

# Los fabricantes de automóviles dan un suspenso al servicio que reciben en el puerto de Bilbao

## Las dificultades de acceso por tren son el principal problema

### El de Pasajes es el que mejor valoración recibe en la Península

MANU ALVAREZ BILBAO

El puerto de Bilbao ha obtenido un rotundo suspenso en una encuesta realizada por la patronal de fabricantes de automóviles y camiones, Anfac, entre sus asociados. Las dificultades para hacer llegar los turismos por tren hasta los muelles vizcaínos, debido a la deficiente infraestructura ferroviaria con que cuenta, son, según los constructores de automóviles, las razones que hacen del puerto de Bilbao uno de los menos atractivos de España para este tipo de tráfico. Curiosamente, el otro gran puerto del País Vasco, Pasajes, es el mejor valorado.

En general, el conjunto de puertos españoles sale muy mal parado en esta encuesta sobre un servicio que resulta vital para la importante industria automovilística española. La calificación global apenas si alcanza la valoración de 'mediocre' y cara. Hay que tener en cuenta que de los casi 3 millones de vehículos fabricados en España el pasado año, el 82,7% se dirigió al mercado de exportación. El transporte marítimo, en estos casos, «es fundamental para acceder a los principales mercados», señala el informe de Anfac al justificar el análisis del servicio portuario. También lo es en el caso de la importación de unidades fabricadas en otros países. El puerto de Bilbao ni siquiera llega a concentrar el 1% de la cuota de mercado en el movimiento de turismos y camiones.

El ajuste de costes es uno de los factores fundamentales que preocupa a empresas como Seat, Volkswagen, Ford, Opel o Mercedes y la posibilidad de mover los

vehículos en tren desde la factoría de ensamblaje hasta los muelles se revela como una de las claves de su estructura logística. En las calificaciones globales, el puerto vizcaíno ocupa el quinto lugar,

con una puntuación de 4,8 puntos sobre 10 y una crítica generalizada a sus infraestructuras de entrada y salida de mercancías.

El acceso ferroviario no es, sin embargo, la única censura. El informe de Anfac apunta también como recomendación la necesidad de un mejor servicio en la manipulación de los vehículos, «con el objetivo de obtener mejores resultados en cuando a los daños».

#### El aprobado de Pasajes

El polo opuesto es el que representa el puerto guipuzcoano de

#### RANKING DE PUERTOS PENINSULARES

Puesto ranking	Puerto	Valoración	Tráfico anual de automóviles
1º	Pasajes	5,5	300.000
2º	Tarragona	5,4	91.714
3º	Santander	5,2	285.000
4º	Vigo	5,1	475.000
5º	Bilbao	4,8	25.000
6º	Málaga	4,7	40.000
	Valencia	4,7	534.153
7º	Barcelona	4,5	806.267

Valoración sobre 10. Elaborado por la Asociación Nacional de fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC)

EL CORREO

Pasajes, que es el que ha recibido la mejor calificación global entre los puertos españoles. Pasajes apostó hace ya muchos años por su especialización en este tipo de tráfico y, pese a las enormes limitaciones de espacio de sus muelles, ha conseguido una cuota muy importante: el 10% de los vehícu-

los que entran y salen de España por barco lo hacen a través de sus instalaciones. En el capítulo de críticas de Anfac a este puerto, sin embargo, figura la imposibilidad de aumentar la oferta de servicios, así como los problemas que genera una «excesiva contaminación por chatarra en polvo».



TODO QUEDA EN UN SUSTO

En los momentos decisivos,  
Allianz Hogar.

www.allianz.es

Patrocinador del Equipo Olímpico Español.

Allianz 

## El grupo Sanitas aumenta su facturación el 21% en Euskadi

J. L. GALENDE BILBAO

El grupo sanitario y de atención sociosanitaria Sanitas continuó el pasado año su fuerte ritmo de expansión en la comunidad autónoma vasca, donde ingresó 17,8 millones de euros tras crecer el 21,1%, frente a un promedio del sector del 10%, según informó ayer su responsable zonal, José Manuel Garay. De esta forma, la entidad, que hace diez años se implantó en Euskadi, encadenó su séptimo ejercicio consecutivo de crecimientos por encima del 10%.

La compañía alcanzó los 32.410 clientes en el País Vasco, una cifra que supera en un 16,2% la del año anterior, pese a los efectos de la desaceleración económica sobre las familias. El ritmo de expansión en el sector se situó el año en el 4%, añadió.

El fuerte desarrollo fue atribuido por Garay al aumento del segmento de las pequeñas y medianas empresas, que creció un 160%.

En resumen, para Sanitas 2007 fue «un buen año» y las perspectivas para el presente ejercicio apuntan a un nuevo incremento de los ingresos por encima del 10%, pese a las incertidumbres que se ciernen sobre la economía y las familias. La del País Vasco, señaló el directivo, es la zona que más crece, junto con la de Cataluña.

Una de las características del negocio, explicó, es el predominio de colectivos en la contratación de las pólizas. El 70% del negocio es ya de esta procedencia, frente al 30% de los particulares.

Sanitas, que tiene dos centros médicos propios en la comunidad autónoma vasca y cuatro residencias para mayores con 620 camas, elevó hasta el 8,6% la cuota de mercado del seguro sanitario privado del País vasco el pasado ejercicio.

## El Tribunal Supremo avala por cuarta vez la fiscalidad vasca

M. ALVAREZ BILBAO

El Tribunal Supremo ha emitido una nueva resolución en la que rechaza suspender de forma cautelar el Impuesto de Sociedades de Vizcaya —es la cuarta que se produce en el mismo sentido—, al entender que existe la posibilidad de que el País Vasco cuente, de manera legal, con impuestos diferenciados a los vigentes en el resto del Estado.

En esta ocasión, el Alto Tribunal ha rechazado las pretensiones del Gobierno de Castilla y León, que habían exigido al Supremo la suspensión inmediata de una de las

últimas normativas vizcaínas sobre el Impuesto de Sociedades. Al igual que los autos anteriores en los que el Supremo sostuvo la misma tesis, la resolución no tiene consecuencias prácticas, ya que la normativa recurrida ya no está en vigor.

La tesis que ahora sostiene el Supremo coloca el epicentro de los problemas jurídicos de la fiscalidad vasca en el Tribunal de Luxemburgo, que en las próximas semanas o meses deberá emitir una sentencia sobre este asunto. La Administración vasca confía en que la Corte de la UE respalde la singularidad fiscal de Euskadi y, con ello, el Concierto Económico.

#### ELÉCTRICAS

##### La patronal ve insuficiente la subida de tarifas

El presidente de Unesa, que agrupa a las empresas eléctricas españolas, insistió ayer en que el sistema tarifario actual no compensa sus costes y apuntó que las tesis de la Comisión Nacional de la Energía, que ha propuesto una subida del 11,3% de los precios para el mes de julio, ponen al borde de la suspensión de pagos el negocio nacional.

#### IBERDROLA

##### El juez de Bilbao rechaza otro recurso de EDF

El magistrado del Juzgado de lo Mercantil número 2 de Bilbao, Edorta J. Etxarandio, ha vuelto a rechazar la falta de competencia internacional para juzgar el caso planteado por Iberdrola contra EDF, tal y como había propuesto la eléctrica francesa.

#### SIDENOR

##### Compra Vicente Gabilondo e Hijos, de Eibar

Sidenor Industrial ha adquirido las acciones de Vicente Gabilondo e Hijos, empresa dedicada a la transformación de acero para el sector del automóvil. La firma está ubicada en Eibar y produce un volumen anual de aproximadamente 30.000 toneladas con una plantilla de 60 personas.