

Osakidetza revisará el proyecto de la obra de Cruces que inutilizó el metro

El Consorcio de Transportes ordenó parar los trabajos porque una fresadora perforó la bóveda del suburbano

JOSÉ DOMÍNGUEZ BARAKALDO

El director general de Osakidetza, Julián Pérez Gil, confirmó ayer que las obras del nuevo edificio de laboratorios del hospital de Cruces permanecen paralizadas por orden del Consorcio de Transportes, al tiempo que adelantó que el proyecto será revisado para ajustarlo a las exigencias del organismo responsable de coordinar el transporte público en Vizcaya. Además, anunció la apertura de una investigación para depurar las responsabilidades que correspondan después de que la empresa que ejecuta los trabajos perforase el túnel del metro, cuyo trazado pasa justo por debajo. Pérez Gil también quiso pedir disculpas a los miles de usuarios que se vieron afectados por el incidente, que se produjo el lunes por la tarde y mantuvo durante más de dos horas



TIRADOS. El incidente del pasado lunes afectó a miles de usuarios del servicio. / FERNANDO GÓMEZ

y media paralizado el servicio de la Línea 2. Según el responsable del Servicio vasco de Salud, las actuaciones que ya ha iniciado su departamento se verán reforzadas con un exhaustivo estudio jurídico de las obligaciones de cada institución implicada en el proyecto: el Consorcio de Transportes, porque el suburbano pasa justo por debajo del hospital; Osakidetza, por promover la ampliación del centro sanitario; y el Ayuntamiento de Barakaldo, por otorgar las licencias. Osakidetza, en cualquier caso,

subrayó una circunstancia que todos han reconocido. Los trabajos del edificio «tienen todas las licencias en regla». «La obra fue adjudicada en 2008 y, si como dice el Ayuntamiento, no tenía obligación de informar al Consorcio, entendemos que es la propia institución local la que valoró esa circunstancia

al tramitar el expediente del proyecto», puntualizaron sus responsables. El director de Urbanismo del Consistorio baracaldés, Pedro Jáuregui, reiteró que no era necesario dar cuenta de la obra al Consorcio, «porque no se ha producido ninguna modificación del planeamiento

urbanístico en el área del hospital». Según sus palabras, la gerencia del centro tiene derecho a realizar esa ampliación «porque la edificabilidad que establece el Plan General para el hospital es superior a la de las construcciones ya existentes».

Información escasa

Al margen de la confrontación entre instituciones que ha desatado la perforación del túnel con una barrena de 15 centímetros de grosor que preparaba los anclajes del futuro edificio, el proyecto será revisado al menos parcialmente. Osakidetza, en cualquier caso, aseguró que desconoce el alcance de las modificaciones a realizar. La empresa que diseñó el proyecto y dirige la obra, la ingeniería Idom, tampoco fue mucho más explícita. «Con la información que teníamos cuando redactamos el documento, no había ninguna afectación al metro», señalaron sus responsables. El propio Ayuntamiento reconoció que el trazado del suburbano no figura en el Plan General de Barakaldo, «porque no lo imponía la Diputación», y añadió que no tiene copia del proyecto de fin de obra del suburbano «porque nunca nos la han remitido».

El comité de TCSA llama a la huelga en Bizkaibus a partir del 4 de julio

ESTIBALIZ SANTAMARÍA BILBAO

La representación sindical de TCSA –concesionaria de las líneas de Bizkaibus de la Margen Izquierda– mantiene la convocatoria de huelga indefinida a partir del 4 de julio, como medida de presión para que la dirección de la compañía y la Diputación busquen una salida al excedente de personal que generará el recorte de servicios de autobús en la comarca, sin que los trabajadores sufran las consecuencias. La reordenación de líneas provoca un excedente en la plantilla de TCSA de 28 trabajadores y, tras varias reuniones, la oferta que ha recibido el comité es la recolocación de diez de esos empleados en las operadoras CAV y Transitia, que prestan otros servicios forales. A las centrales no les sirve la oferta, porque otros 18 empleados siguen sin solución y los recolocados lo serán «en unas condiciones laborales bastante mermadas», comentó el presidente del comité de empresa de TCSA, José Antonio Fernández. Este portavoz explicó que los traba-

jadores que fuesen a CAV perderían la antigüedad y que el resto «operarían con un convenio mucho más bajo». A su juicio, esta propuesta está «muy poco definida porque no se sabe a quién afectaría, si a los de más edad o a los últimos que se han incorporado a la empresa. Sólo daría respuesta a parte de los afectados». Frente a la propuesta de la empresa, los sindicatos reclaman que los empleados sean recolocados en otras zonas y líneas donde «sabemos que hay una demanda social que pide más servicios». Ponen como ejemplo los parques comerciales de Megapark o Ballonti. Otra vía planteada por las centrales ha sido la aplicación de prejubilaciones, «como se hizo tras la llegada del metro a Barakaldo», pero TCSA ha rechazado la idea, según Fernández, «porque sale muy caro». Ayer, decenas de trabajadores de Bizkaibus sacaron a la calle su malestar. Pidieron soluciones frente al Palacio foral y en las oficinas de TCSA de Deusto. Una marcha que repetirán el miércoles, si las negociaciones no avanzan. Hoy mismo tienen prevista una nueva reunión para intentar acercar posturas. Sobre la mesa, junto a las reivindicaciones laborales, también pesará la convocatoria de huelga indefinida desde el 4 de julio, día que llega el metro a Santurtzi.

Los empleados temen perder la antigüedad y tener un convenio menos ventajoso



Hasta el 31 de Julio

Toyota te ofrece en exclusiva el plan

TRIPLE TRANQUILIDAD TOYOTA

Ahora con Toyota, si financias a tres años tu vehículo, te regalamos:

+3 años de:

- SEGURO A TODO RIESGO
- SEGURO POR DESEMPLEO
- MANTENIMIENTO

Consulta condiciones.



TOYOTA AURIS POR 150 €/MES**

ENTRADA: 6.062,55 € | 36 CUOTAS DE 150 € Y UNA ÚLTIMA CUOTA DE 4.802,73 € | TAE 8,17%

Y ahora, aprovéchate de las condiciones del Plan 2000E.



RENDIMIENTO
CONSUMO
SENSACIONES

JAPANCAR
www.japancar.es

Avda. Iparraguirre, 104
C/ Botica Vieja, 26 bajo
Pol. Ind. Montorreta, 7
Rotonda Max Center
Barakaldo abierto sábados tarde

Leioa
Bilbao
Durango
Barakaldo

Tel.: 94 480 52 10
Tel.: 94 475 68 66
Tel.: 94 621 73 16
Tel.: 94 497 28 43

Today Tomorrow Toyota

* Oferta válida para toda la gama Toyota Optimal Drive excepto Toyota iQ y Toyota Aygo. Seguro a Todo Riesgo con Franquicia de 300€ para mayores de 25 años con más de 2 años de antigüedad de carnet, proporcionado por AIQI Motor and General Insurance Company Of Europe Ltd. Sucursal en España, Cod 0176 con la mediación de Toyota Insurance Management Ltd. Agencia Exclusiva inscrita en el registro de Mediadores de Seguros de la DGS Cod E0176U/0068886A. Seguro de Desempleo durante 3 años ofrecido por la Compañía London General Insurance. Mantenimiento preventivo establecido en el libro de servicio y garantía del vehículo de 3 años ó 45.000 kms, lo que antes suceda. Consulte todas las condiciones detalladas en www.toyota.es o contacte con Atención a Cliente Toyota en el 902 342 902. Oferta válida para Península y Baleares hasta el 31/07/09. ** Toyota Auris 1.33 VVT-i dual "Auris" 3p. PVP 14.870 €. IVA, transporte, impuesto de matriculación, promoción y aportación del concesionario incluidos. Financiado a 37 meses (36 cuotas de 150 € y una última cuota de 4.802,73 €). Comisión de apertura: 242,20 € (2,75%). TIN: 6,60%. TAE: 8,17%. Precio total aplazado: 16.507,48 €. Oferta válida hasta el 31/07/09 en Península y Baleares para vehículos en stock. Oferta financiera de ToyotaKreditbank GmbH sucursal en España. REBE N° 09/32387. Modelo visualizado: Toyota Auris Sport. Consumo medio (l/100 km): 5,8. Emisiones CO₂ (g/km): 135.