



Ibon Areso, director de la Oficina del Plan General.

EL CORREO

La intermodal de Transportes hipoteca el futuro de Bilbao «para siempre», afirma Ibon Areso

M. A.

BILBAO. El responsable de la oficina del Plan General del Ayuntamiento de Bilbao, Ibon Areso, señaló ayer que el desarrollo de la propuesta de estación intermodal del departamento foral de Transportes supondría hipotecar Bilbao «para siempre».

Areso precisó que el proyecto de la Diputación prevé ubicar en el centro de Bilbao una superficie comercial y de oficinas que multiplica por seis el área ocupada por el depósito franco de Uribitarte. «Eso, sin crear un metro cuadrado más de calle, significa agudizar la congestión y desequilibrar el centro

con respecto a otras zonas», señaló.

En opinión del responsable de la oficina municipal del Plan General, la alternativa del departamento de Transportes «no es buena y habrá de ser corregida». Matizó que, en cualquier caso, el informe tendrá que ser discutido por representantes del Ayuntamiento de Bilbao. Una vez cotejado con otros informes, se tomará una decisión.

En respuesta a las críticas del teniente de diputado general, Rodolfo Ares, Ibon Areso aclaró que el dictamen sobre la intermodal, elaborado desde la oficina del Plan General, no ha sido difun-

dido por ningún miembro de este organismo. «El planteamiento del estudio era interno. Tratar de hacer electoralismo así —dijo— es imposible».

«Además —añadió—, las posibilidades de aspirar a cargos no se producen en base a informes, sino a los procesos establecidos estatutariamente dentro de los partidos».

El director de la oficina del Plan General aclaró que el informe ha sido remitido a todos los miembros del consejo de administración de este organismo, así como a algunos técnicos municipales. Aseguró también que en él no se defiende el proyecto de James Stirling frente a la alternativa del departamento de Transportes. «Sólo consideramos que aquél responde mejor a los intereses de Bilbao».

Por otra parte, criticó los argumentos utilizados por los socialistas en la valoración de su informe. «Se puede discrepar o no de su contenido, pero lo que no se puede hacer es descalificarlo desde una óptica política. No se pueden contraponer argumentos políticos a otros técnicos. De todos modos, si esto se va a ver desde una óptica de partidos, habrá que recordarle al PSE que votó a favor del proyecto del 'cubo' de Gorordo», agregó.

La Diputación repoblará los ríos con medio millón de alevines de trucha

M. A.

BILBAO. La Diputación añadirá medio millón de alevines de trucha a las especies con que se repueblan anualmente los ríos de Vizcaya, con vistas al comienzo de la temporada de pesca. Los alevines serán depositados próximamente en distintos ríos, junto con 3.100 truchas comunes adultas, procedentes de Urriza (Navarra).

Además de estas especies, las repoblaciones previstas para este año comprenden 56.000 truchas arco-iris, de entre 22 y 26 centímetros, que serán dirigidas a cotos intensivos. Los embalses serán repoblados con otras 15.000 truchas, de 20 a 24 centímetros. Los ríos Cadagua, Nervión, Butrón, Oca y Regato recibirán 2.200 kilogramos de barbos, y el río Lea, 1.250 alevines de salmón del Danubio.

Cría de cangrejos

El departamento de Agricultura continuará con la cría de cangrejos del Pacífico para paliar los efectos de la desaparición de la especie autóctona hace unos años, como consecuencia de una enfermedad. El portavoz de la Diputación, José Luis Bilbao, anunció la apertura de la temporada de pesca de salmónidos este domingo.

Bilbao recordó que está prohibida la comercialización de la trucha común capturada en aguas de la comunidad autónoma, así como la pesca del cangrejo y la comercialización de esta especie in vivo. Con esta última medida se pretende evitar que se vierta cangrejo rojo a los ríos, dado el carácter depredador de esta especie.

En Vizcaya, están expedidas 18.000 licencias de pesca. El número se ha reducido a la mitad en el último año, como consecuencia del cambio de normativa sobre caza y pesca. Según la nueva ley, los permisos deben obtenerse en la comunidad autónoma donde se desarrolla la actividad de pesca.

NUEVO ROVER SERIE 400

A PARTIR DE HOY NINGUN OTRO COCHE LE PARECERA SUFICIENTE.

Piénselo bien. Por tecnología. Un motor de 16V de inyección electrónica de hasta 130 cv. Dirección asistida de centro positivo. Por equipamiento y confort. Elevalunas eléctricos en las cuatro puertas. Espejos retrovisores eléctricos y térmicos. Apertura del maletero y depósito de gasolina desde el interior.

Acabado en madera de nogal. Tapicería de cuero** Cuidado hasta el último detalle.

Porque es exclusivo. Es ROVER. A partir de hoy ningún otro coche le parecerá suficiente.



NUEVO ROVER SERIE 400

Desde sólo 2.077.500 Ptas.*

ROVER

* Precio final recomendado, IVA y transporte incluidos. ** Opcional en el GT1 con ALB2 y aire acondicionado.

ROVER
CREDIT