

Ciudadanos

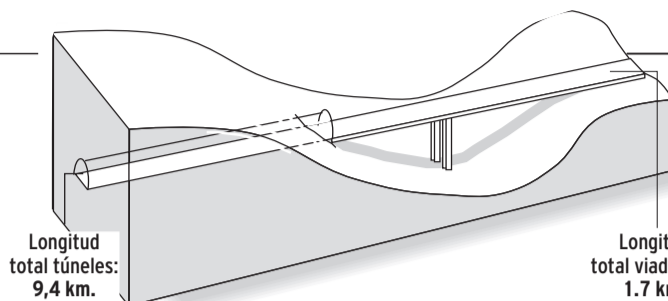
LA MAYOR OBRA VIARIA DE VIZCAYA

La 'Supersur' tendrá doce estructuras en su primera fase, entre Trapagaran y Arrigorriaga

Calendario

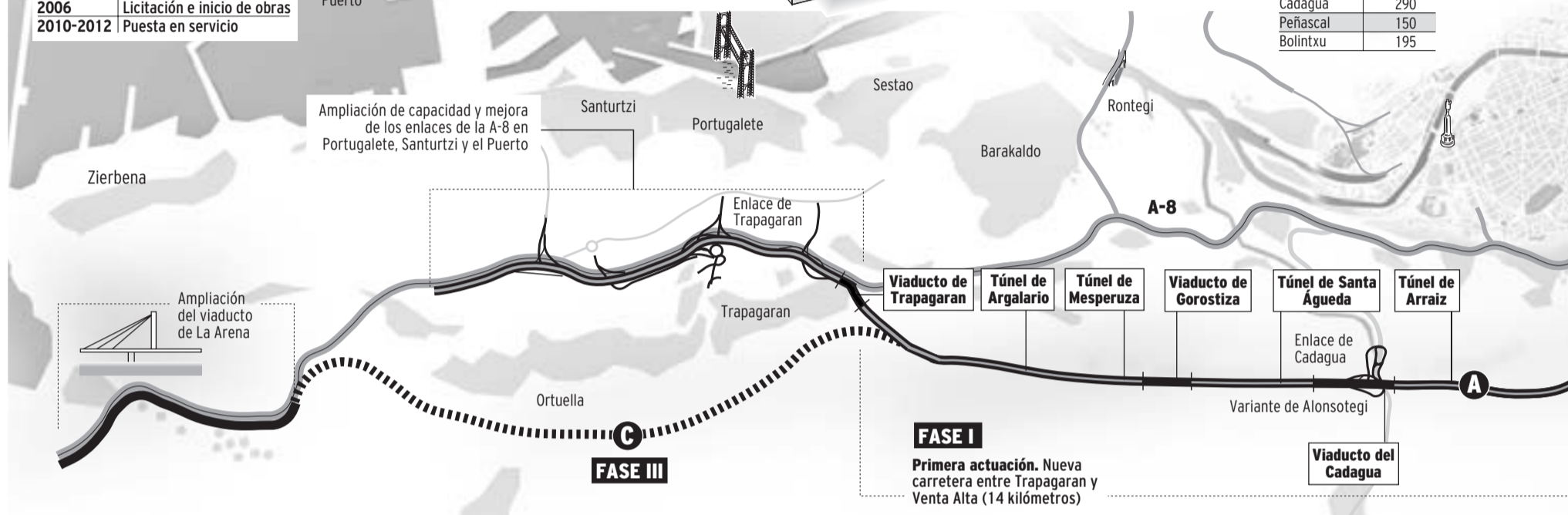
2004	Información pública
2005	Redacción del proyecto
2006	Licitación e inicio de obras
2010-2012	Puesta en servicio

Túneles	Carriles	Longitud (mts.)
Argalarío	3	1.785
Mesperuza	2	495
Santa Agueda	3	1.960
Arraiz	3	2.025
Larraskitu	2	1.025+920
Arnotegi	2	1.670
Seberetxe	2	445



Enlaces	Conexión
Trapagaran	A-8 y Eje del Ballonti
Cadagua	Corredor del Cadagua
Larraskitu	Entrada a Bilbao
Venta Alta	A-68

Viaductos	Longitud (mts.)
Trapagaran	885
Gorostiza	200
Cadagua	290
Peñasal	150
Bolintxu	195



Ibarretxe desautoriza a Intxaurreaga y dice que la 'Supersur' es prioritaria para Euskadi

El consejero de Medio Ambiente ha cuestionado con dureza el proyecto

La Diputación recuerda que el vial figura en el acuerdo entre PNV y EA

ÍÑAKI CASTRO BILBAO

El lehendakari, Juan José Ibarretxe, evidenció ayer que su consejero de Medio Ambiente, Sabin Intxaurreaga, se encuentra solo en el debate que ha promovido en contra de la 'Supersur'. Aunque mostró su respeto por las críticas vertidas por el representante de EA en un artículo publicado en todos los medios de comunicación, el lehendakari subrayó que el Gobierno vasco considera fundamental la autopista para el desarrollo de Euskadi. La Diputación, como promotora del proyecto, también entró en la polémica y en un

comunicado recordó que la Variante Sur Metropolitana -futura alternativa a la A-8- estaba recogida en el programa electoral presentado por la coalición PNV-EA en las últimas elecciones mu-

nicipales y forales.

El consejero de Medio Ambiente, que hace varios meses también arremetió contra la ampliación del puerto de Pasajes, rubricó ayer un texto en todos los periódicos

de Euskadi en el que cuestionaba la validez de esta autovía. Según escribía Intxaurreaga, los vehículos que se mueven en «distancias cortas» no utilizarán la 'Supersur' y, en consecuencia, la «conges-

tionada» A-8 sólo registrará un descenso del 9%, justo el volumen que representa el tráfico de largo recorrido. Ante esta perspectiva, el dirigente de EA proponía «traspasar personas y mercancías de la carretera al tren» y apostar por la adopción de «medidas drásticas» para reducir las emisiones de CO₂.

Esta postura, que en muchos puntos coincide con la de los ecologistas y Ezker Batua (EB), se quedó ayer sin la cobertura del núcleo del Gobierno vasco. El lehendakari aseguró a 'Radio Euskadi' que su gabinete es «favorable» a la 'Supersur' porque es «un proyecto muy importante para Vizcaya y Euskadi». No obstante, matizó que se deben «debatir en profundidad las condiciones y las formas» en las que se impulsará la autopista. «Los consejeros tienen personalidad propia y pueden

REACCIONES

JUAN JOSÉ IBARRETXE

LEHENDAKARI

«El Gobierno es favorable al proyecto porque es muy importante para Vizcaya y Euskadi»

DIPUTACIÓN

COMUNICADO

«Los representantes de PNV y EA siempre han entendido que es una necesidad estratégica»

JESÚS ISASI

APODERADO DEL PP

«La Diputación debe replantear la autopista y buscar un consenso con los grupos políticos»



GTI



GTI
ABS



GTI
ABS
EDS
TDI



GTI
ABS
EDS
TDI
ASR
ESP
EBV



ETC

Aurol

J. M^o Escuzza, 1-3 (esq. L. Poza)
Tel. 94 441 64 00 - 48013 Bilbao

Aurol

Ibaizabal Kalea, 25
Tel. 94 457 03 87 - 48960 Galdakao

Aurol

Vega de Galindo, s/n
Tel. 94 472 23 38 - 48910 Sestao

Nuevo Golf

