

El consejero de Política Territorial inauguró ayer el trayecto Galbarriatu-Ayarzas, que ha costado más de 700 millones

Abierto al tráfico el segundo tramo de la solución Eskugalde

El consejero de Política Territorial del Gobierno vasco, Javier Lasagabáster, inauguró a mediodía de ayer el tramo Galbarriatu-Ayarzas, incluido en la solución *Eskugalde* que incluye la conexión de Bilbao con los municipios del Txorierri a través del corredor de Santo Domingo. Acompañaron al consejero en el corte protocolario de la cinta tricolor el diputado general de Vizcaya, José María Makua; el presidente de las Juntas Generales, Antón Aurre, y los alcaldes de Bilbao, Derio y Zamudio.

Mikel Iturralde

Con la inauguración de este tramo, un mes después de que se abriera a la circulación el de La Herradura-Galbarriatu, se completa la construcción de la primera parte de la solución *Eskugalde* -que pretende solventar los problemas de tráfico de la margen derecha del Nervión-, cuyo costo total supera los 1.700 millones de pesetas. Para completar este proyecto queda aún pendiente la realización de la conexión entre La Herradura y el casco urbano de Bilbao que ahora se efectúa a través de la prolongación de la calle Zabalbide, cuyo firme se encuentra en defectuoso estado, lo que con-

trasta con el perfecto asfaltado de la nueva carretera.

Sin embargo, el consejero de Política Territorial confirmó ayer que, en breve, comenzará la expropiación de los terrenos necesarios para conectar este enlace con la N-634, a través del polígono de Churdinaga, vial que tendrá un kilómetro y medio de longitud y cuya realización será posible con un plan de acción inmediata.

La carretera inaugurada ayer tiene una longitud de 3,8 kilómetros, más otros 500 metros de accesos, en la que el Gobierno vasco y la Diputación vizcaína han invertido algo más de 700 millones de pesetas. «Aunque en principio -afirmó Lasagabáster- se ha-

bían presupuestado unos 400 millones, los pasos subterráneos que hemos tenido que realizar en Derio y otras obras complementarias han elevado la cifra hasta esa cantidad, en la que se incluye tanto la obra civil como el pago realizado por las expropiaciones. La importancia de esta obra es fundamental, ya que se trata de la primera puesta en servicio de la solución *Eskugalde*, que ya no es un proyecto, sino una realidad».

Seis puentes

Casi 900.000 metros cúbicos de tierra, entre terraplenes y desmontes, se han extraído y removido en los dieciséis meses que han durado las obras para construir este segundo tramo de la solución *Eskugalde*, que supone una mejora muy sensible con respecto a la antigua carretera que cubría la distancia entre el alto de Santo Domingo y Derio. Seis puentes se distribuyen a lo largo de cuatro kilómetros, de los que tres han sido instalados en el municipio de Derio, cuya población no se verá afectada por el nuevo trazado de la carretera, ya que ésta circunvala la zona más poblada y enlaza el



El consejero Lasagabáster, con abrigo oscuro, conversa con Antón Aurre, presidente de las Juntas Generales, sobre el asfalto del nuevo vial. Al fondo, el seminario de Derio

polígono industrial con Ayarzas, quizá el punto más negativo de todo este tramo.

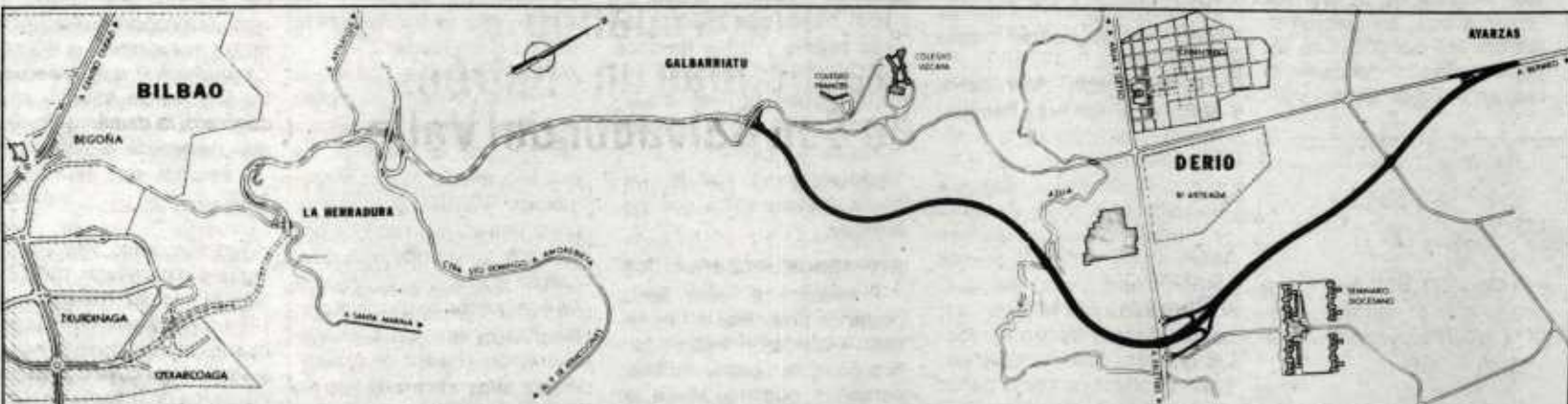
Mientras que en la mayor parte del trazado anterior se han instalado dos carriles en cada sentido, en este punto se produce un embudo que puede dificultar el acceso de los vehículos que desde ramales inferiores se incorporan a éste en dirección a Munguia. Sin embargo, el consejero de Política Territorial cree que la circulación no se verá dificultada en este punto de Ayarzas donde acaba el nuevo trazado. «La intersección -dijo ayer- está bastante estudiada para el tráfico existente, aunque existe una clarísima vocación de continuar la autovía hasta Munguia, que hará de colector del tráfico de

esta zona vizcaína».

Javier Lasagabáster afirmó que todavía no hay un plazo definido para desdoblarse la carretera de Ayarzas hasta Munguia, aunque es muy probable que en un futuro no muy lejano esta autovía sea una realidad. «Esta carretera -afirmó el consejero de Política Territorial- hará de colector de todos los viales de orden inferior que converjan en Munguia. Hay un programa perfectamente definido en el que se engloba la unión de las soluciones *Eskugalde* y *Ugaldebieta* que, con el traspaso de competencias, lo tendrá que desarrollar la Diputación de Vizcaya. A través de este plan se prevé que *Ugaldebieta* conecte con otras zonas fundamentales de la mar-

gen derecha del Nervión en los que, además del desdoblamiento de La Avanzada, se incluyen los corredores de Uribe-Costa y Unbemendi. En definitiva, se trata de unir *Ugaldebieta* con la zona de Sondica y Derio y volver a conectar, a través de la carretera que lleva a Larrabezúa o hasta Erleches, con toda la red de *Eskugalde*».

El consejero de Política Territorial también destacó que continúan adelante las obras de la solución *Ugaldebieta* en la margen izquierda y que se había comenzado a redactar el proyecto de autovía que pretende llegar hasta el límite con Cantabria. Igualmente afirmó que dentro de un mes comenzarían las expropiaciones para desdoblarse la carretera de La Avanzada, una de las alternativas más importantes para el tráfico de la provincia. «Estamos muy satisfechos de la forma en que se han realizado todas las obras, ya que, hasta ahora, nos hemos adelantado a todos los plazos previstos. El único problema se ha planteado en Retuerto, aunque ya se ha buscado una solución a los problemas que nos plantearon los vecinos, por lo que se puede asegurar que en un plazo relativamente breve podrán comenzar las obras en ese punto».



El tramo Galbarriatu-Ayarzas, en la mitad derecha del plano, empalma con el que fue inaugurado, entre La Herradura y Galbarriatu

apartamentos en la COSTA DEL SOL GRANADINA
 100.000 ptas. ENTRADA
 RESTO, 28.000/MES
 AVILA ROJAS
 C/ Miracruz, 19 2ª dcha. San Sebastián
 Tfn. (943) 29 17 01

VENDO
 Parcela 6.000 m2, en UNQUERA (Santander), cruce carreteras N-634 con N-621, propia para concesionario automóviles, hipermercado, restaurante, etc. Interesados escribir apartado de Correos 1.164, MADRID.

caliente su hogar sin dinero.
 CALEFACCION CENTRAL POR CHIMENEA HOGAR
 5 AÑOS DE GARANTIA
 Presupuestos sin compromiso, llámenos
CLIMASOL
 Mª DIAZ DE HARO, 21 telf 441 69 89 BILBAO

SERVICIOS VIZCAINOS, S. A.
 CONCESIONARIO DE LOS PRODUCTOS AUXILIARES Y ACCESORIOS PARA TERMINALES DE ORDENADORES
IBM

 CARLOS HAYA, 7. TELF. 4355880

LORENZO
 MTZ. SCHEIFLER
 ALTA SELECCION EN MODA MASCULINA
 Lorenzo abre sus puertas en Bilbao, con las mejores firmas nacionales y extranjeras y toda la atención personal de un especialista, detalle a detalle.
LORENZO
 MTZ. SCHEIFLER
 GRAN VIA 33
 -Entrada Marqués del Puerto- BILBAO

RESTAURANTE ITXAS-ALDE LARRABASTERRA
 Los HNOS. ISLA, terminada la reforma del comedor, COMUNICAN a sus clientes y amigos la reapertura del restaurante hoy, día 17 de marzo.
 Tfn. 6760015.