

EL CORREO ESPAÑOL EL PUEBLO VASCO

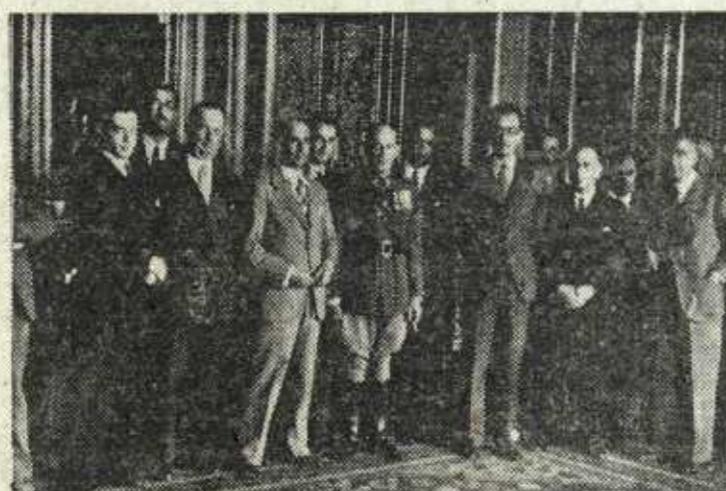
Ayer se impuso la Medalla de Plata de la Villa al comandante Uhagón

Y se hizo entrega de la Cruz de Guerra al subjefe de la Guardia Municipal, señor Armentia

En el despacho del alcalde, señor Oriol, se celebró ayer el acto de la imposición de la Medalla de plata de la villa al comandante señor Uhagón. El señor Uhagón es oriundo de Bilbao y entró en la villa como jefe del Tercio "Nuestra Señora de Begoña", al frente de sus fuerzas, en los primeros momentos de la liberación. Es un bravo militar que durante la Cruzada realizó actos heroicos y prestó valiosísimos servicios. En Teruel cayó herido. Actualmente es ayudante del ministro del Ejército, general Varela.

Al acto asistieron, además de todos los miembros de la Corporación, el comandante Churruca, el diputado señor Delclaux, en representación de la Corporación provincial; don Eduardo Earle y una representación del Tercio "Nuestra Señora de Begoña".

El secretario en funciones del Ayuntamiento, señor Gatzagaña, dio lectura al acuerdo municipal por el que se creó esta distinción y se se-



El Jefe del Tercio de Nuestra Señora de Begoña, don Ricardo Uhagón; el alcalde, señor Oriol y demás personalidades, momentos después de serle impuesta al primero la Medalla de Plata de la villa.

ñalaba las personas que tenían derecho a ostentarla en cada una de sus tres distintas categorías.

Al imponer la Medalla en el pecho del señor Uhagón, el alcalde, señor Oriol, pronunció sentidas y elocuentes palabras para exaltar el sacrificio de quienes dieron durante la Cruzada su vida por Dios y por España. Recordó los hechos gloriosos del Tercio citado y elogió el heroísmo y temple militar del que fué su jefe, hoy comandante Uhagón. Terminó con los vistores oficiales, contestados con clamoroso entusiasmo.

El señor Uhagón agradeció al Ayuntamiento la distinción que se concedía y al alcalde las palabras de elogio que le había dirigido. Al evocar los días de la liberación de Bilbao, tuvo palabras de emocionado recuerdo para los que sucumplieron en Santo Domingo, a las puertas de la villa, y cuando ésta iba a ser salvada de la horda.

Después se trasladaron todos al Salón Árabe, donde se sirvió un delicioso refrigerio.

El alcalde hizo ayer entrega al subjefe de la Guardia municipal, don Moisés Armentia, de la Cruz de Guerra, que le ha sido concedida por sus méritos en campaña. El señor Armentia fué un heroico combatiente desde los primeros días del

Política internacional

NOTAS

Ya es sabido que hoy las grandes potencias, amparadas en su fuerza, se permiten autodefinir su posición ante cualquier problema, aunque la realidad está a cién leguas de la posición que dicen haber adoptado. Y si el interés positivo o negativo de las demás potencias aconseja no darse por enterado de aquella falsedad, el mundo se ve obligado a asistir impotente a la representación de una faraónica.

Hacemos estas consideraciones ante la palmaria violación de su neutralidad realizada por los Estados Unidos, cediendo cincuenta destructores a la Gran Bretaña, a pesar de lo cual ha asegurado el Presidente Roosevelt que dicho acto "no es incompatible con nuestro estado de paz". Es decir, que los Estados Unidos, en opinión del jefe del Estado, siguen siendo neutrales. Aunque exista un Convenio de los establecidos en la Conferencia de La Haya de 1907, al que se adhirieron los Estados Unidos dos años después, en el que se prescribe que "las potencias neutrales no podrán entregas en modo alguno, directa o indirectamente, a una potencia beligerante buques, municiones u otro material de guerra" (art. 6). Porque si en el caso del suministro de otra clase, de armamento cabrá acogerse a que el Estado neutral no está obligado a prohibir a sus súbditos que suministren material de guerra a uno de los beligerantes, y de este modo eludir el compromiso, como sucedió durante la Guerra Europea ante las protestas de Alemania y Austria a los Estados Unidos por la gran cantidad de material de guerra suministrado a los aliados, en el caso presente no hay medio de ocultar el significado de la cesión tratándose de buques de guerra al servicio del Estado.

Los destructores que se entregan a la Gran Bretaña son, en efecto, viejos, pero no por ello de utilidad para los ingleses, ya que hay servicios, como por ejemplo, el de protección de convoyes, que pueden desempeñar con toda eficacia, sustituyendo así a los hombres en misiones parecidas y permitiendo a otras unidades más eficientes realizar servicios de diversa índole. Así, pues, para Inglaterra, si el negocio en su conjunto es ruinoso y hasta depresivo, la necesidad lo hace en estos momentos necesario, y quizá imprescindible. Los Estados Unidos en cambio, han hecho un negocio redondo. Porque estos buques no podían continuar mucho más tiempo en servicio activo, y por ellos reciben unas bases importantísimas para la política actual yanqui, que extiende sus tentáculos hacia Sudamérica, y trata en todo momento de asegurarse hasta lo indecible el control del Canal de Panamá, momento sin duda el que un día

Las conversaciones que durante el mes pasado se han venido desarrollando en Moscú entre una delegación económica húngara y los representantes del Gobierno soviético, han terminado con un acuerdo comercial, en el que hay un ver, más que las necesidades que la vida económica de esos Estados haya podido imponer y que incluye la nueva razón de vecindad creada al invadir la U. R. S. S. la Polonia ya vencida, la evolución política que Hungría tan adicta a las potencias del Eje, viene realizando con respecto a Moscú. La tiranía hasta ahora mantenida, ha hecho en efecto reducir las proporciones insignificantes las importaciones húngaras de Rusia durante los años 1938 y 1939, siendo nulas las exportaciones. Lo que ha facilitado precisamente estas conversaciones. Se habla ahora de que Hungría puede ofrecer a los Soviets ejemplares seleccionados de ganado bovino que facilita a aquéllos la mejora de su patrimonio animal. Así pues, para Inglaterra, si el negocio en su conjunto es ruinoso y hasta depresivo, la necesidad lo hace en estos momentos necesario, y quizá imprescindible. Los Estados Unidos en cambio, han hecho un negocio redondo. Porque estos buques no podían continuar mucho más tiempo en servicio activo, y por ellos reciben unas bases importantísimas para la política actual yanqui, que extiende sus tentáculos hacia Sudamérica, y trata en todo momento de asegurarse hasta lo indecible el control del Canal de Panamá, momento sin duda el que un día

políticas del aercrusamento a la U. R. S. S. de un Estado católico que sabe lo que es la dominación comunista, de la que le libró quien hoy rige sus destinos. Las andanzas y evoluciones de los Soviets sin duda han de continuar regulando durante mucho tiempo nuestra atención.

JUAN SAN JOSE CAMARA

LA INDUSTRIA AERONAUTICA INGLESA FUE AYER EL PRINCIPAL OBJETIVO DE LOS ALEMANES

UNA FORMACION DE 200 AVIONES FRANQUEO LA COSTA DEL CONDADO DE KENT.—COHETES LUMINOSOS SOBRE LONDRES

GRAN ACTIVIDAD DE LA R. A. F. SOBRE TERRITORIO ENEMIGO

Una alarma aérea sorprendió a Churchill almorzando en un tren

BERLÍN, 4.—En el curso de la jornada de hoy, formaciones aéreas alemanas de combate y de caza han atacado los aeródromos y establecimientos de la industria aeronáutica de Inglaterra meridional. Durante esta acción se han librado varios combates, terminados con ventaja para la caza alemana. Han sido derribados cincuenta y cuatro aviones ingleses y quince aviones alemanes. (Efe.)

LONDRES, 4.—Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Metropolitana:

"En las primeras horas de la tarde, una formación de unos 200 aviones enemigos franqueó la costa del Condado de Kent. Fueron recibidos por nuestros caídas y la artillería antiaérea, que obligaron a la mayor parte de los aviones enemigos a retirarse al otro lado de la costa.

Dos pequeñas formaciones lograron, sin embargo, penetrar a través de nuestras defensas, y una de ellas, se dirigió al interior, donde bombardeó las instalaciones industriales.

Fueron producidos daños y cierto número de víctimas, entre ellas, algunos muertos. La otra formación se dirigió por el Condado de Kent

hasta el estuario del Támesis, donde lanzó bombas sobre la ciudad, cerca de Medway. Fueron causados daños en algunas casas. También hubo algunos heridos, aunque ninguno mortalmente." (Efe.)

LONDRES, 4.—Un segundo ataque aéreo alemán se ha desencadenado esta tarde sobre el litoral Sureste de Inglaterra. Gran número de aparatos, entre los que figuraba una escuadrilla de diciétes bombarderos "Heinkel", fue vista en dirección Oeste y se retiró más tarde hacia las costas francesas.

Sobre otro punto de la costa británica se señaló la presencia de unos veinte aviones alemanes, que volaban a siete mil metros de altura. Esta escuadrilla fue atacada por la defensa antiaérea y por los caídas ingleses, que, según algunos testigos oculares, dispersaron rápidamente al enemigo.

De diversos lugares del litoral llegaron noticias de que han sido derribados algunos aparatos alemanes. (Efe.)

LONDRES, 4.—Durante la alarma aérea en la región londinense, los viajeros estacionados en los andenes de una de las estaciones de la capital vieron entrar un tren, en

cuyo coche restaurante almorcaba tranquilamente el primer ministro, Churchill. Al mismo tiempo se oía el fragor de un combate aéreo, que se desarrollaba a algunos kilómetros de distancia. (Efe.)

LONDRES, 4.—Hoy a mediodía se ha dado la segunda alarma aérea en esta capital. (Efe.)

LONDRES, 4.—Comunicado del Ministerio del Aire:

"En la noche última los bombarderos británicos atacaron los objetivos militares disimulados en los bosques alemanes y en las montañas de Hartz, así como entre el arbolado de Grunwald, al Norte de Berlín. Se declararon numerosos incendios, seguidos más tarde de explosiones. Otros aviones realizaron vuelos de reconocimiento sobre la región forestal situada al Este de Baden-Baden, en donde la noche anterior nuestros bombarderos habían provocado incendios. Algunos siniestros continúan todavía. Otras fuerzas

atacaron la central eléctrica, las instalaciones de iluminación y fábrica de armamentos de Berlin, así como los depósitos de petróleo de Magdeburgo, la estación ferroviaria de mercancías de Hamm y Ellerwe, Hausfourneau, Merzig y varios aeródromos de Holanda y Alemania.

Los aviones de la flota cooperaron con el mando costero y atacaron concentraciones de canoas en el canal Beveland y Ternauren, en la desembocadura del Escalda. Fuerzas adyacentes de las unidades costeras atacaron los muelles de Ostende. Todos los aparatos regresaron a sus bases." (Efe.)

LONDRES, 4.—A las diez menos cuarto de la noche se ha dado la tercera señal de alarma aérea en el día de hoy. Los aviones enemigos

arrojaron cohetes luminosos. En la región londinense pudo escucharse el ruido de los motores de los aviones alemanes y el de los caídas británicos que se lanzaron a su encuentro. Pocos minutos después de haber sonado la señal de alarma un avión enemigo fue encendido por los proyectores y sometido a un intenso fuego de la D. C. A. Algunas bombas cayeron en la región Sureste. Poco después fueron arrojados más cohetes luminosos hacia el Sur.

Un centenar de proyectores escudriñaban el cielo y el fuego de la D. C. A. era tan intenso, que en algunos momentos las explosiones de los proyectiles sembraban fuegos artificiales. (Efe.)

LONDRES, 4.—Comunicado del Ministerio del Aire:

"Informes recibidos hasta las seis de la tarde señalan que 45 aviones enemigos, de los que 33 eran tipo bombardero, fueron destruidos por nuestros caídas en la jornada de hoy. Once de nuestros aviones han sido derribados, pero cinco de sus pilotos se hallan sanos y salvos." (Efe.)

LONDRES, 4.—El Servicio de Información del Ministerio del Aire dice que Berlin fue atacado por quinta vez ayer, martes, a las once de la noche. Se bombardeó una serie de objetivos militares, una central eléctrica y diferentes centros fabriles parece que fueron incendiados, así como algunos depósitos de energía y refinerías de petróleo. (Efe.)

de lanzar paracaídas luminosos para localizar los objetivos. Afadió que los reflectores alemanes ayudaron con sus potentes luces a los pilotos británicos, los cuales pudieron ver perfectamente la avenida Unter den Linden y el campo de deportes. (Efe.)

LONDRES, 4.—El Almirantazgo anuncia que el dragaminas inglés "Royal" ha sido hundido por una mina enemiga. Las familias de las víctimas han recibido notificación oficial de la catástrofe. (Efe.)

AMSTERDAM, 4.—De fuente oficial se anuncia que un avión inglés

ha lanzado seis bombas explosivas sobre una localidad holandesa. Dos personas han resultado muertas y ha habido, además, dos heridos graves y otros dos leves. Una casa y varias viviendas particulares quedaron destrozadas. (Efe.)

LONDRES, 4.—A las diez menos cuarto de la noche se ha dado la tercera señal de alarma aérea en el día de hoy. Los aviones enemigos

arrojaron cohetes luminosos. En la región londinense pudo escucharse el ruido de los motores de los aviones alemanes y el de los caídas británicos que se lanzaron a su encuentro. Pocos minutos después de haber sonado la señal de alarma un avión enemigo fue encendido por los proyectores y sometido a un intenso fuego de la D. C. A. Algunas bombas cayeron en la región Sureste. Poco después fueron arrojados más cohetes luminosos hacia el Sur.

Un centenar de proyectores escudriñaban el cielo y el fuego de la D. C. A. era tan intenso, que en algunos momentos las explosiones de los proyectiles sembraban fuegos artificiales. (Efe.)

LONDRES, 4.—Comunicado del Ministerio del Aire:

"Informes recibidos hasta las seis de la tarde señalan que 45 aviones enemigos, de los que 33 eran tipo bombardero, fueron destruidos por nuestros caídas en la jornada de hoy. Once de nuestros aviones han sido derribados, pero cinco de sus pilotos se hallan sanos y salvos." (Efe.)

LONDRES, 4.—El Servicio de Información del Ministerio del Aire dice que Berlin fue atacado por quinta vez ayer, martes, a las once de la noche. Se bombardeó una serie de objetivos militares, una central eléctrica y diferentes centros fabriles parece que fueron incendiados, así como algunos depósitos de energía y refinerías de petróleo. (Efe.)

Hasta los monos sienten pánico en Gibraltar

Y se conjuran contra la sufrida población

ALGECIRAS, 4.—Hace algún tiempo que las autoridades de Gibraltar publicaron edictos para que toda persona que transitase por el monte se abstuviese de dar comida a los monos, fuera de los recipientes que para esto hay destinados. Muchos españoles creían que es un mito cuento se cuenta sobre las hazañas que estos animales realizan en Gibraltar. Pero hasta los monos han llegado el pánico que producen los bombarderos. El último provocó incendios en el arbolado de los alrededores donde los monos tenían su guarida. Aquellos incendios les obligaron a escapar y hoy pululan por lugares donde habitan las personas.

Estos animales, que en época normal, estaban alimentados y cuidados por los vecinos de Gibraltar, están ahora desatendidos por la ausencia de los cuatro quintos partes de la población civil. Tal vez estos simios recordarán ahora otra época en que temprano los gibraltareros se acordaban de ellos. Fue durante la permanencia de la tripulación roja del "José Luis Díez", en lo que concentraban sus atenciones una gran parte de los habitantes de Gibraltar. Posiblemente, los monos padecen hambre y por eso acuden ahora a donde haya seres humanos, para que les saquen su apetito.

Hay que hacer constar que a veces se producen en forma agresiva. Hace una semana varios jóvenes se vieron obligados a encerrarse en el primer lugar que encontraron para defenderse de las agresiones de los simios, que, en número considerable, roocaban lo que se llevaban alrededor y gesticulaban amenazadoras, hasta que unos disparos al aire les apartaron. Los cercados no hubieron podido defenderse de manera más eficaz porque en Gibraltar se considera grave delito causar daños a los monos por considerarlos como una institución animal de abolengo que todos están obligados a respetar, como dispone la Sociedad Protectora de Animales.

CREACION DEL CONSEJO SINDICAL DE COORDINACION ECONOMICA

MADRID, 4.—Bajo la presidencia del delegado nacional de Sindicatos, camarada Gerardo Salvador Merino, y con asistencia del secretario nacional, camarada Carlos Romero de Llorente, jefes de Servicios y delegados provinciales de Barcelona, Valencia y Castellón, se han reunido las Jefaturas de los Sindicatos Nacionales, en la que el delegado nacional del Consejo Sindical de Coordinación Económica y de su Secretariado permanente. El delegado nacional expresó el criterio del Caudillo con respecto a la vida sindical y su propósito firme de que el desenvolvimiento de la obra sindical tenga un ritmo de urgencia.

TRIUNFO DE UNA PELICULA ESPAÑOLA EN VENECIA

VENECIA, 4.—Se ha proyectado "El sitio del Alcázar" en el cuarto día de manifestación cinematográfica de Venecia. Ha obtenido un gran éxito. (Efe.)



El general Volkmann Veit, que mandó las tropas de la "Legión Cóndor" durante la guerra española, fallecido a consecuencia de un accidente de automóvil cuando se hallaba en acto de servicio, desempeñó el cargo de jefe de la Sección de Organización relativa al Arma aérea. El Generalísimo Franco le concedió preciadas condecoraciones por su intervención en la guerra española.

Al comenzar la campaña de Francia recibió Volkmann Veit el honor de mandar una de las divisiones encargadas de atacar la "Línea Maginot", realizando la difícil empresa brillantemente. Antes del comienzo de las hostilidades desempeñó el cargo de jefe de la Academia de Guerra Aérea.

Volkmann Veit estaba considerado en justicia como uno de los más destacados generales del viejo Ejército alemán.

política del aercrusamento a la U. R. S. S. de un Estado católico que sabe lo que es la dominación comunista, de la que le libró quien hoy rige sus destinos. La andanza y evoluciones de los Soviets sin duda han de continuar regulando durante mucho tiempo nuestra atención.

JUAN SAN JOSE CAMARA