



MÁS AUTOBUSES. La apertura del corredor al completo permitirá doblar el servicio de Bizkaibus a Las Encartaciones. / PEDRO URRESTI

La inauguración del último tramo de la autovía del Cadagua sorprendió a los primeros pasajeros

SERGIO LLAMAS BARAKALDO

En el autobús que cubre el trayecto entre Bilbao y Balmaseda el protagonista ayer era el reloj. La inauguración del último tramo del corredor del Cadagua, la autovía que recorta a 17 minutos la distancia entre Las Encartaciones y la capital vizcaína, generó la expectación de los pasajeros, quienes partían dispuestos a restarle tiempo a sus desplazamientos. Todas las miradas se centraron en los cuatro kilómetros nuevos abiertos entre Arbuio y Sodupe, llamados a ser la solución para los continuos atascos y los accidentes de la antigua general 636.

También los chóferes, algunos de los cuales se incorporan hoy a la línea que dobla su servicio con un autobús cada media hora, pusieron su mirada en el minutero. Como Miguel Vélez de Mendizabal, un conductor de Erandio que ha ejercido los últimos años en Barcelona. En su viaje de ayer escudriñaba la carretera desde el asiento del copiloto, aunque a partir de hoy lo hará tras el volante. «Tengo que hacerme con la ruta», reivindicó, al tiempo que memorizaba carteles, desvíos e incorporaciones. «Yo calculo que con el nuevo tramo se pueden ganar cinco minutos»,

EN CIFRAS

- ▶ **Las obras:** Divididas en ocho fases, se han prolongado durante 20 años.
- ▶ **Presupuesto:** La Diputación ha invertido más de 257 millones de euros.
- ▶ **Longitud:** La autovía cuenta con 31 kilómetros de recorrido.
- ▶ **Siniestralidad:** En las dos últimas décadas, la antigua nacional 636 ha registrado más de 60 muertes.

aventuró mientras el autobús enfilaba el nuevo ramal a 100 kilómetros por hora.

La voz de la experiencia decía otra cosa. Esta vez hablaba por boca de Óscar Mazón, un chófer habitual del servicio de Bizkaibus «desde que se abrió la línea en 2005». En todo ese tiempo ha convivido con los camiones, grúas y excavadoras que utilizaban la nacional para acometer las obras del corredor: «Anda que no habremos pasado horas muertas en los atascos de esa carretera», rememoraba con una sonrisa, al tiempo que el tramo recién inaugurado le brindaba sus primeras impresiones. «Está muy majo, incluso mejor que lo anterior», exclamó.

Caravanas diarias

En su opinión, el último tramo del corredor permitirá ganar mucho más que cinco minutos. «Antes había caravana todas las mañanas», le indicó Óscar a su nuevo compañero. Retenciones que en muchas ocasiones llegaban a los 20 minutos. Entre tanto, los pasajeros se deleitaban con la elevada vista de la autovía. La nueva perspectiva hacía parecer la 636, al otro lado del Cadagua, como una carretera especialmente sinuosa. «Ahora se llenará de ciclistas», avanzó Miguel.

Entre quienes llevaban la cuenta del reloj en los asientos del pasaje se encontraba Blanca Vicente.

Vecina de Güeñes, viajó ayer a Bilbao para «llevar papeles, visitar al médico» y, en general, hacer recados. «Hay que aprovechar el viaje», defendía, aunque, a partir de ahora, reducidas las distancias, ya no será necesario sacarle tanto partido a cada trayecto. «Lo peor se lo llevaban los que trabajan por la

mañana, porque tenían colas todos los días», defendía solidaria.

Pero si Blanca estaba cerca de su destino, no así Sandra, una joven carranzana de 19 años que estudia y trabaja en la capital vizcaína. «Me bajo en Zalla y luego me queda otra hora de autobús hasta el valle», explicaba. Un tramo que es el más

duro. «Llegar a Carranza es lo peor, porque hay que pasar por todos los pueblos». Aunque reconocía no estar al tanto de la inauguración del corredor, sí notó la mejora. «Hemos venido muy rápido y sin las molestias habituales». Una rapidez a la que finalmente Óscar Mazón puso medida. «El tramo nuevo nos ha llevado tres minutos», celebró.

Pero si el trayecto de ida fue sobre ruedas, el autobús de vuelta no lo tuvo tan fácil. El chófer no acertó con las salidas y tuvo que desviarse un par de kilómetros hasta la rotonda de Gordexola. «No pone nada del sentido a Bilbao», protestó.

El corredor marcha sobre ruedas



La autovía ha sacado los camiones de la general. / P. URRESTI

Por fin una buena noticia.
Honda Accord de gerencia por 21.600 €.

Honda Accord 2.0 Sport Edición Especial equipado con: llantas de aleación de 17", tren de rodaje deportivo, faros delanteros antiniebla, acabados exteriores deportivos, volante multifunción en piel, climatizador dual, ordenador de abordo, audio Premium con cargador de 6 CDs y 8 altavoces, apoyabrazos central delantero, acabados interiores color carbono, limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia, control de velocidad de cruce, control de estabilidad y tracción VSA, 8 airbags, anclajes ISOFIX para asientos infantiles y 5 años de garantía*.

PNP recomendado para Accord 2.0 Sport en Perivieja y Balmaseda, incluyendo IVA, transporte e impuesto de matriculación. *5 años de garantía (3+2) en límite de kilometraje según condiciones contractuales Honda a consultar a través de la Red de Concesionarios Oficiales de venta de automóviles HONDA en Perivieja y Balmaseda. Imagen mostrada con pintura metálica opcional. Edición Especial disponible en versiones Sport y Executive, Diesel y gasolina. Consumo mixto (l/100 Km): 5,6 - 9,4. Emisiones CO₂ (g/ Km): 148 - 223.

5 AÑOS DE GARANTÍA **ACCORD**

Autos Ortasa, S.L.
Pol. Ind. Fátima, s/n (Alto de Enekuri). Tel. 94 474 59 52*. ERANDIO, VIZCAYA.
Genaro Orzáiz, 28. Tel. 94 462 36 01*. SANTURTZI, VIZCAYA.
Muruetá, s/n. Tel. 94 620 37 66*. MATIENA-ABADIANO, VIZCAYA. *Contáctese con nosotros para más información y solicitud de prueba.