



Ambos modelos también deben su gran autonomía eléctrica a su aerodinámico diseño con elementos de desviación del aire. **BMW**

Una imponente berlina ejecutiva

La gama de la Serie 5 de BMW se amplía con motores híbridos gasolina-eléctricos enchufables para los modelos 530e y 550e xDrive, con una eficiencia y prestaciones de alto nivel

MANU CORTÉS

El nuevo BMW Serie 5 Berlina ofrece ahora toda la gama de tecnología de propulsión electrificada, con la llegada de dos modelos híbridos enchufables 530e Berlina de tracción trasera y el BMW 550e xDrive Berlina, con tracción total. En la octava generación de la Serie 5, con una nueva y más grande carrocería (hasta los 5,06 metros de largo) que el modelo precedente, los modelos híbridos enchufables de la Serie 5 se caracterizan por una entrega de potencia extremadamente rápida, unos consumos más bajos y una autonomía eléctrica notablemente mayor, de hasta 103 kilómetros, registrando en uso en tráfico urbano un consumo mínimo de gasolina de apenas 0,6 litros.

Ambos modelos incorporan la última tecnología de electrificación BMW eDrive para sistemas híbridos enchufables, que se combina en el BMW 530e Berlina con un motor de gasolina de cuatro cilindros, y en el BMW 550e Berlina xDrive con un motor de gasolina de seis cilindros en línea. Están disponibles a un precio de venta de 71.150 euros para el modelo 530e y de 88.250 euros, para el 550e xDrive.

El motor eléctrico, especialmente desarrollado para la propulsión híbrida, también está integrado en el cambio automático Steptronic Sport de 8. La unidad motriz eléctrica es particularmente eficiente y contribuye con hasta 145 kW/197 caballos (550e) o 135 kW/184 caballos (530e Berlina) a la potencia máxima del sistema de las dos berlinas híbridas enchufables. El motor de gasolina de seis cilindros en línea y 3,0 litros del nuevo BMW 550e xDrive Berlina, combinado con el motor eléctrico, genera una potencia del sistema de hasta 360 kW (489 caballos) y un par máximo del sistema de 700 newton-metro. El sistema híbrido enchufable aplica su potencia a la carretera mediante la tracción total inteligente BMW xDrive, consiguiendo pasar de 0 a 100 km/h en apenas 4,3 segundos. La velocidad máxima del modelo 550e xDrive está limitada electrónicamente a 250 km/h. En el modo de funcionamiento puramente eléctrico es posible alcanzar una velocidad máxima de hasta 140 km/h.

El nuevo BMW 530e Berlina dispone de un propulsor de gasolina de cuatro cilindros en línea y 2,0 litros de cilindrada con tecnología de alimentación mediante doble turbo que genera una potencia máxima del sistema de 220 kW (299 caballos), combinado con el motor eléctrico. Con un par máximo de 450 newton-metro, acelera de 0 a 100 km/h en 6,3 segundos. La velocidad máxima es de 230 km/h, y de hasta 140 km/h en modo totalmente eléctrico. La autonomía



Otra novedad es la pantalla tipo display curvado de instrumentación. **BMW**



El modelo BMW 550e xDrive incluye de serie un chasis adaptativo. **BMW**

BMW 530 E

| MOTOR | Híbrido enchufable |
|---------------------------|--------------------|
| Cilindrada/Potencia | 1.998 cc/299 CV |
| Etiqueta DGT | Cero |
| Consumo | 0,6 litros |
| PRESTACIONES | |
| Velocidad máxima | 230 km/h |
| Aceleración 0 a 100 | 6,4 s |
| DIMENSIONES Y CAPACIDADES | |
| Largo/ancho/alto | 5,06/1,90/1,51 m |
| Maletero | 520 litros |
| PRECIO | |
| Versión probada | 71.150 euros |

eléctrica es ahora de 83 a 90 kilómetros para la versión 550e xDrive y de 93 a 103 kilómetros, para el 530e. Ambos modelos también deben su gran autonomía

cia al conductor para ajustar cuánta energía se recupera en función de la situación del tráfico. La potencia máxima de carga se ha duplicado en comparación con los modelos anteriores y ahora es de 7,4 kW, de modo que la batería puede cargarse al 100% de su capacidad en 3 horas y 15 minutos. En un enchufe doméstico convencional, el proceso de carga se completa en 11 horas y 45 minutos.

Además de las nuevas llantas de aleación ligera de 19 pulgadas de diámetro, en el completo equipamiento de los Serie 5 enchufables, se incluye el sistema de sonido BMW Iconic Sounds Electric. En el modo de funcionamiento puramente eléctrico, este dispositivo proporciona un paisaje sonoro muy especial: cada movimiento del pedal del acelerador va acompañado de una característica respuesta acústica. El modelo BMW 550e xDrive también incluye de serie un chasis adaptativo, que incluye amortiguadores regulados electrónicamente y una suspensión rebajada, así como la dirección activa integral que hace más cómodas las maniobras, aumenta la agilidad a velocidades medias y transmite más confianza al cambiar de carril y tomar curvas a mayor velocidad.

Una de las novedades más relevantes del equipamiento de la Serie 5 es el primer habitáculo con recubrimientos completamente veganos en paneles de puertas, salpicadero, volante y la superficie de los asientos. En términos de tecnología, la pantalla tipo display curvado de instrumentación e información o el nuevo asistente activo de cambio de carril con activación ocular, que realiza la maniobra de adelantamiento tan sólo confirmando con la mirada del conductor son novedad absoluta en la Serie 5.