

GONZALEZ LINARES, LIDER...

AL VENCER DESTACADO EN EL SEGUNDO SECTOR

Crónica de nuestro enviado especial JUAN PLANS

S'AGARÓ. (Crónica de nuestro enviado especial Juan Plans, retransmitida por el sistema DEX.—La etapa de hoy, en su conjunto, ya ha sido muy parecida a una competición ciclista. Sobre todo en el sector de la tarde, la lucha ha sido fenomenal, y si bien no se han registrado diferencias extraordinarias de las que ya sentencian el resultado de una carrera, los corredores han llegado a S'Agaró muy desperdigados y con muestras inequívocas de haber luchado y haber sufrido sobre la bicicleta.

Y como primera consecuencia de la batalla que se ha desencadenado por las cornisas de la Costa Brava, hubo cambio de líder. Tal vez sería mejor decir permuta, porque si bien González Linares ha recuperado el liderazgo que ya ostentó después del prólogo de Tremp, pertenece al mismo equipo de Perurena y tratándose de una familia bien avenida como la alavesa, el relevo será recibida con el mismo entusiasmo que al Perurena hubiera conservado el "maillot" codificado.

Hoy nos han gustado todos, y del primero al último, son dignos de los mejores elogios, porque han hecho honor a su condición de deportistas que saben llegar al fondo de sus reservas en la defensa de sus prestigios.

PRINCIPIO TIENEN LAS COSAS

El primero que puso fuego a la mecha que más tarde haría explotar la carrera con el ímpetu de un Tour o de alguna clásica de las más disputadas fue el valiente Santiesteban, que al paso por Vendrell, cuando llevaba sesenta kiló-

metros de carrera, escapó como una centella. En solitario, como tiene por costumbre. Y centrándose en su propio esfuerzo, sin prestar la menor atención a los aplausos que recibía a su paso, en Vianfranca del Panadés ya había puesto dos minutos de diferencia entre él y el pelotón. Pero el santanderino ambicioso había mucho más, y como que sus energías aún estaban intactas, continuaba raudamente su esfuerzo. Casi tres minutos en el Portazgo, cuando empezaban las primeras rampas del puerto de Ordal, una cuesta que puso de manifiesto la fragilidad de Santiesteban. Hasta aquel momento nos había parecido capaz de llevar a buen término su aventura, pero tan pronto como la carretera empezó a empinarse, se vio claramente que no tenía cuerda ni arretos para llegar primero a Granollers.

Nos hubiese gustado que por una vez Santiesteban saldase con éxito alguna de estas escapadas que él tanto profesa, sin suerte, ni demasiadas fuerzas, pero, por lo visto, en fantasía le lleva a describir la realidad y volvió a sucumbir sin haber sacado ningún provecho de su hombrada. Pero tuvo el mérito y el honor de haber excitado los ánimos de las figuras que también salieron de Tarragona un poco adornadas.

En Granollers volvió a triunfar Perurena, seguido de Boyssens y Tosello, pero tuvieron que sudar los "maillots" para conseguirlo, gracias a la quijotada de Santiesteban.

La jornada empezaba bastante bien. Y aún faltaba el segundo sector hasta S'Agaró, salpicado de repechos.

Santiesteban había calentado la sangre de todos y, por la tarde, desde la mis-

ma salida de Granollers, empezaron las escaramuzas, con más o menos peligro, pero la marcha era rápida, adornada con unos latiguitos que impedían enfriar los ánimos. La furia no se calmaba fácilmente y una fina lluvia que azotaba el rostro de los corredores como frías agujas, puso todos los ingredientes para que la lucha tomase cariz de batalla campal. Muchos corredores empezaban a acusar el peso del esfuerzo cuando la carretera se puso resbaladiza y peligrosa.

En este momento, dos hombres, dos valientes que no se arredraron ante nada, creyeron que había llegado su gran oportunidad y lanzaron sus guantes contra el pelotón. El reto era directo. Dos contra todos. Un guipuzcoano, Perurena, y un levantino, Castelló, que de buenas a primeras consiguieron cuarenta segundos de ventaja y sus pretensiones no se calmaban con tan poca cosa. La batalla estaba planteada brutalmente con todos los peligros que entraña una carretera deslizante como una pista de hielo. La escapada ocurría a la salida de Lloret de Mar, cuando se llevaban 58 kilómetros de carrera.

Al paso por San Feliu de Guixols, la diferencia era la misma. En el castillo de Aro tampoco había sufrido variación.

¿Por qué? Pues porque un campeón llamado Gimondi, tocado en su amor propio, había tomado la dirección de la contraofensiva y no cedía un metro de ventaja. Tampoco la reducía a pesar de su monumental esfuerzo, pero no estaba dispuesto a claudicar a ningún precio. No se puede hablar de mano a mano, porque delante iban dos hombres estupendamente sincronizados y



En la meta de Granollers, final del primer sector de la etapa de ayer, DOMINGO PERURENA impuso su "sprint" a BOYSSENS y TOSSELO. (Telefoto de CIFRA.)

char solo. Tal vez no pudiesen hacer nada para frenarlo, pero la ocasión había sido muy inteligente. Vio la oportunidad y la aprovechó con eficacia. Esto no le quita ningún mérito. Al contrario, porque para estar en el grupo de Gimondi se había tenido que luchar con todas las fuerzas. Y a Li-

nares todavía le quedaban algunas. Igual que al francés Aimar, ex vencedor del Tour, que nos sorprendió con la final de etapa prometedora.

La "Volta" se ha salido, porque ahora vamos de cara a las montañas y el turismo no tiene calida en ellas.

CLASIFICACIONES

PRIMER SECTOR:

Vuelta Ciclista a Cataluña, TARRAGONA - GRANOLLERS, de 137,600 kilómetros que se recorrió a un promedio de 36,990 kilómetros hora:

1. Perurena, 3-43-31 (bonif. 10")
2. Boyssens, id. (bonif. 5")
3. Tosello, id. (bonif. 2")
4. Abilleira, id.
5. Schepers, id.
6. Huyssmans, id.
7. Miguel María Lasa, id.
8. Reybrecht, id.
9. Gilson, id.
10. Houbrecht, id.

SEGUNDO SECTOR:

GRANOLLERS - S'AGARÓ, 108,300 kilómetros; promedio, 36,398 kilómetros por hora:

1. G. Linares, 2-58-32 (bonif. 10")
2. Aimar, 2-59-19 (bonif. 5")
3. Perurena, 2-59-12 (bonif. 2")
4. Boyssens, 2-59-12
5. Pontón, id.
6. Cuevas, id.
7. Gimondi, id.
8. Martos, id.
9. Zurano, id.
10. Santamarina, id.

CLASIFICACION DE LA ETAPA

(Sumar los dos sectores)

1. González Linares, 6-42-03
2. Aimar, 6-42-41
3. Perurena, 6-42-43
4. Boyssens, id.
5. Abilleira, id.
6. Cuevas, id.
7. Gimondi, id.
8. Martos, id.
9. Miguel María Lasa, id.
10. Houbrecht, id.

GENERAL

1. González Linares (Kas), 13-01-08
2. Perurena (Kas), 13-01-26
3. Lazcano (Kas), 13-01-39
4. Fandos (Korpy), 13-01-41
5. Oliva (La Cassa), 13-01-50
6. Galdos (Kas), id.
7. Furiat (Kas), id.
8. Boyssens (Muniflex), 13-01-51
9. Martos (Werner), id.
10. Blanco (Werner), id.
11. Castelló (Korpy), id.
12. Pontón (Werner), 13-01-52
13. Santamarina (Werner), id.
14. Grande (Werner), id.
15. V. Díaz (Werner), id.

JAN JANSSEN SE RETIRA...

LA HAYA, 14. (AFIL).—El ciclista holandés Jan Janssen, de 32 años de edad, vencedor del "Tour" de Francia y antiguo campeón del mundo, dijo hoy que abandonará el ciclismo activo este mismo mes. Janssen se hizo profesional hace 10 años y ganó el campeonato mundial de fondo en carretera en 1964, en Sallanches (Francia).

En 1966 fue segundo en el "Tour" de Francia, detrás del francés Lucien Aimar, y ganó la clásica Burdeos-París. En 1967 ganó la Vuelta Ciclista a España y la clásica París-Roubaix.

Sin embargo, su gran éxito ocurrió en 1968, cuando ganó el "Tour" de Francia. Janssen ha afirmado que su última carrera será el próximo día 23.



El corredor SANTIESTEBAN, durante la escapada que protagonizó por la mañana, en el primer sector. Pero solo le sirvió para pasar destacado por el puerto del Ordal. (Telefoto de CIFRA.)

"TOUR DEL PORVENIR"

EL SUIZO BRUNO HUBSCHMID GANO LA SEGUNDA ETAPA

NIORT (Francia), 14. (AFIL).—El suizo Bruno Hubschmid ha ganado la segunda etapa del Trofeo Ciclista del Porvenir, Merpin-Plage-Niort (147,500 kilómetros), convirtiéndose en líder de la carrera.

CLASIFICACION

1. Hubschmid (Suiza), en 3-18-32 (con bonifica-

ción, 3-18-12).

2. Kolik (Checos.), m. t. (con bonif. 3-18-23).
3. Thomazeau (Al. Occ.), m. t. (con bonif. 3-18-27).
4. Priem (Holanda).
5. Helion (Peugeot Rojo).
6. Villemaine (Peugeot Rojo).
7. Osler (Italia).
8. Kuiper (Holanda).
9. Talbourdet (Francia).
10. Corbeau (Francia).