

ASTE NAGUSIA

Vizcaya es el territorio que más participa en la votación sobre los tesoros culturales

Vizcaya es por el momento el territorio que más ha participado (7.770 sufragios) en la votación electrónica para determinar los 10 tesoros del patrimonio cultural inmaterial. La Aste Nagusia compite con otras 44 candidaturas del país en una carrera abierta por el Bureau de Capitales Cultura-

les. Las votaciones comenzaron el pasado 15 de junio. Según los últimos datos del ranking, la Semana Grande lideraba la clasificación. «Es una puesta en valor de un modelo único de fiesta que emana de la voluntad popular», aseguró a este respecto la concejal de Fiestas, Isabel Sánchez Robles.

LLODIO

Evacuan en helicóptero a un ciclista herido

Un ciclista de 37 años, natural de Barakaldo y vecino de Llodio (Álava), fue rescatado ayer por el helicóptero de la Ertzaintza tras sufrir una caída en la zona de Santa Lucía. El deportista, que mantuvo la conciencia y se quejaba de fuertes dolores, fue trasladado por aire hasta el helipuerto del BEC, y de ahí, en ambulancia, a Cruces.



Traslado del herido. / L. CALABOR

PSE

Pide mantener servicios en verano

El PSE de Bilbao presentará en el pleno municipal de hoy una propuesta que persigue «garantizar» la continuidad de los servicios de bibliotecas, centros cívicos y oficinas de atención al público durante el verano con el mismo horario con el que funcionan durante el resto del año.

El Gobierno vasco congela las tarifas de amarre en los puertos deportivos

Las subidas aprobadas por el anterior equipo gestor de la sociedad pública EKP estaban «muy por encima» del IPC

IRATXE ASTUI GERNIKA

Los usuarios de los puertos deportivos vascos pagarán este año las mismas cuotas de amarre que en 2008, después de que el nuevo Consejo de Administración de la Sociedad Pública Euskadiko Kirol Portua (EKP), que desde ayer preside el consejero de Transportes socialista, Iñaki Arriola, y tiene como director general a Pedro José Olazabal, decidiera congelar las tarifas. La medida pretende «atender las demandas de los usuarios y apoyar, en la actual coyuntura de crisis económica, una actividad lúdica, pero también económica», manifestaron desde EKP.

La decisión de los nuevos gestores de la sociedad pública podría conllevar un cambio de rumbo en las hasta ahora pésimas relaciones que mantenía la agrupación Portu Zaharra de Bermeo –única dársena deportiva de Vizcaya gestionada por EKP– con la anterior dirección de la entidad, presidida por la peneuvista Nuria López de Guereñu. «Tal y como había hecho desde 2007, el anterior Consejo de Administración aprobó el pasado mayo tarifas muy superiores al IPC y las subidas, en algunos casos, rondaban el 10%», apuntó Arriola.

Los usuarios del puerto depor-

tivo de Bermeo, han defendido durante los dos últimos años que los precios de amarre que les aplicaban eran «abusivos» en comparación a los precios públicos vigentes en otros puertos y, además, no se correspondían con la cali-

dad del servicio ofertado. De hecho, una sentencia hecha pública el pasado mes de abril por el Tribunal Superior de Justicia del País Vasco les dio la razón y obligó al Gobierno autónomo a devolver una media de 600 euros a cada

usuario por las tarifas privadas aplicadas durante ese periodo.

Mejorar las relaciones

El nuevo Consejo de Administración de EKP que, además de la dársena bermeotarra gestiona los servicios de los puertos guipuzcoanos de San Sebastián, Orio, Getaria y Hondarribia, también ha anunciado su intención de iniciar una etapa que se caracterice por una «mayor proximidad

con los amarristas». Para ello, tienen previsto establecer un cauce de comunicación permanente con los propietarios de las embarcaciones de recreo a fin de conocer sus impresiones y propuestas, «para darles una respuesta adecuada», aseguraron.

La Asociación de usuarios del puerto viejo de Bermeo, por su parte, también aboga por la búsqueda de una vía de solución dialogada e insiste en que se unifique la gestión de los puertos deportivos vascos que «ahora es un caos». «Queremos que se nos garanticen unos servicios mínimos comunes y se mejoren las prestaciones que oferta actualmente la dársena de la villa costera», reclaman.



ARREGLOS. Las traviesas de madera serán sustituidas por otras de hormigón. / MITXEL ATRIO

Cambio de traviesas en Abando

Adif, el organismo gestor de las infraestructuras de Renfe, está realizando en las proximidades de la estación de Abando una serie de obras de mantenimiento en diversas traviesas que ayudan al tren en su circulación. Muchas de las mismas están formadas básicamente por madera y se encuentran deterioradas como consecuencia del paso del tiempo y las inclemencias meteorológicas. Por estos motivos, la entidad gestora de las infraestructuras de la compañía ferroviaria se encuentra en la actualidad sustituyendo las traviesas deterioradas por otras de hormigón, más resistentes.

Avistan por primera vez buitres negros en la zona de Las Encartaciones

El PP pide a la Diputación que «atienda» a estas aves, que han recorrido «cientos de kilómetros»

D. S. OLABARRI BILBAO

El buitre negro es una especie protegida que tiene en Asia su principal zona de distribución. En Europa, prefiere las islas mediterrá-

neas, aunque también se le puede localizar en el cuadrante sur-occidental de la Península Ibérica. Es, además, un ave solitaria de gran tamaño –la más grande de España–, a la que no le gusta demasia-

do emigrar. Sin embargo, desde hace unas semanas, también se le puede ver sobrevolando «por primera vez» en la zona de Las Encartaciones tras recorrer «cientos de kilómetros». «Todo un lujo».

El representante del Partido Popular Arturo Aldecoa considera que las rapaces pueden haber llegado a Vizcaya empujadas por el «hambre», intentando encon-

trar «alimento en el muladar de Ordunte».

A su juicio, la presencia del buitre negro representa toda una «oportunidad» y considera que la Diputación debería «atender y proteger» a este «rara» especie como «se debe». «Lo mismo que a las demás rapaces, como el buitre leonado y alimoche y otras, que todavía en este comienzo del siglo XXI surcan los cielos de Vizcaya», reclamó. El buitre negro reparte su área de reproducción por el oeste de Madrid, suroeste de Castilla y León, mitad occidental de Castilla-La Mancha, noroeste de Anda-

lucía y norte de Extremadura, siempre ligado a los sistemas montañosos de estas comunidades.

Aldecoa va a pedir a la Diputación vizcaína «que realice actuaciones especiales para abastecer convenientemente a los comederos, como el muladar de Ordunte, que casi fue cerrado definitivamente por una actuación temeraria del anterior responsable foral de Agricultura en 2006».

«La presencia de buitres negros debe disipar cualquier duda sobre la necesidad de abastecer mejor el muladar de Ordunte», concluyó el juntero del PP.