras de los intereses del país en que actúan, les impelen a ello en su doble y legítimo afán de servir con todo el fervor posible los intereses de la República, a la que con todo entusiasmo están adheridas, sin perjuicio de aquellos otros que al País Vasco se refieren, y que precisamente quedan salvaguardados amplia y suficientemente por el Decreto de 18 de mayo del mismo año 1931, elevado a Ley en 9 de septiembre siguiente.

Por todo lo expuesto suplican al ministro se digné adoptar los siguientes acuerdos:

Primero.—Resolver con toda urgencia los expedientes que se han enumerado anteriormente con aplicación estricta del Decreto de 6 de marzo de 1919 y Decreto de 18 de mayo de 1931.

Segundo.—Ordenar la suspensión del decreto de 4 de octubre de 1932 y circular de 30 del mismo mes y año a que también se hace referencia en el cuerpo de este escrito, hasta que oiga previamente a las Diputaciones vascas y de Navarra.

Tercero.—Publicar un decreto de carácter general para que cuantas disposiciones, cualquiera que sea su clase y categoría, que impliquen reforma o alteración del régimen tributario de las provincias vascas, no se puedan poner en ejecución sin que previamente se oiga a las Diputaciones o, en su defecto, se abra el expediente señalado en el decreto de 18 de mayo de 1931, elevado a la categoría de Ley por las Cortes Constituyentes en 9 de septiembre del mismo año.

ras de los intereses del país en que actúan, les impelen a ello en su doble y legítimo afán de servir con todo el fervor posible los intereses de la República, a la que con todo entusiasmo están adheridas, sin perjuicio de aquellos otros que al País Vasco se refieren, y que precisamente quedan salvaguardados amplia y suficientemente por el Decreto de 18 de mayo del mismo año 1931, elevado a Ley en 9 de septiembre siguiente.

Por todo lo expuesto suplican al ministro se digné adoptar los siguientes acuerdos:

Primero.—Resolver con toda urgencia los expedientes que se han enumerado anteriormente con aplicación estricta del Decreto de 6 de marzo de 1919 y Decreto de 18 de mayo de 1931.

Segundo.—Ordenar la suspensión del decreto de 4 de octubre de 1932 y circular de 30 del mismo mes y año a que también se hace referencia en el cuerpo de este escrito, hasta que oiga previamente a las Diputaciones vascas y de Navarra.

Tercero.—Publicar un decreto de carácter general para que cuantas disposiciones, cualquiera que sea su clase y categoría, que impliquen reforma o alteración del régimen tributario de las provincias vascas, no se puedan poner en ejecución sin que previamente se oiga a las Diputaciones o, en su defecto, se abra el expediente señalado en el decreto de 18 de mayo de 1931, elevado a la categoría de Ley por las Cortes Constituyentes en 9 de septiembre del mismo año.

El gobernador de Vizcaya, señor Amilibia, se entrevistó esta mañana con el señor Bolanos, director general de Caminos, quien le dio la seguridad de que en la primera relación que se haga pública irá la construcción de la carretera de Vitoria a Treviño.

Después visitó al señor Mendizábal, ingeniero encargado de los Ferrocarriles del Estado, para declarar la jurisdicción del concurso de los ferrocarriles de Vitoria y Navarra a Almorox.

Acercó de esto se espera el regreso del señor Prieto para resolver el asunto interesante para Altos Hornos de Vizcaya y para la Cerrajería de Mondragón.

Como el señor Prieto estará en Madrid el martes próximo, no será más allá de este día en que el asunto pueda quedar resuelto.

También nos manifestó el señor Amilibia que el lunes próximo efectuará el director general el pase a Obras Públicas del expediente de electrificación del ferrocarril Vitoria-Mecolalde, y que el martes visitará al presidente del Consejo de Obras Públicas para rogarle que active este asunto todo lo posible por ser de un gran interés.

El señor Amilibia salió esta noche para Valladolid con objeto de asistir al discurso que pronunciará el jefe del Gobierno mañana, y el lunes regresará a Madrid para continuar las gestiones iniciadas a fin de buscar una solución a la crisis de trabajo en Vizcaya.

Madrid, 12, 12. n.

El gobernador de Vizcaya, señor Amilibia, se entrevistó esta mañana con el señor Bolanos, director general de Caminos, quien le dio la seguridad de que en la primera relación que se haga pública irá la construcción de la carretera de Vitoria a Treviño.

Después visitó al señor Mendizábal, ingeniero encargado de los Ferrocarriles del Estado, para declarar la jurisdicción del concurso de los ferrocarriles de Vitoria y Navarra a Almorox.

Acercó de esto se espera el regreso del señor Prieto para resolver el asunto interesante para Altos Hornos de Vizcaya y para la Cerrajería de Mondragón.

Como el señor Prieto estará en Madrid el martes próximo, no será más allá de este día en que el asunto pueda quedar resuelto.

También nos manifestó el señor Amilibia que el lunes próximo efectuará el director general el pase a Obras Públicas del expediente de electrificación del ferrocarril Vitoria-Mecolalde, y que el martes visitará al presidente del Consejo de Obras Públicas para rogarle que active este asunto todo lo posible por ser de un gran interés.

El señor Amilibia salió esta noche para Valladolid con objeto de asistir al discurso que pronunciará el jefe del Gobierno mañana, y el lunes regresará a Madrid para continuar las gestiones iniciadas a fin de buscar una solución a la crisis de trabajo en Vizcaya.

Madrid, 12, 12. n.

El gobernador de Vizcaya, señor Amilibia, se entrevistó esta mañana con el señor Bolanos, director general de Caminos, quien le dio la seguridad de que en la primera relación que se haga pública irá la construcción de la carretera de Vitoria a Treviño.

Después visitó al señor Mendizábal, ingeniero encargado de los Ferrocarriles del Estado, para declarar la jurisdicción del concurso de los ferrocarriles de Vitoria y Navarra a Almorox.

Acercó de esto se espera el regreso del señor Prieto para resolver el asunto interesante para Altos Hornos de Vizcaya y para la Cerrajería de Mondragón.

Como el señor Prieto estará en Madrid el martes próximo, no será más allá de este día en que el asunto pueda quedar resuelto.

También nos manifestó el señor Amilibia que el lunes próximo efectuará el director general el pase a Obras Públicas del expediente de electrificación del ferrocarril Vitoria-Mecolalde, y que el martes visitará al presidente del Consejo de Obras Públicas para rogarle que active este asunto todo lo posible por ser de un gran interés.

El señor Amilibia salió esta noche para Valladolid con objeto de asistir al discurso que pronunciará el jefe del Gobierno mañana, y el lunes regresará a Madrid para continuar las gestiones iniciadas a fin de buscar una solución a la crisis de trabajo en Vizcaya.

Madrid, 12, 12. n.

El gobernador de Vizcaya, señor Amilibia, se entrevistó esta mañana con el señor Bolanos, director general de Caminos, quien le dio la seguridad de que en la primera relación que se haga pública irá la construcción de la carretera de Vitoria a Treviño.

Después visitó al señor Mendizábal, ingeniero encargado de los Ferrocarriles del Estado, para declarar la jurisdicción del concurso de los ferrocarriles de Vitoria y Navarra a Almorox.

Acercó de esto se espera el regreso del señor Prieto para resolver el asunto interesante para Altos Hornos de Vizcaya y para la Cerrajería de Mondragón.

Como el señor Prieto estará en Madrid el martes próximo, no será más allá de este día en que el asunto pueda quedar resuelto.

También nos manifestó el señor Amilibia que el lunes próximo efectuará el director general el pase a Obras Públicas del expediente de electrificación del ferrocarril Vitoria-Mecolalde, y que el martes visitará al presidente del Consejo de Obras Públicas para rogarle que active este asunto todo lo posible por ser de un gran interés.

El señor Amilibia salió esta noche para Valladolid con objeto de asistir al discurso que pronunciará el jefe del Gobierno mañana, y el lunes regresará a Madrid para continuar las gestiones iniciadas a fin de buscar una solución a la crisis de trabajo en Vizcaya.

Madrid, 12, 12. n.

El gobernador de Vizcaya, señor Amilibia, se entrevistó esta mañana con el señor Bolanos, director general de Caminos, quien le dio la seguridad de que en la primera relación que se haga pública irá la construcción de la carretera de Vitoria a Treviño.

Después visitó al señor Mendizábal, ingeniero encargado de los Ferrocarriles del Estado, para declarar la jurisdicción del concurso de los ferrocarriles de Vitoria y Navarra a Almorox.

Acercó de esto se espera el regreso del señor Prieto para resolver el asunto interesante para Altos Hornos de Vizcaya y para la Cerrajería de Mondragón.

Como el señor Prieto estará en Madrid el martes próximo, no será más allá de este día en que el asunto pueda quedar resuelto.

También nos manifestó el señor Amilibia que el lunes próximo efectuará el director general el pase a Obras Públicas del expediente de electrificación del ferrocarril Vitoria-Mecolalde, y que el martes visitará al presidente del Consejo de Obras Públicas para rogarle que active este asunto todo lo posible por ser de un gran interés.

El señor Amilibia salió esta noche para Valladolid con objeto de asistir al discurso que pronunciará el jefe del Gobierno mañana, y el lunes regresará a Madrid para continuar las gestiones iniciadas a fin de buscar una solución a la crisis de trabajo en Vizcaya.

Madrid, 12, 12. n.

El gobernador de Vizcaya, señor Amilibia, se entrevistó esta mañana con el señor Bolanos, director general de Caminos, quien le dio la seguridad de que en la primera relación que se haga pública irá la construcción de la carretera de Vitoria a Treviño.

Después visitó al señor Mendizábal, ingeniero encargado de los Ferrocarriles del Estado, para declarar la jurisdicción del concurso de los ferrocarriles de Vitoria y Navarra a Almorox.

Acercó de esto se espera el regreso del señor Prieto para resolver el asunto interesante para Altos Hornos de Vizcaya y para la Cerrajería de Mondragón.

Como el señor Prieto estará en Madrid el martes próximo, no será más allá de este día en que el asunto pueda quedar resuelto.

También nos manifestó el señor Amilibia que el lunes próximo efectuará el director general el pase a Obras Públicas del expediente de electrificación del ferrocarril Vitoria-Mecolalde, y que el martes visitará al presidente del Consejo de Obras Públicas para rogarle que active este asunto todo lo posible por ser de un gran interés.

El señor Amilibia salió esta noche para Valladolid con objeto de asistir al discurso que pronunciará el jefe del Gobierno mañana, y el lunes regresará a Madrid para continuar las gestiones iniciadas a fin de buscar una solución a la crisis de trabajo en Vizcaya.

Madrid, 12, 12. n.

El gobernador de Vizcaya, señor Amilibia, se entrevistó esta mañana con el señor Bolanos, director general de Caminos, quien le dio la seguridad de que en la primera relación que se haga pública irá la construcción de la carretera de Vitoria a Treviño.

## ATRACO A MANO ARMADA

## Unos forajidos acometen en el interior de un túnel a dos empleados de la Franco-belga y les matan, huyendo sin el dinero

Hasta el momento no han dado resultado las pesquisas encaminadas a la captura de los criminales

Del suceso se tuvo noticia en Bilbao a media tarde.

Acudimos a inquirir noticias a la Comisaría de Vigilancia, en la que se nos informó someramente del hecho, diciéndonos que en el túnel denominado "La Concha", del término municipal de Gallarta, en ocasión en que el ladero Bernardino Tamayo Quintana y el guarda jurado Eulogio Corada Medina, ambos empleados de la Compañía Franco-Belga, iban a pagar los jornales a los obreros, tres desconocidos, que estaban apostados en el interior del túnel, les hicieron varios disparos, matando al guarda jurado y hiriendo gravemente al ladero, dándose a la fuga, sin llevarse el dinero y sin que tampoco hubieran sido detenidos.

El hecho, pues, estaba oficialmente confirmado.

Y lo que es más doloroso, a esta referencia oficial de primera hora, en la que se habla solamente de un muerto, hay que añadir que también dejó de existir en el Hospital civil de Basurto, donde hubo de someterse a una delicada operación, el ladero Tamayo.

Vamos a ampliar la información con otros detalles que nos hemos procurado ya por conducto extraoficial.

El túnel en que se perpetró el criminal atentado corresponde al trazado minero de la Orconera, está enclavado en el término municipal de Abanto y Ciérvana (no en Gallarta, como se dice en la referencia oficial) y próximo a las minas "Concha", de donde recibe el nombre con que comúnmente se le designa hace ya mucho tiempo. Mide unos doscientos metros; pero por no exigir mayor amplitud las necesidades del tráfico, hoy interrumpido, es muy angosto; hacia el centro apenas se recibe claridad de sus bocas de entrada, quedando totalmente en la penumbra. No obstante, es el paso obligado de los mineros que trabajan en aquellas inmediaciones por constituir un atajo estratégicamente dispuesto en el corazón de la zona minera.

El ladero y el pagador vienen desde siempre haciendo su recorrido los sábados a primera hora de la tarde para llevar, desde las oficinas a las minas, los jornales de los obreros que trabajan por cuenta de la Franco-Belga, y ayer marcharon como de ordinario, sin vigilancia de ningún género, y se adelantaron también, como de costumbre, en el túnel. Pero esta vez acochaban su paso unos criminales cuyo número se ignora, que sin duda se abalanzaron sobre ellos para despojarlos del dinero, tirándoles después tal vez al encontrarse con que los atracados ofrecían resistencia.

Esto ocurría sobre las dos y media de la tarde.

Por extremos que constan en la información practicada con posterioridad al doloroso y lamentable suceso, cabe reconstituir los hechos, ya que en el túnel encontró la Policía el saquito en que llevaban los empleados de la Franco-Belga el dinero necesario para el pago de los jornales—dos mil pesetas en junto, que aparecieron intactas, unas caretas y varios casquillos.

Cabe suponer que los atracadores, empujados como iban, saltaron de pronto sobre el ladero y el guarda para apoderarse del dinero que llevaban, amordazándoles y dándose a la fuga, pero que, al ofrecer éstos resistencia, los criminales sintieron miedo e hicieron uso de las armas de que iban provistos disparando sobre los empleados. El balazo que alcanzó al guarda, debió causar su muerte en el acto, y en cuanto al ladero, herido por los dos balazos que le alcanzaron, pudo ocurrir que tuviese aún arrestos para demandar socorro a grandes voces y que entonces los atracadores, descubriendo toda su repugnante y criminal cobardía, se dieran a la fuga sin preocuparse tan siquiera de llevar consigo el dinero, que fue, a no dudarlo, el móvil del sangriento atentado.

Todo ello no pasa de ser una conjetura, lógica desde luego, porque nadie, ni de cerca ni de lejos, presenció el encuentro, lo que dio ocasión y tiempo a los atracadores para huir y adentrarse, según todas las apariencias, en dirección a la zona minera de San Julián de Musques.

Hay una circunstancia que tal vez permita seguir la pista de los criminales, aunque no es todo lo segura que fuera de desear, y es que a unos cuarenta metros de una de las bocas del túnel, prestó durante el día servicio de vigilancia una pareja de la Benemérita a la que se había confiado la misión de vigilar el pago de jornales a los obreros de la mina "Carmen" de la Orconera.

Los atracadores debieron pasar ante ella para adentrarse en el túnel, y aunque de momento no es fácil

precisar porque ya consignamos antes el detalle de que es mucha la gente que transita a diario por el túnel, tal vez en el curso de las indagaciones que ayer mismo se iniciaron y que deben conducir al descubrimiento de los criminales para que no quede una vez más en la impunidad hechos de esta naturaleza, sirva de mucho esa circunstancia.

Enterada la Guardia civil del suceso se personó en el lugar mismo avisando al Juzgado de Gallarta, que dispuso el traslado del muerto Corada al depósito judicial del cementerio.

En cuanto al ladero Tamayo, vista la gravedad de su estado, se le condujo en una camilla, convenientemente atendido al Hospital minero de Triano, donde se le practicó la primera cura. Luego se le practicó al Hospital de Basurto, porque se hacía necesario someterlo a una delicada operación y en este benéfico Establecimiento falleció, una vez efectuada aquella, a las diez menos cuarto de la noche.

Bernardino Tamayo Quintana, ladero, tenía 52 años, y era natural de Valcuesta en Villarcayo (Burgos). Recibió dos balazos, uno en el brazo derecho a la altura del codo y otro en el vientre con salida por el hipocóndrio izquierdo.

Eulogio Corada Medina, el guarda jurado, tenía 59 años de edad, era natural de Ortuella y vecino en la actualidad del barrio de Labarga, donde deja viuda y un hijo, recibió un solo balazo en la espalda con orificio de entrada por el homoplato izquierdo y sin orificio de salida. La herida, como ya hemos dicho antes, era mortal de necesidad.

La noticia del suceso se propagó rápidamente por toda la zona minera, en la que causó el duelo que es de suponer por tratarse de dos personas muy conocidas y generalmente estimadas.

El comisario jefe de Vigilancia señor Vargas dispuso la salida para Ortuella de un inspector de la Brigada Social con varios agentes, que establecieron inmediato contacto con la Guardia civil, iniciando las oportunas pesquisas para dar con los autores del criminal atentado.

Ya decimos que en el reconocimiento que practicaron en el interior del túnel encontraron algunos casquillos de balines disparados, unas caretas y el saco en que llevaban las víctimas el dinero para el pago de los obreros de la mina "Concha II", un falgón de lana forrado de cuero en su interior.

Los atracadores no se molestaron siquiera en abrirlo. Contenta alrededor de unas dos mil pesetas, y no cuatro mil quinientas como se dijo en un principio.

Las últimas noticias dan por seguro que los atracadores, que como queda dicho, huyeron hacia San Julián de Musques, se encuentran escondidos en alguna de las minas de este término municipal. Lo cierto, desde luego, es que, a la hora en que escribimos estas líneas, no ha caído todavía ninguno de ellos en poder de las autoridades.

Entorpecen los primeros pasos policíacos el hecho de no haber podido ampliar sus primeros informes el ladero Tamayo por la rápida agravación que sufrió en su estado desde su ingreso en el Hospital de Triano. Sin embargo, tenemos entendido que llegó a decir que se trataba de jóvenes, ninguno de los cuales habrá cumplido los veinticinco años. Pero no pudo dar detalles concretos ni de sus señas personales, ni del número de los atracadores, ni siquiera de cómo se estableció y desarrolló la lucha que ha manchado de sangre una vez más nuestra tierra.

Madrid, 12, 12. n.

La Junta de Gobierno del Colegio de Abogados ha anticipado a hoy su reunión semanal, alarmada por los resultados que pueda producir la aplicación práctica de la ley de jubilaciones en la Magistratura, que a su juicio quebranta la independencia del Poder judicial.

En la reunión se estudiarán las determinaciones que puedan proponerse a la Junta general extraordinaria que se celebrará el 21 del corriente, por haber sido solicitada reglamentariamente.

Madrid, 12, 12. n.

La Junta de Gobierno del Colegio de Abogados ha anticipado a hoy su reunión semanal, alarmada por los resultados que pueda producir la aplicación práctica de la ley de jubilaciones en la Magistratura, que a su juicio quebranta la independencia del Poder judicial.

En la reunión se estudiarán las determinaciones que puedan proponerse a la Junta general extraordinaria que se celebrará el 21 del corriente, por haber sido solicitada reglamentariamente.

Madrid, 12, 12. n.

La Junta de Gobierno del Colegio de Abogados ha anticipado a hoy su reunión semanal, alarmada por los resultados que pueda producir la aplicación práctica de la ley de jubilaciones en la Magistratura, que a su juicio quebranta la independencia del Poder judicial.

En la reunión se estudiarán las determinaciones que puedan proponerse a la Junta general extraordinaria que se celebrará el 21 del corriente, por haber sido solicitada reglamentariamente.

Madrid, 12, 12. n.

La Junta de Gobierno del Colegio de Abogados ha anticipado a hoy su reunión semanal, alarmada por los resultados que pueda producir la aplicación práctica de la ley de jubilaciones en la Magistratura, que a su juicio quebranta la independencia del Poder judicial.

En la reunión se estudiarán las determinaciones que puedan proponerse a la Junta general extraordinaria que se celebrará el 21 del corriente, por haber sido solicitada reglamentariamente.