

**AL MENOS 32
MUERTOS AL
ESTRELLARSE
UN AVION
PRESIDENCIAL
FILIPINO**

MANILA, 14. (Efe-Ap).—Al menos 32 personas han perdido hoy al estrellarse un avión de las fuerzas aéreas filipinas, asignado al presidente Fernando Marcos, en una zona de apartamentos modestos, intentando aterrizar en medio de una tormenta.

Portavoces gubernamentales declararon que ni Marcos ni su esposa Imelda viajaban en el avión, que transportaba a miembros del equipo de seguridad de Marcos y a periodistas a Manila desde el norte de Filipinas, donde el presidente había celebrado esta semana su 61 aniversario.

El brigadier general Ernesto Bueno, vicecomandante de las fuerzas aéreas, declaró que se recuperaron diecisiete cadáveres de entre los restos del «Fokker F27». Otros quince cadáveres, en su mayoría destrozados, fueron hallados en más de una docena de casas destruidas al caer el aparato, indicó Luis Marquez, funcionario de la comunidad donde se estrelló el avión.



El presidente cubano, que asistió al cuarto aniversario de la revolución etíope. (Ap-Europa).

La guerrilla rhodesiana busca el apoyo directo de Fidel Castro

NAIROBI, 14. (Efe).—El líder guerrillero rhodesiano Joshua N'Komo, ha llegado hoy a la capital etíope de Addis Abeba, donde al parecer es probable que mantenga consultas con el presidente cubano Fidel Castro.

Radio Addis Abeba, al anunciar la llegada de

N'Komo, declaró simplemente que N'Komo era un delegado a una «conferencia afro-árabe de solidaridad anti-imperialista», que comienza esta noche en la capital etíope.

Fuentes diplomáticas de Addis Abeba señalaron que seguramente el líder guerrillero se entrevistará con Castro, que llegó el martes a Etiopía para asistir a las celebraciones del gobierno marxista que marcan el aniversario de la revolución de 1974 que derrocó al emperador Haile Selassie.

Para participar en las celebraciones se encuentra también en Etiopía Robert Mugabe, co-líder con N'Komo de la alianza-guerrillera «Frente Patriótico» que lucha por derrocar al Gobierno birracial interino de Rhodesia.

Después de setenta y seis días de cautiverio

ITALIA: INGENIOSA HUIDA DE UN JOVEN SECUESTRADO

★. Es piloto de «rally», y gracias a sus dotes de observación logró que la Policía detuviera a sus raptos

Crónica de nuestro corresponsal SANTIAGO FERNANDEZ ARDANAZ

ROMA, 14. — Después de 76 días de encierro, el secuestrado Pierfelice Filippi consigue burlar a sus carceleros, escapa, llama a la Policía para que llegue con las sirenas apagadas y pone en manos de la Policía a la cuadrilla entera de sus secuestradores. La noticia no es noticia en una Italia donde cada año la Policía asiste impotente a más de 150 secuestros el año pasado y algunos menos en lo que va de año, debido sobre todo a la estrecha vigilancia de la Policía con motivo del secuestro y asesinato de Aldo Moro.

Pero yo lo considero

una noticia, no sólo porque conozco al secuestrado, que fue alumno mío, sino sobre todo por el modo como ha conseguido escapar, una aventura digna del mejor «007». Le hemos pedido que nos la cuente para nuestros lectores, que podrán solazarse con una jugosa aventura salida de la vida real y no de la imaginación de un Raymond Chandler o de Agatha Christie.

RELATO

En primer lugar, tengo que decir que Pierfelice es un óptimo piloto de «rally», con una memoria digna de un computer, con un oído que interpreta los secretos del más mínimo rumor de un coche. Y que su narración cuenta hechos reales, lo demuestra la captura en las 36 horas siguientes a su fuga de todos los miembros de la banda. Dejemos ahora a Pierfelice que nos cuente su aventura.

—En primer lugar, he te-

nido una suerte tremenda. Desde el primer momento me dije a mí mismo que tenía que encontrar el modo de escapar. Conseguí calmarme, seguir todo rumor, distinguir voces, los diversos ruidos de los coches que iban cambiando. El primer pensamiento que tuve cuando me encontré en manos de los secuestradores fue el de fingirme desmayado a los primeros golpes que me dieron. Así me habrían dejado en paz y yo habría podido seguir la carretera que tomaban. Con mi mente iba siguiendo como en un «rally» y registrando: curva a la derecha, cien metros, después curva a la izquierda, contaba los segundos, las aceleraciones, el clic de la entrada en la autopista de Vigoforte, el único de la zona, después la salida después de veinte minutos (veinte veces sesenta), el tráfico urbano, los ruidos y tipos de coches que los secuestradores iban usando. Después la subida a un tercer piso, cerca de la Aurelia, con el ferrocarril detrás.

TRASLADO

Después de diecisiete días en ese lugar me trasladaron dentro del capot de un «Giulia» a una localidad que ciertamente estaba a media hora de distancia y sobre unas colinas. La carretera era estrecha y con muchas curvas. Una vez en la nueva celda no he dejado de proyectar un plan de fuga. Para no levantar sospechas en mis carceleros mantenía con ellos buenas relaciones.

Los bandidos me habían atado a la cama con una cadena, una argolla en el pie derecho con su candado. Con el jabón todos los días lubrificaba la argolla, después tenía el pie al aire libre alto durante horas para que fluiera la sangre y adelgazara el pie. Después rotaba el anillo: así pensaba que con el calor se ensancharía su círculo. Después de muchos días de ejercicio conseguí sacar el pie. ¡Qué satisfacción! Pero lo peor fue cuando antes de la hora que sabía llegaban los carceleros no conseguía meter el pie de nuevo. ¡Qué miedo pasé! Fue el único rato en que sentí miedo de ver-

dad y nerviosismo. Por fin lo conseguí, dejando el pie todo amoratado. Los carceleros se confiaban, hacia mucho calor y pedí que por favor al menos durante la noche no me cerraran las puertas, que viniera uno de ellos a dormir si era necesario en mi misma habitación.

LA HUIDA

Estudié el comportamiento de cada uno de los bandidos. Uno no dormía casi durante la noche porque sufría del estómago, el otro era muy nervioso, no dormía en toda la noche, sólo de madrugada lo oía roncar, pero era ya de día y con la luz era inútil intentar escapar; alrededor de la casa había campos extensos de hierba. Menos mal que por fin lo cambiaron por otro, un tipo taciturno, parecía gentil, pero en realidad era un tipo difícil. No sabía por dónde tomarlo. Por fin me vino la idea de la manzanilla: tenía que hacerlo dormir y a la vez calmarle a mí mismo, que tenía momentos de auténtica histeria y me daba por llorar, viendo que todos mis esfuerzos no conducían a nada. Dios me oyó, porque recé mucho durante aquellos días, cosa que no hacia ya desde mi infancia. El truco funcionó, conseguí que el carcelero se durmiera, saqué el pie cuando empezó a roncar, bajé la escalera de madera, me encontré con la puerta cerrada, menos mal que en la cocina había una ventana que daba hacia la parte del establo, corrí durante más de tres horas, hasta que las luces de un pueblo me guiaron, conseguí llamar a la Policía, les pedí que llegaran con las sirenas apagadas. Si, yo mismo les guié. Capturaron ya aquella noche a dos, después conseguimos localizar el otro escondrijo y capturaron otros tres, gente del sur, de la Calabria, que tienen sus bases aquí en Mondoví.

Si los lectores desean tener una guía de «cómo burlar a los secuestradores», no hay duda que este joven de 24 años, delgado y bien entrenado como piloto de rally, les ha ofrecido una bien detallada. Tiene la garantía de que al menos a él le ha servido.

Irán: Calma a pesar de la huelga general

TEHERAN, 14. (Efe).—La situación es de tranquilidad esta mañana en Teherán, donde ha sido dada la orden de «duelo nacional» y huelga general, por parte de los dirigentes religiosos, con motivo de los choques del pasado 8 de septiembre que ocasionaron numerosos muertos.

El número de vehículos blindados en las calles ha disminuido, pero los efectivos de las tropas han sido reforzados. En la parte sur de la ciudad se encuentran cerrados la mayoría de los comercios.

Esta mañana se han reanudado los debates en el «Majlis» (Cámara Baja) en torno al programa del Gobierno. Se espera que, en el curso de la jornada, se proceda a un voto de confianza. La prensa publica hoy las intervenciones hechas ayer por los diputados y, en especial, la de Ahmad Bani-Ahmad, que criticó violentamente al régimen.

Bani-Ahmad, que realiza una huelga de hambre desde hace cuatro días para protestar por los acontecimientos del 8 de septiembre, fue hospitalizado anoche, según declaraciones de sus amigos.

CATERPILLAR

PALAS DE RUEDAS
910-920-930-950

PALAS DE CADENAS
931-941B-951C

INFORMESE

goyoaga
SELECCIONA

**DIVERSAS
FUNCIONES
Y PRECIOS**

Modelos desde para el estudiante de EGB, hasta para el profesional más sofisticado que precise bien 100 memorias, bien 960 pasos de programa.

goyoaga oficina s.a.

• Avda. José Antonio, 3
Teléfono 4423550 • BILBAO-13

• Plaza Virgen Blanca, 1
Teléfono 232362 • VITORIA

• Fuentehermosa, 12
Teléfono 428055 • SAN SEBASTIÁN

INFORMESE

goyoaga

FINANZAUTO

BASE BILBAO: Camino de San Pedro Boroa, Km. 93,200
de la CN 634 de San Sebastián a Bilbao.
Tel. 673 05 00 AMOREBIETA (Vizcaya).

CATERPILLAR, Cat y son Marcas de Caterpillar Tractor Co.