

Cartas al director

AERO CLUB, ¿PARA QUE?

Señor director:

Con este mismo título apareció el día 16 de este mes, un artículo en su periódico, en el apartado «Cartas al director», firmado por un «Aspirante a piloto», que merece la pena contestarlo, aunque simplemente sea para que Vizcaya conozca los sacrificios y sinsabores que un grupo de vizcaínos se están imponiendo desde hace muchos años, para la supervivencia del Aero Club, que este año cumple sus bodas de plata. Me permito, pues, rogarle, sea usted tan amable de dar cabida en su periódico a estas líneas, que pongan en su punto justo, la actuación de las Directivas que se han sucedido en los 25 años de existencia del club y la de los socios, la célebre «mayoría silenciosa» que a cambio de nada y sin exigir nada, siguen pagando sus cuotas y participando en las derramas, sólo porque como vizcaínos, desean mantener vivo el espíritu aeronáutico de nuestra región. Mis gracias anticipadas.

En primer lugar, el firmante del artículo demuestra por sus preguntas y afirmaciones, que, efectivamente, o es un ingenuo «aspirante a piloto» con desconocimiento absoluto de los problemas del Aero Club de Vizcaya, o es un «retorcido piloto» con fines que él sabrá dónde acaban; pero me voy a permitir hacerle unas sugerencias.

¿Para qué existe el Aero Club de Vizcaya? Pues bien, que tome buena nota para que lo tenga presente en lo sucesivo:

Para conseguir desde su fundación más de un centenar de pilotos, que hoy en día muchos de ellos se encuentran actuando como pilotos en el Ejército del Aire, en líneas comerciales y en diversos trabajos aéreos, e incluso, a título anecdótico, podemos decir que contamos hasta con un misionero volante en Sudamérica, todo lo cual nos ha permitido conseguir el Trofeo Vives, máxima distinción que se otorga anualmente en España, al Aero Club más destacado por su actividad aeronáutica, además de tener el honor que con nuestra organización se consiguiera para España el Campeonato de Acrobacia en el año 1964. Asimismo, la F.A.I. (Federación Aeronáutica Internacional) con sede en París, supremo organismo aeronáutico internacional, nos concedió en el año 1973, el diploma «Paul Tissandier», galardón que goza de gran prestigio. Entre otras razones para conseguirlo, figuraba precisamente la destacada actividad en la promoción de la aviación deportiva. ¿Le parece justificada suficientemente su existencia?

Ahora bien, lo que no podemos admitir de ninguna forma es que cuando los medios de vuelo indispensables para la integridad de nuestros alumnos no reúnan las condiciones suficientes de seguridad, nos empecinemos en volar, de cara a éxitos para la galería, a costa de poner en peligro la vida de nuestros alumnos. En estos casos lo normal y más sensato es suspender actividades hasta que el ejercicio de aquellas tengan las garantías adecuadas.

En el Aero Club de Vizcaya funciona una Comisión Aeronáutica, que está continuamente luchando por conseguir material de vuelo. Como consecuencia de ello, estamos actualmente a punto de recoger para entrenamiento de nuestros pilotos una avión «E-9», procedente de las Fuerzas Aéreas. En cuanto a avionetas para escuela, estamos ultimando el arbitraje los medios económicos necesarios para la adquisición de un aparato de la máxima categoría, especialmente adecuado para este fin.

El próximo mes de abril, se celebra la Junta general ordinaria anual del Aero Club. Yo me permito proponerle en nombre de mis compañeros de Junta, el que presente, siempre y cuando sea usted socio, una proposición de nueva Junta Directiva, en la seguridad que si la misma reúne condiciones mínimas de prestigio y responsabilidad moral y económica, la actual no presentará en absoluto ningún inconveniente en transferir el mandato.

Por lo que respecta a los Aero Clubs que usted cita de otras provincias, pueden pasar dos casos, o que usted esté deficiente informado, o que haya en esas provincias personas suficientemente desprendidas económicamente, que ayudan a la aviación deportiva sin esperar nada a cambio, como en Vizcaya lo han hecho durante 25 años.

Por fin, no olvide que todos los Aero Clubs de España dependen directamente del Ministerio del Aire, a través del Real Aero Club de España.

Real Aero Club de Vizcaya

El presidente,

MANUEL DE LA RICA Y DE LA SOTA

EXPO FREIDORAS

Fernández del Carpio, 17

Tel. 313410-BILBAO



Asesoriamento, garantía de servicio, instalaciones interiores para hostelería, colectores industriales, hornos, etc.

DANDO LAS GRACIAS

La familia MARURI MARTINEZ, el esposo, hijo, padres y hermanos.

AGRADECEN los testimonios de pesame recibidos, así como la asistencia a los actos piadosos celebrados en sufragio del alma de

† Doña Alicia
Maruri Luengas

(O. E. P. D.)

MIMAR A LA NATURALEZA

sin haberse asomado totalmente al espacio? ¿Y los helechos con las suyas enrolladas aún, tomando la energía precisa para irse abriendo en abanico glauco, repletos de soros? ¿Y las recientes flores de oro y de sangre, ya a la vista o en embrion? ¿Y aquellos amelos y frutos que empiezan a nacer?

El bosque se ha enfadado. Ya estaba resentido estos últimos años contra el clima, que debe ser aliado suyo. Bastante tiene la algaba con el enemigo hombre que incendiando y lanzando ganchos a destiempo, las priva de sus hijos recién aparecidos en el complejo del bosque!

Verdaderamente que es para sublevarse. El hombre, la contaminación, la inundación con

reblanecimiento del suelo por el agua, y de postre los huracanes que derribaron muchos pies arbóreos. Es destruidor, y los árboles están resentidos en su madera afectiva. Todo lo esperaban ya de sus cada vez más numerosos enemigos, pero nunca pudieron imaginarse que tuvieran al clima en contra.

Por eso en este «Día Forestal Mundial», tenemos que ocuparnos de ellos, agradecer que nos sirvan en todo lo que tienen, mimarlos en actos y hechos, y asegurarnos que pueden algunos seres, que no son hombres aunque lo aparenten, odiarlos, pero nosotros, la inmensa mayoría de los humanos queremos lo mejor para ellos, siquiera con el egoísmo de que será lo mejor para nosotros.

RICARDO MURO
MARTINEZ
Dr. ingeniero de Montes

RATAS EN LEQUEITIO

Muy señor mío:

Le agradecemos sumamente la publicación de la presente en su periódico.

Hace ya bastante tiempo que venimos observando en esta villa verdaderos enjambres de roedores que circulan impunemente por los numerosos vertederos de basuras de la avenida de Santa Catalina, Kabaua, bocas de las alcantarillas etc., etc., incluso penetrando en las viviendas, con el consiguiente peligro para sus moradores.

Creemos que ya es hora que el Hoster Ayuntamiento se tome interés en poner coto a los desmanes de tan repugnantes animales, realizando urgentemente una eficaz campaña de desratización en toda la villa, incluso suprimiendo los focos de tales vertederos, donde a juzgar por el enorme tamaño de las ratas observadas, tienen éstas una inagotable fuente de vitaminas de primera calidad, ya que está demostrado que los gatos de Lequeitio, gozando de la dulce vida, no se atrevan a presentarles batalla.

De lo contrario como en la leyenda, no nos quedará más recurso que contratar al famoso «Flautista de Hamelin» para librarnos de tan molesta y peligrosa plaga. UN GRUPO DE VECINOS

LA LIMPIEZA EN REPELEGA

El pasado jueves, día 6, tuve la oportunidad de leer en esta misma sección una carta firmada por el señor Alberto Rodríguez referente a los problemas de limpieza de la barriada de Repeléga.

Es preciso decir que la recogida de basuras se realiza a diario y con la debida eficacia. Si al amanecer nos encontramos con que los lugares destinados al depósito de las mismas se hallan ensuciados por peladuras, latas y otras porquerías, no debemos culpar de ello a los funcionarios del Ayuntamiento sino a ese pequeño sector de vecinos que depositan las bolsas sin atar, a aquellos que utilizan cajas de cartón, tambores de detergentes, etc., recipientes estos inadecuados y fácilmente volcables por los numerosos perros que merodean por estos lugares.

En cuanto al servicio de limpieza de las calles es justo destacar la perfecta labor del barrendero que realiza periódicamente y con esmero sus funciones.

Y, por último, citar el tema de las papeleras. Si, es cierto que el número de papeleras «super-vivientes» es reducido, aunque no tanto como el señor Rodríguez afirmaba. Pero debemos ser sinceros y recordar que el hecho de que no existan estos elementos tan necesarios no es otro que la inmadurez cívica de gran parte de los «repeléganos» incapaces de evitar el aniquilamiento de que han sido objeto la mayor parte de las muchas papeleras instaladas hace algún tiempo por todo el polígono de Alonso Allende.

UN VECINO DE REPELEGA

UN SEMAFARO PARA LA AVDA. MADARIAGA

Muy señor mío:

Soy una asidua lectora de EL CORREO ESPAÑOL-EL PUEBLO VASCO, y veo con agrado la publicación de sugerencias que los habitantes de nuestro querido Bilbao plantean, por lo que acto seguido quiero emitir la mía.

Se trata de un paso muy peligroso que existe en las calles avenida Madariaga cruce con calle Julio Urquijo y calle Sagrada Familia, junto al Colegio de los Salesianos y parroquia de los PP. Pasionistas, por lo que creo conveniente la instalación de un semáforo o bien, un paso de peatones al menos para evitar atropellos que en más de una ocasión se han producido, y concretamente el pasado día 9, en el que al parecer falleció un peatón.

En el mes de octubre del pasado año, había un guarda de circulación que únicamente estuvo el primer día de clase de los colegios, sin que se hayan tomado más medidas al respecto, teniendo en cuenta que es un paso muy utilizado sobre todo por niños ya que existen tres colegios juntos en esta zona, y discurren vehículos en diversas direcciones, sobrecargándose a primeras horas de la mañana en que la avenida Madariaga sirve de desahogo para los automóviles que proceden de Algorta y en lugar de continuar su trayecto por la avenida del Ejército se devían por la calle Sagrada Familia para tomar avenida Madariaga y adelantar tiempo para desembocar en el Puente del Generalísimo.

Problemas de alumbrado en Ortiz de Zárate

Señor director:

Le agradecere si fuera posible publicarse en su periódico lo siguiente:

Primer. Hace casi dos meses que en la calle Ortiz de Zárate, de Bilbao, estamos sin luz en el tramo comprendido entre el surtidor de gasolina y el número 27 B, esquina a Lezama Leguizamón. Esto desde que empezaron las obras poco más o menos, y según dicen terminarán hacia junio. Las aceras las han estrechado bastante y hay en ellas una especie de zanjas, con sus montoncitos de piedras, que aunque no son profundas, si peligrosas. Nos alumbramos de noche con los faros de los coches que vienen en dirección contraria y a veces nos deslumbran con peligro de caerse uno y romperse una pierna, esto en el mejor de los casos, pues podría ser la cabeza. Y nos preguntamos: ¿Tiene que ocurrir una desgracia deudas para que nos pongan unas simples bombillas hasta que se terminen las obras? Si se diesen una vueltecita los responsables, verían como todo esto es verdad.

Comprendemos que para que esté bien primero tiene que estar mal, pero unas simples bombillas.

Segundo. No es conveniente que las tiendas de comestibles saquen sus frutas y verduras a la puerta de su establecimiento en las condiciones en que está la acera tragándose las pobres lechugas y manzanas -el polvo de tanto camión-

Agradeciéndole la paciencia que ha tenido en leer esta carta le saluda atentamente.

UNOS VECINOS DE DICHA CALLE

Escápese de la tierra.



Sopelman
está todo el año en Sopelman-Playa.