

"VOLTA" - 72

Por la mañana, otro triunfo de PERURENA

GONZALEZ LINARES, LIDER...

AL VENCER DESTACADO EN EL SEGUNDO SECTOR

Crónica de nuestro enviado especial JUAN PLANS

S'AGARÓ. (Crónica de nuestro enviado especial Juan Plans, retransmitida por el sistema DEX.—La etapa de hoy, en su conjunto, ya ha sido muy parecida a una competición ciclista. Sobre todo en el sector de la tarde, la lucha ha sido fenomenal, y si bien no se han registrado diferencias extraordinarias de las que ya sentencian el resultado de una carrera, los corredores han llegado a S'Agaró muy despedidos y con muestras inequívocas de haber luchado y haber sufrido sobre la bicicleta.

Y como primera consecuencia de la batalla que se ha desencadenado por las cornisas de la Costa Brava, hubo cambio de líder. Tal vez sería mejor decir permuto, porque si bien González Linares ha recuperado el liderato que ya ostentó después del prólogo de Trenç, pertenece al mismo equipo de Perurena y tratándose de una familia bien avenida como la alavesa, el relevo será recibido con el mismo entusiasmo que al Perurena hubiera conservado el "maillot" codiciado.

Hoy nos han gustado todos, y del primero al último, son dignos de los mejores elogios, porque han hecho honor a su condición de deportistas que saben llegar al fondo de sus reservas en la defensa de sus prestigios.

PRINCIPIO TIENEN LAS COSAS

El primero que puso fuego a la mecha que más tarde haría estallar la carrera con el impeto de un Tour o de alguna clásica de las más disputadas fue el valiente Santiesteban, que al paso por Vendrell, cuando llevaba 85 kilómetros

metros de carrera, escapó como una centella. En solitario, como tiene por costumbre. Y centrándose en su propio esfuerzo, sin prestar la menor atención a los aplausos que recibía a su paso, en Vilafranca del Panadés ya había puesto dos minutos de diferencia entre él y el pelotón. Pero el santanderino ambicionaba mucho más, y como que sus energías aun estaban intactas, continuaba rápidamente su esfuerzo. Casi tres minutos en el Portazgo, cuando empiezan las primeras rampas del puerto de Ordal, una cuesta que puso de manifiesto la fragilidad de Santiesteban. Hasta aquel momento nos había parecido capaz de llevar a buen término su aventura, pero tan pronto como la carretera empezó a empinarse, se vio claramente que no tenía cuerda ni arrestos para llegar primero a Granollers.

Nos hubiese gustado que por una vez Santiesteban saldase con éxito alguna de estas espadas que él tan prolijamente, sin suerte, ni demasiadas fuerzas, pero, por lo visto, su fantasía le lleva a desorbitar la realidad y volvió a sucumbir sin haber sacado ningún provecho de su bombrada. Pero tuvo el mérito y el honor de haber excitado los ánimos y las figuras que también salieron de Tarragona un poco adormiladas.

En Granollers volvió a triunfar Perurena, seguido de Boyssens y Tosello, pero tuvieron que sudar los "maillots" para conseguirlo, gracias a la quijotada de Santiesteban.

Al final empeoraba bastante bien. Y aún faltaba el segundo sector hasta S'Agaró, salpicado de repechos.

Santiesteban había calentado la sangre de todos y, por la tarde, desde la mis-

ma salida de Granollers, empezaron las escaramuzas, con más o menos peligro, pero la marcha era rápida, adornada con unos latiguillos que impedían enfriar los ánimos. La furia no se calmaba fácilmente y una fina lluvia que azotaba el rostro de los corredores como frías agujas, puso todos los ingredientes para que la lucha tomase estrés de batalla campal. Muchos corredores empeoraban a acusar el peso del esfuerzo cuando la carretera se puso resbaladiza y peligrosa.

En este momento, dos hombres, dos valientes que no se arredraron ante nada, creyeron que había llegado su gran oportunidad y lanzaron sus guantes contra el pelotón. El reto era directo. Dos contra todos. Un guipuzcoano, Perurena, y un levantino, Castelló, que de buenas primeras consiguieron cuarenta segundos de ventaja y sus pretensiones no se calmaban con tan poca cosa. La batalla estaba planteada brutalmente entre los dos los peligros que entrañaba una carretera deslizante como una pista de hielo. La escapada ocurría a la salida de Lloret de Mar, cuando se llevaban 58 kilómetros de carretera.

Al paso por San Feliú de Guixols, la diferencia era la misma. Y en el castillo de Aro tampoco había sufrido variación.

«Por qué? Pues porque un campeón llamado Gimondi, tocado en su amor propio, había tomado la dirección de la contraofensiva y no cedía un metro de ventaja.

También lo reducía a pesar de su monumental esfuerzo, pero no estaba dispuesto a claudicar a ningún precio.

No se puede hablar de mano a mano, porque delante iban dos hombres estupendamente sincronizados y



En la meta de Granollers, final del primer sector de la etapa de ayer, DOMINGO PERURENA impuso su "sprint" a BOYSEN y TOSSELO. (Teléfono de CIFRA.)

tras ellos Gimondi encabezando un grupo que perdía unidades por momentos pero que no tomaba un solo relevo del italiano. Posiblemente, la situación se hubiese eternizado hasta S'Agaró, porque allí terminaba la etapa, pero si se hubiese prolongado 50 kilómetros más también hubiese terminado en tibias, porque el desafío era a "finish" y ambas partes le habían tomado gusto al martirio que se imponían voluntariamente.

Para que terminase fue preciso que Perurena sufriese un pinchazo y dejase solo a Castelló, desequilibrando el tandem que se entendía tan perfectamente. A partir de este momento, la escapada quedaba sentenciada porque Castelló en lugar de proseguir su esfuerzo en solitario acusó la falta de apoyo de Perurena y Gimondi se venía lanzando como una exhalación, los cazó inexorablemente.

Pero ya estábamos a la entrada de S'Agaró y González Linares supo juntar asistamente sus bazas para desmarcarse de un grupo que sólo esperaba recobrar la calma y el sosiego después de la constante zanabanda que habían protagonizado y le dejaron mar-

char solo. Tal vez no pudiesen hacer nada para frenarle, pero la ocasión había sido muy inteligente. Vio la oportunidad y la aprovechó con eficacia. Esto no le quita ningún mérito. Al contrario, porque para estar en el grupo de Gimondi se había tenido que luchar con todas las fuerzas. Y a Li-

nares todo lo quedaban algunas. Igual que al francés Aimar, ex vencedor del Tour, que nos sorprendió con la final de etapa prometedora.

La "Volta" se ha salvado, porque ahora vamos de cara a las montañas y el turismo no tiene calida en ellas.

CLASIFICACIONES

PRIMER SECTOR:

Vuelta Ciclista a Cataluña. TARRAGONA - GRANOLLERS de 137,800 kilómetros, que se recorrió a un promedio de 38,000 kilómetros hora:

1. Perurena, 2-43-31 (bonif. 10")
2. Boyssens, id. (bonif. 5")
3. Tosello, id. (bonif. 2")
4. Abilleira, id.
5. Schepers, id.
6. Haymans, id.
7. Miguel María Lasa, id.
8. Reybroeck, id.
9. Gilson, id.
10. Houbrechts, id.

SEGUNDO SECTOR:

GRANOLLERS - S'AGARÓ, 105,300 kilómetros, promedio, 36,380 kilómetros por hora:

1. G. Linares, 2-58-32 (bonif. 10")
2. Almar, 2-59-10 (bonif. 5")
3. Perurena, 2-59-12 (bonif. 2")
4. Boyssens, 2-59-12
5. Pontón, id.
6. Cuevas, id.
7. Gimondi, id.
8. Martos, id.
9. Zurano, id.
10. Santamarina, id.

CLASIFICACIONES DE LA ETAPA

(Suman los dos sectores)

1. González Linares (Kas), 13-01-03
2. Perurena (Kas), 13-01-28
3. Lazzoni (Kas), 13-01-39
4. Fandos (Karp), 13-01-41
5. Oliva (La Casona), 13-01-50
6. Galíndez (Kas), id.
7. Fuente (Kas), id.
8. Boyssens (Marifas), 13-01-51
9. Martos (Werner), id.
10. Blanco (Werner), id.
11. Castelló (Karp), id.
12. Pontón (Werner), 13-01-52
13. Santamarina (Werner), id.
14. Grande (Werner), id.
15. V. Díaz (Werner), id.

GENERAL

1. González Linares (Kas), 13-01-03
2. Perurena (Kas), 13-01-28
3. Lazzoni (Kas), 13-01-39
4. Fandos (Karp), 13-01-41
5. Oliva (La Casona), 13-01-50
6. Galíndez (Kas), id.
7. Fuente (Kas), id.
8. Boyssens (Marifas), 13-01-51
9. Martos (Werner), id.
10. Blanco (Werner), id.
11. Castelló (Karp), id.
12. Pontón (Werner), 13-01-52
13. Santamarina (Werner), id.
14. Grande (Werner), id.
15. V. Díaz (Werner), id.

"TOUR DEL PORVENIR"

EL SUIZO BRUNO HUBSCHMID GANO LA SEGUNDA ETAPA

El corredor SANTIESTEBA, durante la escapada que protagonizó por la mañana, en el primer sector del Puerto de Ordal (Teléfono de CIFRA).



NIORT (Francia), 14. (Añil).—El suizo Bruno Hubschmid ha ganado la segunda etapa del Trofeo Ciclista del Porvenir, Marlin - Plage - Niort (47,500 kilómetros), convirtiéndose en líder de la carrera.

CLASIFICACIONES

1. Hubschmid (Suiza), en 3-18-32 (con bonificación)
2. Kolik (Checos.), m. t. (con bonif. 3-18-22)
3. Thomizeau (Al. Occ.), m. t. (con bonif. 3-18-27)
4. Priem (Holanda)
5. Helion (Peugeot Rojo)
6. Villemaine (Peugeot Rojo)
7. Oster (Italia)
8. Kuiper (Holanda)
9. Talbourdet (Francia B)
10. Corbeau (Francia A)