

La Diputación adjudicará el primer tramo de la Vitoria-Eibar en «ocho meses»

Los trabajos afectarán a los siete kilómetros que unen Luko con el puerto de Arlabán, en el límite de Álava con la provincia de Guipúzcoa

NURIA NUÑO VITORIA

El inicio de la construcción de los 14,3 kilómetros del tramo alavés de la autopista Vitoria-Eibar ya tiene fecha. La Diputación foral de Álava tiene previsto adjudicar la primera fase de los trabajos «en ocho meses», según anunció ayer el teniente de diputado general, Carlos Samaniego. De este modo, verá, por fin, la luz un viejo plan que ha sido objeto de interminables discusiones desde que en 1995 el entonces consejero vasco de Transportes, el socialista José Antonio Maturana, encargara el proyecto de trazado.

Los dos tramos alaveses de la carretera –el que va de Echávarri Viña a Luko y el que unirá esta localidad con el puerto de Arlabán, en el límite con Guipúzcoa– están presupuestados en 132 millones de euros (unos 20.000 millones de pesetas) que serán financiados por la Administración foral y las entidades privadas que construyan y exploten la vía, por lo que el sistema de concesión que se fije será de carácter «mixto», puntualizó Samaniego.

Para que el viejo plan eche a andar, la Diputación ha decidido incluir un crédito de compromiso de 30 millones de euros (5.000 millones de pesetas) para invertir en los próximos cuatro años. Esta decisión es fruto de las negociaciones que mantienen el PP y el PSE para consensuar, por cuarto año consecutivo, las cuentas forales. A esta cifra se añadirán, en 2003, otros seis millones de euros más. Éstos proceden del plan de inversiones pactado entre el Gobierno vasco y las tres diputaciones forales en la negociación de la Ley de Aportaciones.

78 millones de euros

Además de este dinero, Álava ha conseguido que se incluyan el próximo ejercicio partidas para acometer las conexiones de la N-1 con la 'legua del rey', así como la ampliación del regadío de Lanciego, infraestructura para la que se destinarán alrededor de cinco millones de euros (más de 800 millones de pesetas).

La primera fase, de las dos en que se divide el proyecto, afectará al tramo que va de Luko al lími-



EL SEGUNDO tramo unirá Luko con el enlace de Echávarri. / I.ONANDIA

te con Guipúzcoa. La institución foral tiene en su poder desde junio el plan que contempla la construcción de estos siete kilómetros de carretera, cuyo coste supondrá más de 78 millones de euros (unos 13.000 millones de pesetas). La conexión con Vitoria quedaría solucionada a través de la N-240 –carretera de Miñano–, que ahora se está reformando.

Mientras, el segundo sector, entre Luko y Echávarri Viña, está previsto que comience también en 2003. De hecho, se pretende que las obras se inicien de forma simultánea en los dos tramos alaveses. No obstante, se concederá prioridad al más cercano a Guipúzcoa, ya que así se podrá conectar con los 46,2 kilómetros que van de Eibar al límite con Álava, cuya

Inauguran la parte navarra de Etxegarate

EL CORREO VITORIA

El presidente del Gobierno de Navarra, Miguel Sanz, inauguró ayer el tramo navarro de la N-I entre Alsasua y el límite con Guipúzcoa, que ha sido reconvertido en autovía.

El nuevo trazado, con una longitud de 7,1 kilómetros, ha supuesto una inversión de 29,6 millones de euros (más de 4.900 millones de pesetas). La carretera, en obras desde julio de 1999, quedó abierta al tráfico tras la conclusión del acto oficial.

Mientras, el desdoblamiento de la N-I a su paso por Etxegarate no concluirá hasta diciembre, por lo que acumulará medio año de retraso. La demora se achaca a las dificultades orográficas y a la complejidad técnica de la obra.

conclusión está prevista para finales de 2006.

La autopista tendrá un peaje 'blando' o reducido, necesario para financiar el proyecto. No obstante, los alaveses podrán disfrutar de un peaje social similar al que ya existe –por iniciativa del PSE– en la A-68, entre Altube y Burgos, según anunció la semana pasada el socialista Txarli Prieto.

Se necesita vendedor/a para comercio especializado
Salario fijo más comisiones
Mandar c.v. con foto al Apdo. de correos 529 de Vitoria-Gasteiz.
Ref.: VENDEDOR

SE VENDE PISO EN
ALEGRÍA
LUMINOSO Y COQUETO
POCA ANTIGÜEDAD
ABSTENERSE INMOBILIARIAS
☎ 686 48 39 90

Se alquila
BAR
En Lakuabizkarra
Tfno. 686 48 93 47

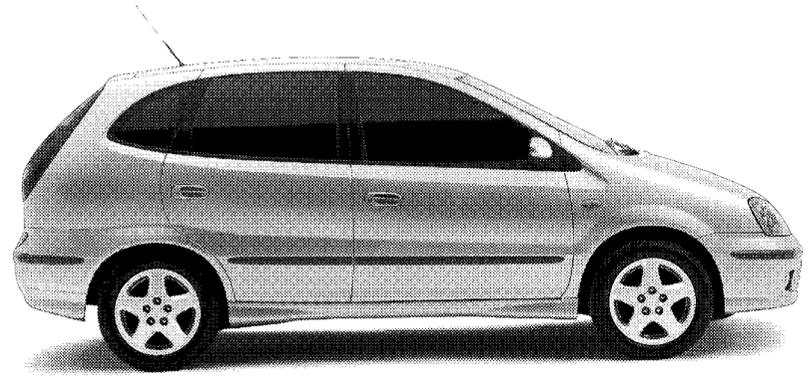
Estudios y apartamentos
Costa de Almería
Desde 41.470 € (6.900.000 ptas) - hasta 124.710 € (20.750.000 ptas)
ALQUILER GARANTIZADO BAJO CONTRATO
...pasión por el Golf
365 días al año
Información y Venta:
C/ FUEROS Nº 35, BAJO VITORIA - Tel.: 945 276 070
FINCAS PRADO Inmobiliaria

VENDO NEGOCIO DE HOSTELERIA
A pleno rendimiento, local propio 268 m², muy céntrico
VENDO PARCELA EN ULETA-VITORIA
1.202 M².
Tfno. 945-120567
(9.30-1.30 y 4-8 h.)

fincasizarra
DURANA
Casa de 120 m² en una planta con 2000 m² de terreno.
36.000.000 ptas/216.364,36 €.
Florida, 29 • Tel. 945 136 190

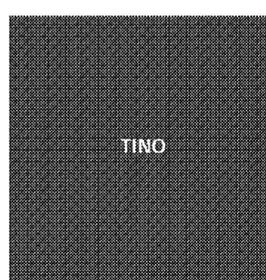
SE VENDE PLAZA DE GARAJE
C/ SAN ANTONIO - Nº 20
PARA COCHE PEQUEÑO
TEL. 619 46 67 67

NISSAN TINO PARA LOS QUE SE PREOCUPAN POR LA SEGURIDAD DE SU FAMILIA.



TINO DESDE 15.885,00*€ 2.643.042* Ptas.

Sistema de frenada ABS+EBD: máxima frenada con el mínimo esfuerzo. Puntos de anclaje ISOFIX para las sillas de los niños. 4 estrellas NCAP en impacto lateral y frontal. Suspensión multibrazo MLB para un comportamiento en carretera excepcional incluso en situaciones extremas... ¿Puede existir mejor marco para la seguridad de su familia? *PVP recomendado (incluye IVA, Impuesto de Matriculación, Transporte, Nissan Assistance, Campaña Promocional y 3 años de Garantía o 100.000 Km.). Para condiciones de Flotas, Táxis y Servicios Públicos, diríjase a su Concesionario Nissan. Precios válidos para Península y Baleares y vehículos en stock.
SUPERANDO expectativas



SHIFT_expectations

GARAJE SEGAD, S.A.
CTRA. DE GAMARRA, Nº 42 - TEL. 945 26 34 66
VITORIA-GASTEIZ