

Al paso de las declaraciones de Herri Batasuna

EL PNV SE RATIFICA EN LAS CONDICIONES PARA EL DEBATE SOBRE EL ESTATUTO DE GUERNICA

El Partido Nacionalista Vasco reafirmó ayer que continuaba dispuesto a participar en un debate sobre el Estatuto de Guernica con Herri Batasuna, siempre que se haga por radio o TV y que puedan concurrir también otros partidos que colaboren en la elaboración del proyecto.

El Euskadi Buru Batzar (máximo organismo del P.N.V.) hizo pública ayer por la tarde, una nota para salir al paso de las declaraciones de Herri Batasuna en el sentido de que los nacionalistas se habían negado «a aceptar el reto» y así lo notificaron en

una reunión mantenida el pasado jueves.

El E.B.B. recuerda que dio una respuesta afirmativa el pasado 24 de agosto, con las dos condiciones antes mencionadas, «por entender que el debate debe tener la mayor audiencia posible, que deben

evitarse los enfrentamientos que podrían producirse en un lugar público y que el más elemental respeto hacia otras formaciones políticas exigía posibilitar su participación».

La nota precisa, seguidamente, como se desarrolló la reunión del jueves, día 30, a instancias de Herri Batasuna y a la que asistieron Txomin Ziluaga, por parte de HASI, Josu Aizpurúa, de ANV, Inaki Urrestarazu, de LAIA, y Joseba Azkarraga y Koldo Amezqueta, por parte del PNV.

Indica que durante la entrevista los dirigentes de Herri Batasuna hicieron entrega de un comunicado en el que se hacía referencia a dos respuestas diferentes del PNV y a la posibilidad de dos debates diferentes.

«Se les expresó muy claramente —continúa la nota— que nosotros sólo habíamos dado una contestación —la contenida en el comunicado del día 24— que reflejaba nuestra aceptación en las condiciones expresadas. Nos indicaron que ellos no lo habían entendido así y que, ante esta explicación, debían de replantearse el asunto y nos darían una respuesta».

El Partido Nacionalista Vasco añade que en la misma reunión se habló de diferentes cuestiones técnicas, se acordó que el tema único a tratar en el debate sería el del Estatuto y que haría falta un moderador aceptado por las dos partes. «A sus preguntas sobre gestiones ante la radio o televisión manifestamos que nosotros las llevaríamos a cabo».

«Esta es nuestra postura y actuación —concluye el P.N.V.— desde el momento en que aceptamos el debate, sin que en ella se haya producido modificación alguna. Si Herri Batasuna, por los motivos que sea, pretende ahora volverse atrás del reto inicial creemos que lo honrado sería explicar al pueblo vasco cuáles son esos motivos en lugar de distraerlo y confundirlo con falsedades. Por nuestra parte, estamos esperando su decisión, mientras corren los plazos fijados en nuestra nota del día 30».

Por deseo expreso de su presidente

Mañana no habrá reunión del Consejo General Vasco

Mañana el Consejo General Vasco no celebrará su reunión ordinaria, después de acordarlo así entre todas las fuerzas políticas representadas, por deseo expreso de su presidente.

Se desconocen las razones que ha dado el presidente del C.G.V., Carlos Garaicoechea, a los grupos políticos, pero, al parecer, se trata de cuestiones técnicas y de eficacia, debido a la falta de concreción en los temas que debían tratar.

En principio, este próximo Consejo tenía como temas más importantes en el orden del día, la adopción de una postura del organismo preautonómico ante el programa económico del Gobierno, tema encargado a las Consejerías Económicas.

El otro tema era la presentación de un plan de salvación económica para Euskadi, pero, al no poder contar con el aval de los organismos competentes, no se ha podido ultimar, por lo que el Consejo podía quedar vacío de todo contenido y se corría el riesgo de que ocurriera lo mismo que hace dos semanas, cuando los temas trascendentales fueron pospuestos para la próxima reunión.

Por el presidente del C.G.V.

NOMBRAMIENTO DEL DIRECTOR GENERAL DE INTERIOR

La presidencia del Consejo General Vasco nombrará esta misma semana un director general de Interior del Organismo preautonómico, según se ha podido saber.

El nombramiento recaerá en José Manuel Epalza, de 62 años de edad, que es militante del P.N.V. desde antes de la guerra civil y, aunque en la actualidad vive en Bilbao, estuvo exiliado en el sur de Francia durante muchos años.

La Cartera de Interior no se había cubierto en la formación del II Consejo General Vasco y se había programado que fuera dependiente de Presidencia, por lo que su nombramiento recaía directamente en el presidente del C.G.V., Carlos Garaicoechea.

Epalza tendrá como primera misión, encargarse de la organización del referéndum sobre el Estatuto de Guernica que se celebrará el próximo mes de octubre.

SEGUN LAS ULTIMAS IMPRESIONES

No serán concedidos los suplicatorios para procesar a Monzón y Letamendía

MADRID, 1 (Europa Press).—El martes, 4 de septiembre, se reunirá la mesa de la comisión de suplicatorios del Congreso, con el fin de convocar con carácter in-

mediato a la comisión para debatir los suplicatorios recibidos contra los diputados de Herri Batasuna, Telesforo Monzón y Francisco Letamendía.

El 15 de septiembre finalizará el plazo de un mes dado a la comisión para que resuelva sobre los suplicatorios dirigidos al Congreso por la Sala Segunda del Tribunal Supremo.

Según impresiones recogidas en medios parlamentarios, la comisión no concederá el suplicatorio para procesar a Monzón y Letamendía. Se afirma que no parece aconsejable en estos momentos, dadas las circunstancias políticas del país, levantar la inmunidad parlamentaria a los dos diputados.

Algunos miembros de la comisión han comentado que procesar a los dos líderes de Herri Batasuna, concediendo previamente el suplicatorio, sería crear innecesariamente «mártires».

KAS niega que E.T.A. aconsejara la ruptura con L.A.I.A.

SAN SEBASTIAN, 1 (Europa Press).—La mesa nacional del KAS ha hecho público un comunicado en el que manifiesta que no aceptará ninguna intromisión en sus asuntos políticos internos. El comunicado se relaciona con unas informaciones difundidas por algunos medios, según las cuales E.T.A. (militar) propuso al KAS la ruptura de relaciones con L.A.I.A., partido integrado en KAS.

En el mismo escrito, el grupo abertzale señala que, cuando tiene que hacer pública alguna postura, lo hace a través de comunicados oficiales, por lo que carecen de fundamento todos los rumores sobre sus supuestas tensiones internas.

Las obras marchan al ritmo previsto

La autopista Bilbao-Zaragoza estará finalizada para el otoño de 1980

★ El tramo más retrasado, el Zambrana-Haro

★ Han sido ya invertidos treinta y seis mil millones de pesetas

Para el otoño de 1980 se espera estén finalizadas las obras de la autopista Bilbao-Zaragoza en su recorrido total, obra ésta interesada en el plan que intenta unir todas las regiones españolas por medio de una vasta red nacional de autopistas. La autopista del Cantábrico, que irá desde La Coruña hasta Irún, quedaría de esta forma unida, a través de Bilbao y Zaragoza, con la del Mediterráneo que baja desde la frontera con Francia hasta Cádiz. En su trayecto la Bilbao-Zaragoza también conocida como la del Ebro enlazará con las de San Sebastián y Burgos a la altura de Miranda de Ebro; en Tudela partirá la autopista de enlace de Navarra y en Zaragoza saldrá la autopista de Aragón hasta Madrid y desde aquí la de Extremadura.

La autopista del Ebro está abierta al tráfico por el momento, en sus dos terceras partes, lo que representa un total de 204 kilómetros.

En marzo del pasado año, fue inaugurado el trayecto Bilbao-Areta que consta de 13.800 kilómetros. En septiembre del mismo año se abrieron al tráfico los 24,305 kilómetros existentes entre Areta y Altube, con lo cual son ya 38,105 kilómetros de recorrido los que pueden hacerse a través de esta autopista en dirección a Zaragoza. Este tramo, en el último trimestre del año pasado registró una afluencia de 1.072.452 vehículos, de los cuales el 21 por ciento estaba constituido por camiones.

Desde Zaragoza y en dirección a Bilbao, han sido inaugurados ya un total de 165 kilómetros. En los primeros días de abril se abrieron al tráfico los 61 kilómetros que comprenden los tramos Zaragoza-Gallur y la ronda norte de Zaragoza. En junio se sumó el nuevo tramo Gallur-Tudela y en septiembre el Alfaro-Tudela. Este año han sido abiertos al tráfico los 27 kilómetros del tramo Alfaro-Calahorra y en el pasado junio los 31 kilómetros más de Calahorra-Agoncillo.

Los 107 kilómetros existentes desde Zaragoza hasta Alfaro, en el último trimestre de 1978 registraron un paso de 337.267 vehículos de los que tan sólo el 9 por ciento fueron

camiones.

La diferencia existente entre los 165 kilómetros construidos hasta el momento desde Zaragoza hasta Agoncillo y los 39 kilómetros inaugurados de Bilbao a Altube, se debe a las desiguales condiciones topográficas de las dos regiones. Mientras la zona aragonesa y riojana son en su práctica totalidad llanas y sin accidentes geográficos graves, la región vizcaína y alavesa resultan abruptas y montañosas, lo que hace muy dificultosas las operaciones de explanación y corrimiento de tierras.

EN FASE DE EXPLANACION

Los 100 kilómetros que restan entre Altube y Agoncillo, se encuentran todos ellos en fase de explanación y movimiento de tierras. En conjunto, las obras van a buen ritmo (el 65 por ciento construido) si bien hay claras diferencias entre una zona y otra. Así, el tramo Haro-Cenicero es donde más avanzadas van las obras, con un 83 por ciento de su construcción finalizada ya. El tramo más



La autopista del Ebro acerca ya de una forma extraordinaria a Logroño, Zaragoza, Alava y Vizcaya.

retrasado es el de Zambrana-Haro que se encuentra con un 50 por ciento de su total construido.

Es de esperar que de continuar al ritmo marcado hasta el momento, se cumplan los pronósticos señalados, siempre que no surjan problemas de última hora.

De los tramos abiertos al tráfico, el de Bilbao-Altube es por su funcionalidad, el de mayor relevancia de la red nacional de autopistas. Supone el primer acceso directo a la meseta y con un desnivel, que en su rampa máxima es de 3,7 por ciento, evita los conflictos y dificultosos puertos de Urquiola, Las Mazorras, Orduña, Dima y Barazar.

El enlace en Altube con la autovía construida por la Diputación Foral de Alava

reduce a media hora el trayecto de Vitoria a Bilbao. Por otra parte, facilita de modo decisivo, el proyecto de construcción en Foz de la Ebro del aeropuerto regional del País Vasco. Su coste para el automovilista, en concepto de peaje, es de 105 pesetas.

La inversión cursada hasta el momento en la autopista del Ebro asciende a 36.060 millones de pesetas, de los cuales una gran parte se debe al crédito extranjero, suizo y americano en su mayoría.

Durante el año 1978 se comenzó la recaudación del peaje en los tramos puestos en servicio, pero tanto por el carácter escalonado de las aperturas al tráfico de cada tramo, como por ser tramos par-

ciales en los dos extremos, la cantidad recaudada no es muy significativa. En el tramo Bilbao-Altube se han recaudado 150 millones de pesetas, mientras de Alfaro a Zaragoza se han pagado por peaje 134 millones.

Las áreas de servicio puestas en funcionamiento durante el pasado año están ubicadas en Arrigorriaga, que cuenta con gasolinera, bar y restaurante; Altube, en la que han instalado aparte de los anteriores servicios un hotel; en Gallur, que tan sólo tiene gasolinera; y Sobradiel con gasolinera, bar y restaurante.

También se han instalado en Areta, Tudela y Aragón, servicios de asistencia mecánica y sanitaria.

I. URIBE