

Según los organismos de información U.S.A.

VIETNAM DEL NORTE SIGUE RECIBIENDO ARMAS Y SUMINISTROS A PESAR DEL BLOQUEO NORTEAMERICANO

★ EL GENERAL GIAP SEGUIRA SUS OPERACIONES CON LA MISMA INTENSIDAD QUE EN LOS ULTIMOS MESES

WASHINGTON (Crónica de Henry Lowrie).—El Vietnam del Norte sigue recibiendo armas y demás suministros de los países comunistas a pesar del bloqueo norteamericano aunque a un ritmo inferior al que se mantenía antes de la colocación de campos de minas frente a los puertos. Esta es la conclusión a la que han llegado los dos principales organismos norteamericanos de información —o de espionaje, según se prefiera— en sendos informes presentados al presidente Nixon a petición de la Casa Blanca.

Los dos informes presentados al presidente han sido preparados de forma independiente, para evitar influencia de unos ser-

Crónica de HENRY LOWRIE

cios sobre otros y sus conclusiones son análogas, lo que permite suponer que se han utilizado fuentes de información muy parecidas.

Según tales informes, las tácticas "de hiena" aplicadas por los norvietnamitas después de la iniciación de los bombardeos y del establecimiento del bloqueo, han permitido que sus fuerzas armadas sigan manteniendo un nivel de abastecimiento y preparación bastante elevado. Concretamente se afirma que

el Ejército del general Giap está en situación de proseguir sus operaciones con la misma intensidad que en los últimos meses, durante dos años por lo menos.

TACTICAS

Las tácticas aplicadas por los norvietnamitas, versión actual de las que ya les proporcionaron la victoria en Dien Bien Phu, les permiten conseguir que avancen los suministros aprovechando los tramos de vía férrea y de carre-

teras que no están dañados, en un día determinado por los bombardeos. Al día siguiente, pasan a nuevos tramos, transportando por medios de ocasión los suministros por los lugares destruidos.

Los envíos de combustibles, que los norteamericanos creyeron haber interrumpido después de la destrucción de los principales oleoductos, siguen fluyendo gracias a la utilización de otros oleoductos que en algunos casos no tienen más que unos centímetros de diámetro. Estos oleoductos en miniatura, son reparados fácilmente después de los bombardeos.

De todas formas, la acción norteamericana ha li-

LA OFENSIVA DE LAS ELECCIONES

Según los estrategas norteamericanos en Vietnam, parece inminente una nueva ofensiva de Hanoi en el Sur, en la que intervendrían no menos de cien mil hombres. Durante la ofensiva de la pasada primavera, las Fuerzas del general Giap lograron ocupar amplias zonas del país y a lo largo del verano han mantenido prácticamente todas sus posiciones, a pesar de las sucesivas contraofensivas survietnamitas apoyadas por la aviación norteamericana, el bombardeo sistemático del Norte y el bloqueo de sus puertos. Las nuevas operaciones que se prevén para el inicio del otoño parecen buscar dos objetivos ambiciosos. De una parte, si se continúan las líneas de penetración de las últimas semanas, se intentará dividir Vietnam del Sur, en su parte más estrecha, mediante operaciones combinadas que partirán desde la costa al sur de Da Nang y desde las altiplanicies fronterizas con Camboya. Al tiempo, las autoridades survietnamitas temen un ataque dirigido directamente contra su capital, Saigon. Sin embargo, las fechas escogidas, al parecer, para la nueva ofensiva, que harán coincidir su momento más crítico con las elecciones norteamericanas, muestran claramente que la operación montada por Giap se dirige también contra Nixon, que verá fracasar a un tiempo su plan de vietnamización y el bloqueo establecido al Norte, en el mismo momento en que espera ser relegado por sus compatriotas... y, lo que es aún más grave, en las circunstancias actuales, no es previsible que se puedan tomar nuevas medidas desde el Pentágono para evitar lo que puede convertirse en un auténtico desastre.

ARMANDO FERNANDEZ-XESTA

mitado considerablemente la llegada de material de guerra y otros suministros y ha creado serias dificultades al mando norvietnamita. Sin los bombardeos y el bloqueo, los norvietnamitas podrían haber doblado fácilmente las actividades de sus fuerzas armadas contra el sur, según se ha afirmado en fuentes allegadas a los servicios de información.

Los informes de los servicios secretos no han sido

hechos públicos. Pero el "New York Times" reproduce una parte importante de los mismos. En ellos se hace también mención al número de víctimas causadas por los combates y los bombardeos. Según la cifra que publica el mencionado periódico, desde el principio de la ofensiva, a fines de marzo, han muerto cien mil norvietnamitas y de veinticinco a treinta mil habitantes del sur.

APARECE EN U.S.A. UNA NIÑA SECUESTRADA EN MEJICO HACE 24 DIAS



Rafael Canedo Benítez aparece en la fotografía con su hija Diana, de dos años y medio de edad, que fue secuestrada hace 24 días en Méjico y ha sido rescatada en U.S.A. tras pagar cerca de siete millones de pesetas. (UPI-CIFRA)

MEJICO, 14. (Efe). — Fue encontrada ayer rescatada en Nueva Orleans (Estados Unidos), después de permanecer veinticuatro días secuestrada en Puebla (Méjico), la niña Diana Canedo Carrión, tras pagar su padre un rescate de 105.000 dólares (6.720.000 pesetas), según informó el propio padre de la niña, Rafael Canedo Benítez, por teléfono desde Estados Unidos.

El secuestrador, el norteamericano Steven Ivan Ross Cleveland, recogió personalmente el dinero y aseguró al padre de Diana que antes de veinticuatro horas indicaría el paradero de la pequeña, pero no cumplió su palabra.

La niña fue encontrada atada y amordazada con cinta adhesiva, en una cama del Hotel Holiday Inn, de Nueva Orleans, muchas horas después de ser abandonada por su secuestrador.

El Gobierno ha prohibido a los fabricantes subir los precios

YA ESTAN EN EL MERCADO U.S.A. LOS MODELOS DE COCHES PARA 1973

★ Todos llevan un dispositivo para reducir la contaminación

Crónica de Rafael ALONSO

WASHINGTON. (Crónica de Rafael Alonso).— Los nuevos modelos de automóviles para 1973 salieron al mercado en los Estados Unidos con pocas diferencias de líneas con respecto a los de 1972, pero dotados de mejores mecanismos de seguridad y con motores más "limpios" de contaminación.

Las cuatro grandes corporaciones norteamericanas, muy a su pesar, han tenido que ponerlos a la venta con los mismos precios que los modelos del año anterior, acontecimiento insólito en la industria del automóvil. Con las elecciones a dos meses vista, el Gobierno prohibió cualquier aumento de precios, que podría repercutir desfavorablemente en las urnas.

Las principales innovaciones han quedado reducidas a mejoras de carácter técnico, obligadas por los nuevos reglamentos de seguridad en la carretera, que el Gobierno ha impuesto a los fabricantes de automóviles.

PARACHOQUES

Todos los modelos de 1973 están dotados de parachoques más potentes, capaces de resistir choques frontales.

Hasta ahora, la mayo-

ría de los automóviles "made in USA" venían provistos de tan débiles defensas que, al menor encontronazo, la factura de arreglo de la chapa y embellecedores subía fácilmente a varios centenares de dólares.

Gracias a estos nuevos parachoques, que tendrán que reforzarse todavía más en el futuro, los motoristas norteamericanos no sólo se ahorrarán los consiguientes quebraderos de cabeza que proporciona un accidente sin importancia, sino que sus pólizas de seguros pagarán alrededor de diecisiete dólares menos en prima, al haber sido eliminado un riesgo más para las casas de seguros.

Algunos de los modelos, puestos a la venta por "General Motors" y "American Motors" incluyen un parachoques con cámaras comprimidas llenas de gas y aceite, que, al producirse el choque, absorben el impulso de la colisión.

DESCAPOTABLES

Siguiendo las normas federales, los fabricantes norteamericanos han eliminado prácticamente del mercado el hasta hace muy poco tiempo descapotable deportivo. Sólo la

"Ford" ha sacado dos modelos, el "Mustang" y el "Saugar", que serán probablemente los últimos que se produzcan en Estados Unidos.

También han desaparecido de la circulación los automóviles con techos de material "suave", para evitar, como en el caso de los descapotables, que al dar una vuelta de campana los pasajeros se encuentren sin la debida protección.

Otra de las causas inmediatas del declive de los descapotables ha llegado como consecuencia de la presencia de aparatos de aire acondicionado en la mayoría de los automóviles, como pieza "standard" y no opcional, como había sido hasta ahora.

La inclusión del aire acondicionado ha obligado a los diseñadores a introducir también ciertas variantes en las ventanillas, especialmente las laterales de la parte de atrás, que han quedado más reducidas y sin función específica de ventilación. Estas ventanillas aparecen ahora herméticamente cerradas y en forma ovalada o triangular.

CONTAMINACION

"General Motors" ha

colocado en algunos de sus modelos un sistema que, cuando el ladrón intenta llevarse el automóvil, los faros se encienden automáticamente y comienza a tocar el claxon, que no deja de sonar hasta que se coloca una llave en un dispositivo especial.

La misma corporación ha colocado una nueva antena alrededor del parabrisas, invisible, que permitirá la recepción de radio sin la tradicional antena instalada en las carrocerías y que, en muchos casos, es un blanco de las travesuras infantiles.

Pero la principal característica de todos los modelos de 1973 es un mecanismo especial, instalado en todos los motores, a fin de reducir las emisiones de óxido de nitrógeno, el gas que es el principal causante de la contaminación atmosférica, producida por la combustión de los coches.

El nuevo dispositivo requerido por las leyes federales, tiene la desventaja de que disminuye la potencia del coche y aumenta el consumo de gasolina en aproximadamente un diez por ciento.