



El Hyundai Kona cuenta con una amplia gama de opciones mecánicas. HYUNDAI

# Nuevo Hyundai Kona, tecnologías de seguridad de segmentos superiores

Es el primer modelo de la marca que equipa un nuevo puesto de conducción digital con pantalla panorámica

ALMUDENA PASTOR

La segunda generación del Hyundai Kona da un salto cualitativo en el segmento B-SUV con las últimas innovaciones en tecnología y seguridad.

El Kona es el primer modelo de Hyundai que equipa un nuevo puesto de conducción digital, con una pantalla panorámica doble compuesta por una instrumentación de 12,3 pulgadas junto a la pantalla de infoentretenimiento. Incorpora asimismo los servicios de coche conectado Bluelink®. Este sistema transfiere datos en tiempo real, como la navegación en línea, con rutas conectadas e información de tráfico en directo, así como actualizaciones de aparcamiento, información local sobre combustible y estaciones de carga. Su control se puede realizar desde la pantalla o mediante el reconocimiento de voz en línea. El sistema de reconocimiento de voz del Kona acepta sencillos comandos de voz para controlar cómodamente el aire acondicionado del habitáculo, la radio, la apertura del techo solar, el volante o los asientos calefactados y otras funciones.

Otra innovación del Kona es la llave Digital Key, que permite arran-

car el vehículo desde un smartphone.

Por lo que se refiere a la seguridad, cabe destacar el monitor de visión periférica del Kona, que muestra una imagen de todo lo que hay alrededor del vehículo para aparcar con seguridad, desde varios puntos de vista, incluida la vista superior. Este sistema permite hacer zoom en la parte delantera, trasera, izquierda y derecha del coche. También se muestra la imagen del ángulo muerto en la pantalla del cuadro de instrumentos al cambiar de carril. En caso de que haya riesgo de colisión con otros vehículos, este asistente a la conducción emite una alerta, y en caso necesario, frena automáticamente. Por su parte, el asistente anticollision frontal con radar delantero detecta vehículos y obstáculos y asiste a la frenada. Otra novedad en el nuevo Kona son los siete airbags disponibles, entre ellos el airbag central delantero situado entre el conductor y el copiloto.

Entre la pléyade de dispositivos de ayuda la conducción incluidos en el Hyundai Kona, también se encuentra el sistema DSM que utiliza una cámara para analizar constantemente el rostro del conductor y, en caso de distracción o somnolencia al volante, alertarle o intervenir.

El Hyundai Kona es ahora más funcional y versátil. Dispone de 466 litros de maletero, 105 litros más que la generación anterior. Los asientos de la segunda fila total-

mente abatibles y el compartimento trasero proporcionan hasta 723 litros de espacio adicional. Además, ofrece, en comparación con su predecesor, 77 mm más de espacio para las piernas y 11 mm más de espacio para la cabeza en los asientos de la segunda fila. Asimismo, el práctico portón trasero automático, que se acciona con un sólo toque, mejora el acceso al espacio de carga. Para conectar dispositivos externos se incluyen dos cargadores USB-C y una toma de corriente de 12 V en la parte delantera, así como dos cargadores USB-C en la parte trasera junto a las rejillas de ventilación. También está disponible una plataforma de carga rápida inalámbrica situada en la consola central.

## Motorizaciones

El Hyundai Kona cuenta con una amplia gama de opciones mecánicas, que incluye versiones con motor de combustión interna, eléctricas, híbridas, e híbridas ligeras de 48 V. La variante de combustión interna está disponible con un motor 1.0 T-GDi o 1.6 T-GDi. El primero desarrolla un máximo de 120 CV de potencia, 200 newton-metro de par-motor y alcanza una velocidad máxima de 180 km/h. Por lo que respecta al motor 1.6 T-GDi, genera una potencia máxima de 198 CV, un par de 265 n-m y una velocidad máxima de 210 Km/h.

El 1.0 T-GDi con transmisión manual de seis velocidades también puede equiparse con tecno-



El monitor de visión periférica muestra todo lo que hay alrededor. HYUNDAI



La llave Digital Key permite arrancar el Kona desde un móvil. HYUNDAI

logía de hibridación ligera 'mild hybrid' de 48 voltios para aumentar la eficiencia de combustible. Equipado con la transmisión de doble embrague de siete velocidades y tracción delantera, el 1.0 T-GDi acelera de 0 a 100 km/h en 11,7 segundos.

En el caso de la variante híbrida, está propulsada por un motor de inyección directa GDi de 1,6 litros especialmente calibrado y emparejado con un motor eléctrico que ofrece una mayor aceleración y una alta eficiencia con una potencia combinada de 141 CV y un par de 265 newton-metro. Este sistema de propulsión 'full hybrid' está disponible con la transmisión de doble embrague de seis velocidades y tracción delantera. Acelera de 0 a 100 km/h en 10,9 segundos.

En cuanto al Hyundai Kona eléctrico, dispone de un moderno sis-

tema de propulsión diseñado para proporcionar una carga rápida y una excelente autonomía. Su innovador sistema de gestión térmica de preacondicionamiento de batería proporciona una mayor eficiencia y vida útil; También está equipado con un sistema de refrigeración líquida a través de una conexión al sistema de aire acondicionado. Su gama está compuesta por una versión de 48kWh de autonomía estándar, y otra de 65kWh de largo alcance.

Entre la dotación de serie del Kona eléctrico se encuentran funciones de seguridad adicionales, como un asistente para evitar colisiones frontales o un asistente de conducción en carretera que ayuda al conductor a mantener la distancia de seguridad con el vehículo precedente y le asiste en los adelantamientos.