

EN ACTO
PRESIDIDO
POR EL
MINISTRO
DE OBRAS
PUBLICAS



AUTOPISTA: INAUGURADO EL TRAMO ERMUA-ALZOLA

★ "En este trienio grabaremos sobre la geografía de España uno de sus monumentos más espectaculares."

El ministro de Obras Públicas, don Gonzalo Fernández de la Mora, presidió ayer la inauguración del tramo Ermua - Alzola, de la autopista Bilbao - Behobia. Acompañaban al ministro el capital general de la VI Región Militar, teniente general don Angel Campaño; el director general de Carreteras, los gobernadores civiles y militares, los presidentes de las Diputaciones y todas las autoridades provinciales y locales de Guipúzcoa y Vizcaya.

Fue recibido el ministro a los acordes del "Aguirre", interpretado por un numeroso grupo de chistularis infantiles, y pasó bajo el arco que formaron los dantzaris en su honor.

Monseñor Jacinto Argaya, obispo de San Sebastián, pronunció una homi-

ña, en la que exhortó a guardar el precepto evangélico del amor en las carreteras:

"Conducir bien es conducir, bien --dijo, y felicitó al Estado por haber proyectado la autopista--. Los sacrificios de realización de las obras merecen la pena. Gracias a todos".

A continuación bendijo la autopista y se rezó un padrenuestro.

El presidente de Euro-pistas, don Rafael del Pino, manifestó seguidamente el estímulo que representaba para la empresa concesionaria la presencia del ministro:

"Hemos dado un paso más hacia San Sebastián e inauguramos este tramo seis meses antes de la fecha prevista".

Habló de la coordinación de la Administración y el esfuerzo privado, "porque las autopistas de peaje

--dijo-- son también obra del Estado". Se refirió al primer tramo que entraba en Guipúzcoa, "símbolo de acercamiento entre las capitales hermanas". "Es, con diferencia, el tramo más complejo y que más dificultades ha representado". Y comentó que se han tenido que realizar soluciones originales con desmontes de hasta 65 metros de altura, con utilización de "tierra armada", etc. Finalizó sus palabras agradeciendo al ministro de Obras Públicas en nombre del sector privado.

"Guipúzcoa recordará siempre a este ministro y a su Departamento", dijo el presidente de la Diputación de Guipúzcoa, don Juan María Araluce, quien se congratuló de que la autopista entrara ya en tierras guipuzcoanas. PALABRAS DEL MINISTRO

Por último tomó la palabra el señor Fernández de la Mora, diciendo:

"General: en esta jornada representáis a la columna vertebral de la Patria; autoridades, señoras y señores: hoy da un paso más la autopista del Cantábrico. Casi mañana dará otro paso la autopista del Mediterráneo. Está avanzando también la autopista del noroeste. Hoy inicia su andadura la nueva autopista del Ebro. Muy pronto, en todas las latitudes de España, el Plan Nacional de Autopistas, que es la más ambiciosa de las acciones de infraestructura que en estos momentos está llevando a cabo nuestro Estado, será una realidad espectacular.

Hoy son 1.195 los kilómetros de autopista prácticamente logrados. A final del año próximo serán 3.000 y antes de terminar el cuatrienio del Plan de Desarrollo tendremos 4.200 kilómetros de autopista en obra, el sesenta por ciento de toda la red nacional. En este trienio vamos a grabar sobre la geografía de España uno de sus monumentos más espectaculares. He dicho alguna vez que si las vías romanas condicionaron centurias de la vida de Europa, la Red Nacional de Autopistas que vamos a proyectar en cortísimo período de tiempo, batiendo un récord histórico, va a condicionar centurias también de la vida española."



Se refirió luego el ministro a las palabras del señor obispo de San Sebastián, quien había hablado de las vidas humanas que van a salvar las autopistas y manifestó que

también serán fuentes de espiritualización y de ocio de los españoles.

Agradeció a los ingenieros de la Administración que habían proyectado la obra y a la empresa concesionaria.

"Algún récord de España en materia de estructuras se ha vencido en este tramo y se vencerán en los siguientes con algunos de los terraplenes que batirán récords en el continente".

Extendió su agradecimiento a todos los ingenieros, financieros y trabajadores que habían tomado parte en la ingente obra.

"La autopista del Cantábrico enlazará un día no muy lejano con la autopista del Atlántico; enlazará también muy pronto por encima del Pajares con los hombres de Asturias. Casi pasado mañana, la autopista del Ebro y su ramal Bilbao - Miranda-Za-

ragua, enlazará a las gentes de Vizcaya con las de la Meseta, y a través de la autopista del norte, Málaga - Vitoria (que también saldrá a concurso este año y cuyas obras serán un regalo más de Navidad que la Administración y las empresas harán a los españoles), unirá a los hombres del País Vasco con los del Mediterráneo y Aragón".

"Estoy convencido de que el Plan Nacional de Autopistas es un poderoso instrumento más para la unidad de las regiones, para la unidad de las ciudades y, sobre todo, para esta sagrada e indestructible unidad de España", terminó diciendo el señor ministro.

A continuación, el ministro cortó la cinta simbólica de la inauguración y recorrió el tramo Ermua-Alzola en ambas direcciones.



MONS. ARGAYA
FELICITO
AL ESTADO
POR LA
MAGNA OBRA
REALIZADA



LA OBRA

En tan relativamente corto trecho de autopista (11.800 kilómetros) ha sido preciso realizar 22 unidades constructivas entre viaductos y puentes, pasos superiores y obras de fábrica.

Otras cifras que dan clara idea de la obra realizada en este nuevo tramo son, por ejemplo, que se han movido más de cuatro millones de metros cúbicos de tierras en desmontes y terraplenes, y que se han empleado 4.200 toneladas de acero, 75.000 metros cúbicos de hormigón y 70.000 toneladas de aglomerado asfáltico.

Para el usuario se hace primordial el factor tiempo. Si por la carretera general llegar de Ermua a Elgoibar supone de 25 a 30 minutos, el nuevo tramo de autopista deja el tiempo a emplear en sólo seis minutos. Y desde Basauri hasta Elgoibar bastan ya sólo 35 minutos, frente a una hora y cuarto por la carretera general.