

INTEGRALES
Black & Decker

poderosas máquinas para cada tipo de trabajo

DN 56
SIERRA CIRCULAR
Potencia 450 W.

Usted puede elegir esta sierra por su gran potencia y rendimiento.

Son dos ventajas apreciables. Pero todavía hay más: su facilidad de manejo, su alta precisión, su economía y su tecnología avanzada.

Black & Decker siempre le da más.

Doble aislamiento de seguridad

Pueden efectuarse cortes rectos de 35 mm. de profundidad y en ángulo de hasta 45°.

Desde 4.845 ptas.

Gran gama de lijadoras orbitales, sierras circulares y de vaivén con motor incorporado hasta 1600 W.

Black & Decker

1ª Firma mundial en herramientas electroportátiles

SIN SOLTAR UN DURO

22.000:-mes

PISOS

Con vistas al campo
a 5 minutos de Bilbao

de 100m² o desde 2.050.000,- pts.

ECHEVARRI

SAN ANTONIO

Hall, 3 y 4 dormitorios. Amplio salón-comedor, 2 baños, cocina, terrazas y tendederos. PLAZA DE GARAJE. Camarote.

**a. sagarminaga**
consultores inmobiliarios, s.a.

API - J.A. Areneza

Rodríguez Arias, 9 - Tfns. 443 84 50 / 54 / 58 - Bilbao.



Bilbao: Más de treinta coches pinchados en la calle Correo durante la noche del domingo

En la noche del domingo al lunes más de treinta coches sufrieron el pinchazo provocado de sus cuatro ruedas cuando se encontraban aparcados en las calles del Correo y adyacentes, las cuales se hallan dentro de la llamada «Zona peatonal», todavía no aprobada ni autorizada oficialmente por las autoridades competentes, toda vez que existen impugnaciones no resueltas jurídicamente.

En este sentido se expresaban ayer unos vecinos del Casco Viejo, ante el vandálico hecho que hemos señalado en principio.

La actual propietaria del Hotel Maroño, sito en la calle del Correo, manifestaba que numerosos de sus clientes, en su mayor parte viajantes, que tenían que salir en la mañana del lunes con sus maletas, dentro de la hora autorizada para carga y descarga, se encontraron con las ruedas de sus coches pinchadas. Uno de ellos incluso no tenía dinero para la correspondiente y costosa reparación.

Se sospecha que los causantes de esta salvajada son elementos que quieren que a toda costa se imponga su criterio de «zona peatonal» total y absoluta, sin tener en cuenta estos intereses.

Nos recordaron cómo un 50 por ciento

de los comerciantes del Casco Viejo y más de mil vecinos firmaron en su día, dentro del plazo y forma legal, un escrito por el que solicitaban, entre otras cosas, autorización para que se pudiese aparcar durante la noche, teniendo en cuenta que a esas horas no se molesta a nadie y, sin embargo, ello supone una gran ventaja para casos como el de los afectados por el pinchazo de ruedas de la noche del domingo al lunes, los cuales se refieren a trabajadores que han de dejar sus maletas en hoteles o en sus propios domicilios para salir temprano al día siguiente.

Esta señora, con la natural indignación, señalaba que estos hechos pueden suponer su ruina, lo mismo que la de otros industriales de la zona.

Según nuestras referencias, han sido presentadas las correspondientes denuncias sobre lo acaecido en la Comisaría de Policía del distrito, en la calle María Muñoz, siendo el hecho, al mismo tiempo, una muestra más de cómo se quiere imponer por la fuerza algo que tiene vía legal, así como de la escasa o nula vigilancia que existe durante la noche en el Casco Viejo.

En la fotografía de J. I. Fernández, uno de los vehículos afectados.

VITORIA: LA POLICIA IMPIDIÓ UNA MARCHA DE OBJETORES DE CONCIENCIA SOBRE LA CARCEL DE NANCLARES

VITORIA (De nuestra Redacción).—La Policía Nacional impidió el domingo una marcha de objetores de conciencia sobre la prisión de Nanclares de la Oca (Álava) en la que se encuentran dos de ellos. Siete personas detenidas en el curso de los incidentes fueron puestas en libertad cuatro horas después tras su identificación en Comisaría.

A las 11.30 setenta objetores de conciencia, jóvenes de ambos sexos, se habían concentrado en la plaza de la Virgen Blanca para dirigirse a través del casco urbano hacia la nacional 1 y por ella hasta la prisión de Nanclares de la Oca, situada a doce kilómetros de Vitoria. Los jóvenes recorrieron varias calles de la ciudad en silencio encantados con slogans antimilitaristas. Al llegar a Armentia, justo a la salida de Vitoria, unidades de la Policía impidieron el paso de los objetores, que marchaban en fila india, deteniendo a tres de ellos por no llevar el documento nacional de identidad.

Los objetores protagonizaron entonces una sentada y finalmente pudieron reanudar la marcha para ser detenidos nuevamente un kilómetro más adelante. Los jóvenes volvieron a sentarse y la Policía les arrancó los carteles obligándolos a retroceder hacia Vitoria mediante el uso de «sprays» lacrimógenos y sucesivas cargas. Las fuerzas del orden público detuvieron a tres jóvenes que llevaban cámaras fotográficas y a un abogado que pretendía dialogar con los responsables de la unidad.

Los manifestantes regresaron prácticamente a empujones hasta la ciudad y

mingo varios desconocidos quemaron una bandera española en la zona de los Arquillos, en el Casco Viejo de Vitoria. A esa hora un grupo de jóvenes colocó una bandera nacional de grandes dimensiones en la barandilla y poco después la prendió fuego.

La zona de los Arquillos es lugar habitual de txikiote y en el momento de producirse la quema de la bandera estaba prácticamente abarrotada de jóvenes.

Asimismo estaban presentes los objetores de conciencia que esperaban junto a Comisaría la puesta en libertad de sus compañeros.

Con la quema de la bandera española el domingo son tres las que han sido incendiadas en menos de veinticuatro horas, ya que en la tarde del sábado se prendió fuego a otras dos al término de una manifestación en favor del euskera.

HUYE UN POLIZÓN JAMAICANO

Un polizón jamaicano logró huir del buque de bandera de Singapur «Bers», que llegó a Bilbao procedente de la Costa de Marfil, con un cargamento de troncos de madera.

El polizón es Acuses King, de 32 años, que logró burlar las medidas de seguridad que, para evitar su fuga durante la estancia en el puerto de Santurce, montó el capitán del buque. El polizón se hallaba encerrado en un camarote especial con ventanillas enrejada por medio de barras de hierro, pero consiguió fugarse la pasada noche, mediante la rotura de una de las barras de hierro que le permitió descolgarse por la ventanilla sobre cubierta y abandonar finalmente el barco. El polizón dejó escrita al capitán dándole las gracias por las atenciones que había tenido con él y rogándole que no denunciara a las autoridades su desaparición.