«A Euskal Air, entre todos la mataron y ella sola se murió», reconoce Muzás

El presidente de la compañía y director de la Vital dice que la caja ha perdido 360 millones

JOSE V. MERINO VITORIA

lesús Muzás, primer ejecutivo de la Caja Vital y presidente de la compañía aérea Euskal Air, que acaba de cerrar, dijo ayer que a la empresa «entre todos la mataron y ella sola se

Muzás explicó ayer los últimos mo-

mentos de la empresa en los mis-

mos términos que la nota oficial de

la Junta General de accionistas hi-

zo pública la noche del miércoles.

Los estertores de la firma, con sede

social en Vitoria y base operativa

en Palma de Mallorca, se resumen

en que la Guinness Peat Aviation,

que alquilaba a Euskal Air sus tres

aviones, optó por no entrar en el

capital pese a un compromiso fir-

mado a mediados de diciembre y a

que se habían cumplido todas las

yó que «a Euskal Air le han venci-

do los elementos», aunque no preci-

só sus nombres y apellidos. «No ha

sido ni éste ni aquel, sino un conjun-

to de circunstancias. A la firma,

entre todos la mataron y ella sola se

murió. Hubo demasiadas adversi-

dades, pero no las atribuyo a erro-

desde el pasado verano, la empresa

ha obviado acusar al Gobierno vas-

co de la crisis, en privado, algunos

de sus directivos continúan asegu-

rando que el no libramiento de 130

millones de pesetas ya comprometi-

dos, restó a Euskal Air no sólo

dinero sino credibilidad. Muzás

afirmó ayer que «yo no digo que la

decisión del Gobierno vasco fuera

equivocada, sino que la respeto»,

aunque precisó que «si en el mo-

mento en el que se relanzó la com-

Aunque en público, al menos

res de nadie».

El presidente de la firma subra-

condiciones que había exigido.

murió». Muzás eludió culpabilizar a nadie de la crisis, que ha dejado sin trabajo a 160 personas y en el aire miles de horas de vuelo ya vendidas, pero sí dijo que la retirada del Gobierno vasco del proyecto le restó credibilidad y créditos y que la multinacional irlandesa GPA, que al final no entró en Euskal Air, «nos ha embaucado a todos». Muzás cuantificó en 360 millones las pérdidas que la operación ha supuesto para la Vital.

pañía, el Gobierno no nos hubiera dado el apoyo, hubiéramos cerrado antes». El responsable de la empresa añadió que la falta de apoyo gubernamental supuso para Euskal Air la pérdida de alrededor de setecientos millones en créditos que los bancos prefieron no prestar ante la duda de la viabilidad del proyecto ya que el Gabinete Ardanza se había retirado.

Actitud de los socios

Al hilo del cierre, voces autorizadas de dentro y fuera de la empresa, enjuiciaron el papel desarrollado en todo el proceso por uno de los socios, el único privado, Invair, una instrumental del tour operador Centraljet.

Los detractores subrayaban que Centraljet mantenía un difícil equilibrio al ser a la vez socio -con 224 millones de los 759 del capital-, cliente -le compraba los vuelos- y deudor, ya que llegó a deber a Euskal Air cientos de millones. Este cuadro les llevaba a acusarle de ser el único beneficiado, ya que como cliente, «le interesaban precios baratos y no le importaba perder como Euskal Air porque como Centraljet ganaba más».

Los defensores del tour operador, en cambio, recuerdan que Centraljet también ha perdido en la operación -el dinero desembolsado-, insisten en que la empresa



acudió a la ampliación de capital, lo que prueba su interés, subrayan que «como cliente apostó por la compañía hasta el extremo de dar a Euskal Air un porcentaje sobre los vuelos» y añaden que en los últimos momentos ha estado dispuesta a inyectar más capital.

Muzás afirmó ayer que la postura de Centraljet «no ha sido determinante en ninguna manera» y aunque reconoció que «en ocasiones el agobio financiero de Centraljet ha repercutido en Euskal Air», apuntó que «con Centraljet no ha habido problemas de precios» y remachó que «facturar a Centraljet ha sido rentable para Eŭskal Air».

Decisiones meditadas

El titular de Euskal Air, que ha compartido esta responsabilidad con la dirección general de la Caja Vital, asegura que desde la entidad de ahorros, el socio mayoritario de la firma, las cosas se han hecho bien. «Al final queda el rescoldo de si apostar por Foronda, por una fórmula vacacional desde Vitoria, por una posibilidad de vuelos regulares desde aquí, merecía la pena el esfuerzo desplegado. La historia juzgará. Como gestor tengo la tranquilidad de que las cosas se han hecho bien. Las decisiones han sido muy meditadas».

Jesús Muzás, para quien «no tendría sentido» que rodaran cabezas por el fracaso de la compañía aérea, aseguró que las pérdidas de la Vital en la frustrada operación han sido de 360 millones, cien en primera instancia y otros 260 procedentes de la ampliación de capital. Muzás subrayó con vehemencia que el crédito de cien millones que la Vital hizo a Euskal Air poco antes de su disolución, se cobrará. «Nosotros tenemos una garantía por 160 millones de diversos repues-

La firma asegura que «hay fondos para que cobren los empleados»

J. V. M. VITORIA

Jesús Muzás, presidente de la va extinta Euskal Air, aseguró ayer que la firma dispone de recursos para indemnizar a los 160 empleados. «Se ha abonado la paga de Navidad. Ahora hay que pagar los doce días que se adeudan de febrero, para lo que hay fondos. Y los finiquitos, que rondarán cuarenta millones, también están seguros, ya que o se acude al Fondo de Garantía Salarial o si se quiere anticipar los pagos, la empresa tiene holgura para hacerlos efectivos». Los trabajadores, que han nombrado un abogado para que les defienda dijeron estar tranquilos y a la espera de que se desarrolle el proceso de liquidación.

Centraljet, muy afectada por el cierre va que ahora debe recolocar todas las horas de vuelo ya vendidas, no se posicionó sobre la cuestión. Euskal Air confirmó que dos de los aviones permanecían precintados en Palma y que el tercero estaba en poder de GPA.

La desaparición de Euskal Air no ocasionó reacciones políticas, salvo del CDS, que lamentó «el nulo apoyo» de las instituciones. Industria del Gobierno vasco, a quien se acusa de retirar el crédito a la compañía, no se pronunció. El diputado general de Alava, Alberto Ansola, indicó que no se puede vincular la desaparición de Euskal Air a la de Foronda, ya que si hay mercado, otra compañía lo cogerá. Su número dos, San Ildefonso, añadió que los alaveses tendrán peor servicio y que Foronda pagará el cierre al menos a corto plazo.

SE TRASPASA Próxima a Avda. Gasteiz Alquiler indefinido. Preparada, mobiliario y exis Precio: 4.000.000

T 13 10 13



ABRIMOS DOMINGO AL MEDIODIA C/ Castilla, 27. Teléfonos: 144747 y 233507

CACHORRA SETTER LAVERAK

Blanca, moteada en marrón, desapareció en Berrosteguieta, el 8 de febrero. Se gratificará a quien la haya encontrado o

Teléfonos 231916-133418

RASTRO GASTEIZ

PILAR AMANN

C/ Herrería, 10 (a 20 mts. Virgen Blanca) Teléfono 289009

Compra y venta de muebles y objetos

Visitanos, ahora te ofrecemos cios de asombro. Dormitorio de matrimonio con armario de 2 mts. y me-dio, linea moderna. Armario «pico pato» en cerezo. Mueble dos camas abatibles de 0,80. Mesas libro estilo inglés. Además muchas cosas más: Dormitorios propios casa campo.



IRALE.

Módulos de 4 y 2 horas.

Horarios de mañana, tarde y noche.

Matrícula: 3 al 17 de febrero.

Horario de oficina: 10-13 y 16-20 h.

Centro homologado por H.A.B.E.-H.A.B.E.-ren

diruleguntzaz antolatua

Información: Florida, 58 B. ★ 284196. GASTEIZ

OPOSICIONES DIPUTACION CURSO DW-4

Comienzo: 17 febrero Duración: 20 horas

INFORMATICA BYTE

Siervas de Jesús, 7. Tfno. 276484



prado.28 Telefono:282584 01005 Viloria Gasiciz

OPORTUNIDAD

C/ SANTIAGO - 130 m.2

- GARAJE.
- BUEN ESTADO.

N.R.M. 13

Teléfono 228240

Empresa de construcción radi-cada en Vitoria-Gasteiz PRECISA:

ALBANILES OFICIALES DE 1°

Interesados llamar al teléfono 283346 (en horario de oficina)



DE VIERNES A DOMINGO: 5, 7, 9, 11 DE LUNES A JUEVES: 5, 7.45 Y 10.30