

guía del Motor

AUDIENCIA: 625.000 LECTORES (E.G.M.)

CONCESIONARIOS

VEHÍCULOS DE OCASIÓN

PARTICULARES

INDICE DE SECCIONES

MOTOR

401 AUTOMÓVILES PARTICULARES

402 AUTOMÓVILES CONCESIONARIOS

403 ALQUILER SIN CONDUCTOR

404 CAMIONES

405 CARAVANAS

406 EMBARCACIONES

407 FURGONETAS

408 MOTOCICLETAS

409 RECAMBIOS Y ACCESORIOS

410 MAQUINARIA

411 TRANSPORTES

412 ALQUILER VEHÍCULOS INDUSTRIALES

Tener presente algunos consejos puede hacer más seguros los desplazamientos por carretera durante las vacaciones

Buen viaje (I)

MANU CORTÉS BILBAO

La gran mayoría de los españoles disfrutan de la totalidad o parte de sus vacaciones a lo largo de los meses de julio y agosto. El automóvil particular sigue siendo el principal medio de transporte durante el verano, dada su versatilidad e inmejorable economía de uso cuando lo utiliza toda la familia. Para muchos conductores, el verano es la época del año en la que realizan el mayor número de kilómetros.

Es inútil insistir en que es necesario, imprescindible, revisar el buen funcionamiento del vehículo, el correcto uso del mismo, la mayor prudencia, atención y tolerancia al volante.

Si siquiera hace falta decir lo pernicioso, peligroso, mortal a veces, que es el abuso del alcohol cuando se conduce. También se hace innecesario, por sabido, comentar lo peligrosa que es la ingestión de medicamentos, la falta de horas de sueño, las distracciones, la 'mala leche' acumulada, incluso la ansiedad por llegar a nuestro punto de destino y abandonar el coche, tras unas interminables horas al volante, dentro del típico y kilométrico atasco.

Es inútil insistir, porque se ha hecho tantas veces que es prácticamente imposible que no haya nadie que no conozca los efectos de todas estas actitudes cuando se conduce, lo peligroso que es tanto para los ocupantes de nuestro vehículo como para los demás usuarios de las vías.

Por otro lado, tampoco se pide tanto: se trata de comportarse y conducir con educación, atención, responsabilidad, con el co-

Lo primero que se debe hacer es poner a punto el vehículo, pues un coche que no esté debidamente preparado puede terminar el viaje en un taller de reparaciones

che en correcto estado y sin menospreciar a los demás.

En las vacaciones veraniegas se produce un elevado número de accidentes de circulación que, en su mayor parte, podrían ser evitados si los conductores respetaran una serie de normas sencillas. Esta época del año supone una dura prueba para el vehículo, que tiene que soportar altas temperaturas, largos desplazamientos y sobrecargas de peso. Un automóvil que no esté debidamente preparado puede terminar su viaje en un taller de reparaciones, por lo que lo primero que debemos hacer antes de iniciar nuestras vacaciones es ponerlo a punto.

Revisión completa

Son muchos los elementos de un vehículo que tienen que ser revisados para disfrutar de unos días de descanso sin sorpresas. Los frenos son fundamentales en la seguridad, por lo que conviene comprobar el nivel del líquido y el estado de las pastillas y de los discos. También se deben ins-

peccionar la dirección, la amortiguación, el sistema de alimentación del automóvil y vigilar el estado de los neumáticos, poniendo especial atención en el desgaste y la presión de los mismos, que siempre debe ser la recomendada por el fabricante.

No menos importante es el perfecto funcionamiento de la iluminación. Hay que revisar todas las lámparas y pilotos y comprobar que la altura del alumbrado no molesta a quienes circulan en sentido contrario, sobre todo cuando el coche va muy cargado. Es esencial, también, vigilar el nivel del aceite y del líquido de refrigeración, así como el estado de las correas de ventilación y distribución. En cuanto a la instalación eléctrica, hay que comprobar que los cables se encuentren en buenas condiciones y es conveniente llevar un juego de fusibles de repuesto. No está de más coger también un duplicado de las llaves por si se pierden las originales.

Además de la puesta a punto del automóvil, antes de iniciar el viaje es aconsejable estudiar el itinerario a realizar, buscando, no el camino más corto, sino el más cómodo y seguro. Es una buena idea localizar con antelación posibles lugares para descansar durante el trayecto. Para ponernos en marcha, lo mejor es evitar las horas punta y los días críticos de inicio y final de vacaciones. Un error muy común es plantearse un horario de llegada al destino, con lo que se tiende a incrementar la velocidad para cumplir con el plazo previsto y, con ello, el riesgo de sufrir un accidente. Según las estadísticas, se produce una mayor siniestralidad en los viajes de ida que en los de regreso, existiendo un especial peligro en los kilómetros finales debido a la acción de la fatiga acumulada.

Un aspecto a tener en cuenta es el efecto del sol en la conducción. Si se viaja hacia el este, es preferible evitar el amanecer, mientras que si se desplaza hacia el oeste, conviene no hacerlo al atardecer. En caso de que el coche carezca de aire acondicionado, lo más razonable es no realizar largos trayectos durante las horas centrales del día. Menos cansancio y tensión supo-



En verano, se multiplican los accidentes.

nen menos riesgo.

Transitar en grupo con varios coches puede resultar muy peligroso si se pretende circular juntos en todo momento. Esto da lugar a un fuerte estrés y a realizar, de manera frecuente, adelantamientos arriesgados. Para evitarlo, se pueden acordar previamente unos puntos de parada y encuentro.

Comidas ligeras

Si se va a hacer un viaje largo, la ropa y el calzado del conductor debe ser lo más cómodo posible para poder maniobrar en todo momento con facilidad. Durante el trayecto, las comidas han de ser ligeras. Es aconsejable, además, beber agua en abundancia para evitar la fatiga muscular. Tenga especialmente presente siempre a los 'usuarios más vulnerables' y preocúpese también de su seguridad. Sobre todo la de los niños, los ciclistas, los motoristas, los conductores de minicoches, los peatones, las personas de edad más avanzada y aquellas que tengan retos especiales a la hora de desplazarse por las calles o las carreteras.

Una vez en el lugar de destino, debemos mantener la precaución cada vez que cojamos el vehículo. Las estadísticas señalan que, en los trayectos cortos durante las vacaciones, los conductores perciben menos el riesgo de sufrir accidentes, por lo que bajan la guardia y utilizan menos los sistemas de seguridad, como el casco o el cinturón.

MITSUBISHI CARISMA (el diésel más económico de su categoría)

TDintercooler 90 cv 2.590.000 ptas.*

Versión gasolina GDI 125 CV al mismo precio. Gama Carisma desde 2.260.000 ptas.

3 años de garantía sin límite de kilometraje y asistencia en viaje 24 h. en Europa.

(*) Precio válido para versiones Classic en stock hasta fin de mes en Península y Baleares. Incluye transporte e impuesto de matriculación.

No incluye Plan Prever de 80.000 ptas.

Motor Turbo Diésel de 90 CV con un consumo de 4,8 l. cada 100 km. Incluye aire acondicionado, airbag, ABS, cierre centralizado, elevalunas eléctricos, dirección asistida y radiocassette RDS con carátula extraíble.

Modelo fotografiado con llantas opcionales.



AGAL MOTOR. Retuerto, 44, BARAKALDO. Tel. 94 497 00 99. Pol. Ind. Mallabiena, IURRETA. Tel. 94 621 81 02.

