



Martín necesita ganar la carrera y que Bagnaia sea sexto o peor, ser segundo y su rival undécimo o peor, o tercero y su rival 15º o peor. AFP / JOSÉ JORDAN

Martín mantiene vivo el sueño del Mundial

Con su victoria en el sprint y el quinto puesto de Pecco Bagnaia, se queda a 14 puntos de un título de MotoGP que se decidirá hoy en Valencia

JESÚS GUTIÉRREZ

VALENCIA. Jorge Martín llegó a Valencia con un único objetivo en mente, ganar las dos carreras y esperar el pinchazo de Pecco Bagnaia. La primera parte del plan ya la ha cumplido, gracias a un triunfo excelso en el sprint después de remontar desde la sexta posición en parrilla y adelantar en pista, entre otros, al líder de MotoGP que

salía segundo y que acabó quinto. La distancia se reduce ahora a 14 puntos, que serán los que tendrá que remontar en la carrera de hoy (14 horas) el madrileño, al que solo le valen tres combinaciones para ser campeón. Ganar y que Bagnaia acabe sexto o peor, ser segundo y que su rival quede undécimo o peor, o incluso un tercero y que el italiano finalice 15º o peor. Difícil, sí; pero no imposible.

Y más viendo cómo ha llegado Jorge Martín a este final de temporada. El español está siendo el más fuerte y está marcando la diferencia los sábados. Ha ganado nueve de los diecinueve sprint que se han disputado y el triunfo de

Valencia le permite creer en lograr el sueño del campeonato: «Tengo que ganar la carrera y esperar que Pecco no esté cómodo, que sufra, que sienta la presión y cometa algún fallo. Estoy más vivo que nunca, aunque sigue siendo complicado, pero hay que creer». Una creencia que mantienen los casi 90.000 aficionados que poblaban las gradas del circuito Ricardo Tormo de Valencia y que celebraron al grito de «sí, se puede» la victoria de Jorge Martín. «No me quiero hacer ilusiones, pero ojalá suceda. Es algo que he soñado toda mi vida y es la ocasión en la que más cerca lo tengo», reconocía el piloto de San Sebastián de los Reyes.

Aunque el resultado del sprint no le valdría al madrileño para ser campeón, sí que podría ser un anticipo de por dónde podría ir la carrera. Entre Martín y Bagnaia se colaron Brad Binder, Marc Márquez y Maverick Viñales, a los que se les espera hoy; y podrían entrar en la ecuación otros nombres como el de Fabio Quartararo, que precisamente se cayó cuando trataba de adelantar a Bagnaia, Álex Márquez o el compañero de Martín, Johann Zarco, que fueron octavo y noveno en el sprint, respectivamente. Los que parece que están del lado de Bagnaia son los italianos de Ducati: Di Giannantonio y Bezzecchi, que hicieron de escuderos en el sprint,

GP DE VALENCIA

Parrilla de salida

Piloto	Tiempo
1. Maverick Viñales (Aprilia)	1:28.931
2. Pecco Bagnaia (Ducati)	1:29.023
3. Johann Zarco (Pramac)	1:29.144
4. Jack Miller (KTM)	1:29.161
5. Brad Binder (KTM)	1:29.171
6. Jorge Martín (Pramac)	1:29.182
7. Marco Bezzecchi (VR46)	1:29.223

y también Marini o su compañero Enea Bastianini.

Más allá de las filias de cada piloto, la lucha por el campeonato de MotoGP acapara todos los focos en Valencia y el resto de la parrilla también se posiciona de un lado u otro. Uno de los grandes aliados de Martín es Aleix Espargaró, que este fin de semana ha llegado muy tocado físicamente por una fractura en el peroné. El de Granollers no podrá ayudar a su buen amigo, pero le ve como el gran candidato al título: «Para mí Jorge tiene un 70% de posibilidades porque no tiene la presión que tiene Pecco. Solo le vale ganar y cuenta con algo que no tiene su rival, la velocidad».

«Pendiente de las pizarras»

También apostó desde hace varias carreras por el madrileño Marc Márquez, que subió al podio en su último sprint con los colores del Repsol Honda. El de Cervera está especialmente enchufado este fin de semana, donde luchó por la victoria y mantuvo una batalla al límite con Martín en la que ambos se llegaron a tocar y la rueda de la Honda quedó marcada en el mono del madrileño. «Mañana voy a correr con ese mono que creo que me va a dar suerte», le comentaba Martín a Márquez en la ceremonia del podio.

El catalán, que cerró dos de sus seis títulos en la última cita de Valencia, quiso dar también un consejo a Martín de cara a la carrera de este domingo: «Si yo fuera él estaría más atento de las pizarras y de las pantallas que de escaparme. Obviamente, todo pasa por ganar la carrera, pero si tiene la velocidad como parece, puede optar a diferentes estrategias y tiene que meter pilotos en medio».

Verstappen quiere cerrar a lo grande la temporada

D. SÁNCHEZ DE CASTRO

MADRID. Quedan solo 58 vueltas para que acabe la temporada 2023, y el encargado de dar el banderazo de salida será Max Verstappen. El tricampeón del mundo se llevó en Abu Dabi la última pole del año, tras superar sin demasiados problemas a Charles Leclerc, a los McLaren y a George Russell, que aspira a ser

el mejor Mercedes de la carrera. Y es que Lewis Hamilton fue uno de los protagonistas negativos, tras no pasar por segunda carrera consecutiva a la Q3.

Quien tampoco lo logró fue Carlos Sainz, que no solo no pasó a la Q3, sino tampoco a la Q2. Por primera vez (y única ya) en este 2023, el madrileño quedó eliminado a las primeras de cambio. Partirá desde una pobre 16ª posición,

mientras que Fernando Alonso, séptimo en parrilla, tendrá el objetivo de acabar cuarto en el Mundial. El asturiano y el madrileño están empatados a 200 puntos pero Norris, que sale quinto, está solo a cinco puntos; y Leclerc, segundo, a doce.

Desde el primer momento se vio que una de las grandes dudas iba a estar en si hacer una única vuelta buena o intentar dos, aunque ello conllevara gastar un nuevo juego de neumáticos. A eso se añadió que muchos pilotos vieran invalidados sus tiempos por exceder el límite de la pista y a otros les vinieron bien los juegos de rebufos de otros coches.

GP ABU DABI DE FÓRMULA 1

Parrilla de salida

Piloto	Tiempo
1. Max Verstappen (Red Bull)	1:23.445
2. Charles Leclerc (Ferrari)	1:23.584
3. Oscar Piastri (McLaren)	1:23.782
4. George Russell (Mercedes)	1:23.788
5. Lando Norris (McLaren)	1:23.816
7. F. Alonso (Aston Martin)	1:24.084
16. Carlos Sainz (Ferrari)	1:24.738

Sobre estos ingredientes se cocinó una clasificación muy igualada, hasta el punto de que en los primeros intentos varios pilotos se complicaron inesperadamente el pase a la siguiente

ronda. Uno de ellos fue, por ejemplo, Alonso, pero también Hamilton, que en los instantes finales se vio en tiempo de eliminación. Aunque el asturiano pasó. No así Sainz.

El madrileño, por primera vez este año, no pasó de la Q1. Aunque un Mercedes le estorbó, en su contra jugó también la extrema igualdad entre todos: entre el mejor crono, de Verstappen, y el último, de Zhou, había exactamente 999 milésimas. Eso no es excusa para que Sainz, con un Ferrari, no cruzara el primer corte. Junto a él cayeron los más habituales en estas lides: Magnussen, Bottas, Zhou y Sargeant.