

Inaugurado ayer un nuevo ramal de 'Ugaldebieta III', de 4,6 kilómetros de longitud, que ha tenido un coste de 3.000 millones de pesetas

## El tramo Portugalete-Nocedal absorbe desde ayer el tráfico pesado que colapsaba Trapagaran y Ortueña

La Diputación Foral de Vizcaya inauguró ayer el tramo de 'Ugaldebieta III' que une la localidad de Portugalete con Nocedal. Este nuevo ramal, de 4,6 kilómetros de longitud y una inversión próxima a los 3.000 millones de pesetas, supondrá un

«alivio» para los municipios de Trapagaran y Ortueña, al absorber el tráfico pesado que hasta ahora atravesaba estos núcleos urbanos y más de un 80% de los 14.000 vehículos diarios que circulan por la N-634 en dirección a Santander.

Javier Asensio

El nuevo tramo dispone, hasta su enlace con el futuro ramal de acceso al puerto, actualmente en construcción, de tres carriles de 3,5 metros de anchura para cada uno de los sentidos. La calzada total, de 31 metros de anchura, está dividida por una mediana de 5 metros y tiene además arcenes de 2,5 metros en ambos laterales. Desde el punto de acceso al puerto y hasta el final de este nuevo tramo la calzada reduce uno de los carriles en cada uno de los sentidos.

Los 4,6 kilómetros de la autovía Portugalete-Nocedal cuentan además con tres pasos superiores, de 59,64 y 71 metros de longitud, respectivamente, y con otros tantos ramales de enlace con la villa jarrillera, Santurce y Sanfuentes. Al acto de inauguración acudieron el diputado general, José Alberto Pradera, el diputado de Obras Públicas, Federico Bergareche, así como técnicos forales de este departamento y los alcaldes de Ortueña y Portugalete.

### Desvío para el tráfico pesado

La apertura de este nuevo tramo supondrá, según explicó Bergareche, «un 'alivio' importante para los municipios de Trapagaran y Ortueña, cuyos cascos urbanos han soportado hasta ahora el paso diario de cerca de 14.000 vehículos, muchos de ellos de transporte pesado y de mercancías peligrosas». Asimismo, la puesta en servicio de este ramal de Ugaldebieta III proporciona un acceso más rápido para las localidades de Portugalete y Santurce.

El conjunto de estas obras ha supuesto una inversión próxima a los 3.000 millones de pesetas, de los que 400 se han destinado al apartado de expropiación de los terrenos.

Ahora tan sólo quedan pendientes el ramal de acceso al puerto de Santurce, paralizado en la actualidad por problemas con los vecinos y por dificultades técnicas, y el tramo final de la autovía, Ugaldebieta IV, que unirá Nocedal con El Haya, en el límite de Vizcaya con Cantabria.

El diputado de Obras Públicas adelantó que mantendrá el próximo martes una reunión con el Ayuntamiento de Santurce y con el contratista del ramal del puerto para estudiar «soluciones rápidas para que se reanude cuanto antes la construcción de este



Alberto Pradera, acompañado del diputado de Obras Públicas, Federico Bergareche, y de algunos alcaldes de la zona, en la inauguración del tramo Portugalete-Nocedal.

enlace». Los vecinos de este barrio santurzano se vieron afectados por una explosión ocurrida hace varios meses en las obras del ramal de enlace con el puerto, por lo que protagonizaron varias protestas ante la falta de seguridad y los escasos equipamientos municipales.

Respecto al tramo Nocedal-El Haya, los últimos siete kilómetros que restan a la autovía Ugaldebieta para enlazar con Cantabria, Bergareche explicó que la Diputación espera recibir este proyecto hacia marzo del año próximo. Adelanto, asimismo, que «el inicio de la obra está previsto

para 1989, pero dependerá de la disponibilidad económica del ente foral». Una disponibilidad que, casi con toda seguridad, se verá directamente afectada por los recortes presupuestarios que se avecinan en las partidas económicas de la Diputación Foral de Vizcaya.

HB, EE, EA y IU califican la iniciativa socialista de insuficiente

## Cuatro partidos de Amorebieta se oponen al proyecto del PSE sobre el antiguo matadero

Fermín Apezteguia

Cuatro partidos de Amorebieta -HB, EA, EE e IU- se han mostrado contrarios al proyecto presentado recientemente por el grupo socialista para construir una zona verde en el antiguo matadero de la localidad, situado en el barrio de Ogenbarrena. Estos partidos consideran insuficiente la iniciativa del PSE-PSOE y «una muestra de su afán de protagonismo al presentarse como los salvadores del barrio».

El proyecto elaborado por el PSE-PSOE contempla la demolición del matadero, el traslado del probadero municipal allí existente a otro enclave de la localidad y la dotación en los 2.000 metros cuadrados que ambos servicios ocupan de una zona de estacionamiento con jardines a distintas alturas, un kiosco para la música, servicios y una cancha de 15 por 30 que sirviera para la práctica de deportes.

A juicio de estos cuatro partidos, según explicaron an-

teayer en rueda de prensa, esta idea es insuficiente porque no contempla las necesidades reales de este barrio. «No se puede plantear un proyecto sin haber hablado con anterioridad, como lo hemos hecho nosotros, con la Asociación de Vecinos de Ogenbarrena».

### Necesidades

En este sentido, señalaron que Ogenbarrena es uno de los barrios de Amorebieta que cuenta con menos equipamientos «y es cierto que también es de los que menos se ha cuidado el tema del estacionamiento, pero no es el único de la localidad».

La solución que HB, EA, EE e IU plantean es la de «cubrir todas las necesidades que tiene el barrio, entre las que se incluiría el problema del matadero; como son automatizar el paso a nivel y dotarlo de un paso subterráneo; poner placas de reducción de velocidad y pasos de cebra; proceder al ordenamiento de sus calle e instalar jardinerías y

árboles». «Estamos de acuerdo -dijeron- en que hay que demoler el matadero y trasladar el probadero a otro emplazamiento, pero la zona verde que se haga después aquí con zona deportiva, como quieren los vecinos, ha de ser proyectada por técnicos municipales una vez sean estudiadas todas las necesidades».

Los representantes de estos partidos también negaron las declaraciones del concejal socialista Alberto Borobia, que les acusaba de haber dejado de lado al PSE-PSOE en esa «nueva izquierda que han formado los cuatro partidos».

Según señalaron, «nosotros no hemos excluido a nadie sino que son ellos mismos los que se autoexcluyen. De hecho, en los plenos se ve como el grupo socialista siempre vota a favor de las propuestas del PNV». La distribución de concejales en el Ayuntamiento de Amorebieta permite que los votos de estos grupos políticos alcancen la mayoría, aunque el PNV y el PSE-PSOE voten en contra de sus tesis.

## VIZCAYA

La película más recomendada, boca a boca, de la temporada. M. MARINERO DIARIO 16



TRES HERMOSAS MUJERES. UN AFORTUNADO DIABLO.  
**LAS BRUJAS DE EASTWICK**

CONSULADO

AVENIDA

TEATRO

**ARRIAGA**  
ANTZOKIA

CENTRO DE ACTIVIDADES CULTURALES

TEATRO ARRIAGA, S.A.

CICLO BALLET

LONDON FESTIVAL BALLET  
(GALA DE ESTRELLAS)



Trinidad Sevillano

UNICAS FUNCIONES EN ESPAÑA

DÍAS 25 Y 26 NOVIEMBRE

¡ESTRENO MUNDIAL!

**"El canto del cisne"**

Coreografía Christopher Bruce

Música: Philip Chambon

CICLO VIRTUOSOS  
INSTRUMENTISTAS

DUO RADA - THEUNS

(Clave-Flauta)

DIA 29 NOVIEMBRE

CONCIERTO HOMENAJE A GINETTE BONELLI  
(Colabora Sociedad Coral de Bilbao y Juventudes Musicales)

JATENCIONI

SUSPENDIDAS  
TODAS LAS FUNCIONES DE

«AY, CARMELA!»

Se devolverá el importe de las entradas en horario de taquilla.

BILBOKO UDALA



AYUNTAMIENTO  
DE BILBAO

EL 30 EMPIEZA EL 29