



TOMAS ONDARRA

El presupuesto municipal destina una partida a la adquisición de los terrenos

El ayuntamiento culminará este año las expropiaciones para la construcción de la 'variante baja' de Deusto

El Ayuntamiento de Bilbao culminará este año las expropiaciones de los terrenos sobre los que se construirá la denominada 'variante baja' de Deusto, una carretera que unirá la curva de Elorrieta con la Avenida de las Universidades. El presupuesto del área municipal de Urbanismo destina

una importante partida a sufragar la adquisición de esos terrenos, muchos de los cuales son propiedad del Puerto Autónomo de Bilbao. La 'variante baja' está llamada a desviar una buena parte del tráfico que atraviesa la Avenida del Ejército, que constituye hoy en día una de las principa-

les vías de acceso a Bilbao desde la margen derecha. Aunque los responsables del ayuntamiento no se han marcado todavía un plazo para la construcción de la carretera, todo parece indicar que el proyecto podría ponerse en marcha el año que viene.

Borja Olaizola

BILBAO. Si hay algo que desespera a los automovilistas más que los atascos y las huelgas de las gasolineras es la falta de sincronización de los semáforos. Eso de arrancar para volver a parar cuando apenas se ha acabado de meter la segunda crispera los ánimos de los conductores más tranquilos. La Avenida del Ejército es una de esas calles que ponen a prueba la paciencia de los automovilistas. En poco más de dos kilómetros de recorrido hay doce semáforos. Si el tráfico es fluido y hay suerte, el tramo se atraviesa con cuatro o cinco paradas. Por el contrario, cuando la circulación se vuelve densa es muy posible que el conductor tenga que detenerse en casi todos los semáforos.

La variante baja de Deusto podría llegar a convertirse en el acceso alternativo a la Avenida del Ejército desde la margen derecha. Se trata de un antiguo pro-

yecto que uniría la curva de Elorrieta con la Avenida de las Universidades a través del Camino de Morgan y de la Ribera de Botica Vieja. El tráfico que ahora atraviesa la Avenida del Ejército se desviaría por la nueva vía, una carretera ancha y sin obstáculos que permitiría aumentar considerablemente la velocidad media de los vehículos que acceden a Bilbao por esta zona.

Tramos construidos

El Ayuntamiento de Bilbao espera culminar este año la expropiación de los terrenos sobre los que se construirá la carretera. El área municipal de Urbanismo ha incluido en su presupuesto una importante cantidad para hacer frente a los compromisos de las adquisiciones.

Aunque el Puerto Autónomo, propietario de una buena parte de los terrenos, planteó en su día una serie de objeciones a los planes de remodelación urbanística

de la margen derecha, parece que no habrá problemas para la construcción de la carretera.

Dos de los tramos contemplados en el proyecto están ya ejecutados. Uno de ellos es el recorrido entre la curva de Elorrieta y el Depósito Franco de Bilbao, carretera cuyo acceso está hoy en día reservado a los vehículos que entran al puerto. El otro tramo construido es el comprendido entre las bocas de las calles Julio Urquijo y Luis Power, lo que se conoce como el Camino de Morgan. La ejecución del tramo central está pendiente de la culminación de los trámites expropiatorios. Si el ayuntamiento termina con ellos este año, tal y como esperan los responsables del área de Urbanismo, las obras podrían dar comienzo en 1989.

Avalancha de proyectos

La idea de la variante baja surgió a comienzos de los ochenta dentro de un plan urbanístico

que contemplaba una avalancha de ideas y proyectos para la zona de Deusto. El plan preveía, además de esa carretera, una variante alta que corría paralela al trazado del ferrocarril de la margen derecha, un puente para unir la parte baja de Deusto con Olabeaga y un gran parque en la zona de Sarriko.

A todos esos proyectos había que unir la recuperación de la Avenida del Ejército y su transformación en un amplio boulevard con dos carriles ganados al tráfico. El plan preveía también la desaparición de la barrera que separa la Plaza de San Pedro, que pasaría a convertirse en una amplia zona peatonal.

Todos estas ideas están pendientes de la redacción del Plan General, que será el que defina en última instancia lo que se debe hacer. De momento, el único proyecto de aquel ambicioso plan que el ayuntamiento parece dispuesto a llevar a la práctica es el de la variante baja.

Banqueros y políticos firmaron el contrato de refinanciación de la deuda municipal

B. O.

BILBAO. El alcalde de Bilbao, José María Gorordo, estampó ayer su firma en el contrato de refinanciación de la deuda municipal en un acto de marcado carácter protocolario al que asistieron los representantes de las entidades bancarias que participan en la operación. Gorordo, escoltado por maceros y guardias de honor, agradeció a los banqueros la confianza que habían depositado en el ayuntamiento y anunció que los fondos obtenidos mediante la operación permitirán hacer frente a una serie de inversiones en materia de infraestructura.

La operación consiste en la concesión de un crédito de 12.000 millones de pesetas. Una parte de ellos -7.000- servirán para reestructurar las cargas financieras municipales. El resto se destinará a inversiones.

El alcalde dijo que el préstamo, el más importante de los concertados hasta la fecha por el Ayuntamiento de Bilbao, significará una clara mejora de la situación financiera del municipio. Repitió que el índice de endeudamiento descenderá del 24,7% al 22,3%, «lo que nos deja un importante margen de maniobra para futuras operaciones».

Lo que no dijo el alcalde es que el crédito firmado significa aumentar la deuda del ayuntamiento en más de 6.000 millones de pesetas. Es decir, si la corporación debía hasta ahora 12.716 millones, ahora adeuda 18.931. Esa vertiente de la refinanciación no salió a la luz en un acto en el que todo fueron correctas y exquisitas palabras. Lo único que se dijo es que la deuda se amortizará en diez años y que durante los dos primeros la actual corporación no abonará los intereses de una parte del préstamo.

Aunque la operación es vista con recelo por las repercusiones que tendrá en el futuro, todos los grupos municipales a excepción de EA la han apoyado. El concejal de Hacienda, Juan Carlos Loidi, negaba hace unos días que el préstamo hipotecase los intereses municipales. «Nosotros -dijo Loidi- cogimos el ayuntamiento con una deuda a seis años y lo vamos a dejar con otra deuda al mismo plazo, aunque la carga financiera es menor porque al mes hay que pagar menos».

Loidi, que estuvo presente en el acto con sus sempiternas gafas de sol, calificó la operación de «brillante e imaginativa».

INAUGURADO MARZO 1988

EN IBIZA
Un nuevo estilo
HOTEL SAN MARINO

Julio 3.820 Ptas.
Agosto 4.450 Ptas.

* Habitaciones gran confort con amplio salón, T.V. color, Vía Satellite.
* Totalmente climatizado situado a 50 m. Playa y 300 m. Puerto Deportivo.
* Precio por persona y día en alojamiento (Ocupado por 4 Personas).

INFORMACION Y RESERVAS:
En su Agencia de Viajes y en Hotel San Marino
C/ Ricardo Curtois - Tel: 33 93 16 - Sta. Eulalia

INTERNACIONAL SEX-SHOP
El n.º 1 DE LOS MEJORES
HORARIOS: 10 a 23 horas.
C/ Nicolás Alcorta, 7 (esquina Plaza Zabáburu). BILBAO.

CURSOS DE INGLES
LONDRES-OXFORD-CAMBRIDGE-EDIMBURGO-DUBLIN-SOUTHEND
Alojamiento en familias o residencias. JOVENES Y ADULTOS
Información en Euskal-Au Pair
C/ Ercilla, 24-3.º. Dpto. 32.
Tfno. (94) 4165835, de 9,30 a 2,30.

rebajas Jays
Gran Selección de Firmas y exclusivas
colección PRIMAVERA VERANO/88
Alda. Recalde, 32

PHYSIOLOGICAL THERAPEUTICAL CENTER
MENOPAUSIA -MAREOS-SOFOCOS-
PREVENCION DEL CANCER
CONTROL DE NATALIDAD (D.I.U., ligaduras, vasectomías)
BILBAO: Juan Ajuriaqueerra, 25-1.º C. Tfno. 4237435 y 4237436

MODA JOVEN amets
Hizo entrega de la minicadena musical sorteada por su establecimiento el pasado 30 de Junio.

La Srta. Toñi Serrano fué la agraciada.

VEN A VERNOS ESTAMOS YA EN REBAJAS TENEMOS TODO LO QUE TE GUSTA

Plaza Arquitecto R. Bastida, 2 (El Carmelo)
Teléfono 411 88 18
48004 BILBAO