

Jon Ortega, el alcalde: «somos los que más hemos avanzado en la desanexión, aquí tenemos un gran sentido autonomista»

El municipio de Derio vuelve a enterrar a sus muertos en el viejo cementerio

El alcalde de Derio, Jon Ortega Iza, hombre al que hasta los no nacionalistas reconocen su valía, presume de que su Ayuntamiento ha conseguido las más altas cotas de desanexión administrativa de todos los que el 1 de enero de 1983 lograron segregarse de Bilbao. Derio, como dato significativo, vuelve a enterrar a sus muertos en su viejo cementerio y no le gustaría nada que se ampliase el de Bilbao, que para su municipio supone una servidumbre que, añadida a la del aeropuerto, quita el sueño a todo el vecindario.

G. Carrera

Hace algunos meses salía a la luz el gesto decidido del alcalde de Derio de paralizar las obras de ampliación del cementerio de Vista Alegre, iniciadas por el Ayuntamiento de Bilbao para terminar a corto plazo con la saturación del único lugar de enterramiento de la Villa. Aunque al Ayuntamiento de la capital le va en el proyecto el que su cementerio pueda estar desahogado durante dos o tres años, mientras piensa en acondicionar otro camposanto, el alcalde de Derio afirma que no permitirá la continuación de las obras si no le piden la correspondiente licencia, «aunque sea por simple deferencia».

Detrás del celo legalista del Ayuntamiento deriotarra se hace imposible ocultar una particular reticencia de la nueva Corporación a que el cementerio, que hasta hace pocas fechas también servía a la localidad desanexionada, se amplie sin fin. El cementerio de Vista Alegre es considerado por los urbanistas como un lujo de ocupación de suelo difícilmente justificable que Derio, de nuevo municipio, tiene que soportar. El alcalde manifestó a este periódico que el Ayuntamiento de Derio no podrá negar la licencia al de Bilbao, mientras no tengan las normas subsidiarias de planeamiento, y que muy difícilmente va a poder exigir que el Ayuntamiento de la capital cumpla la promesa que hizo al de Derio en el momento de la desanexión, de clausurar el cementerio con el tiempo.

El cementerio está incluido

en el inventario del patrimonio artístico y seguirá donde está «aunque a nadie le agrade tenerlo delante», dice Jon Ortega. «Si continúa ampliándose —indica por su parte el portavoz del grupo socialista, Daniel San Millán— Derio quedaría bloqueado entre el cementerio y el aeropuerto. Por eso nos oponemos a más ampliaciones. Con la autovía (tramo en Derio recién inaugurado de la carretera Bilbao-Bermeo) tuvimos que ponerlos duros con el Gobierno vasco para que abriese un par de pasos».

La actitud firme del alcalde en este caso, apoyado por toda la Corporación, es una muestra inequívoca de la identidad municipalista de Derio —a pesar de que enfrente esté el Ayuntamiento al que perteneció—, lo que el alcalde llama «gran sentido autonomista de la población: 5.100 habitantes de los que más del 50% son venidos de fuera y otro 25% de municipios de la comarca y del resto del País Vasco». Otra prueba palpable es la reciente recuperación del viejo y pequeño cementerio de la localidad, de nuevo en servicio desde el pasado mes de enero y en el que se construirán 198 nichos, los suficientes para los próximos 7 u 8 años.

Recursos propios

El Ayuntamiento de Derio tiene en estos momentos prácticamente asumidas todas las competencias administrativas. Este mismo mes tendrá suministro de agua directamente del Consorcio y únicamente seguirá sirviéndose por el momento del servicio de recogida de basuras

de Bilbao. Aunque todavía no tiene cubierta la plantilla de personal que precisa, su inicial inexistencia le ha hecho depender de Bilbao durante bastantes meses de 1983, de tal forma que el Ayuntamiento de la capital le reclama en estos momentos unos 28 millones de pesetas por los servicios prestados.

Otra cosa es que Derio pague. Porque, como explica Daniel San Millán, «si en el momento de la desanexión se nos dijo que nos iban a dar toda clase de facilidades, que ahora no se nos reclamen esas cantidades». El portavoz del grupo socialista recuerda, por su parte, que hoy es el día que el Ayuntamiento de Bilbao todavía no ha devuelto al de Derio toda la documentación relativa al patrimonio segregado, de tal forma que esta Corporación del valle no puede disponer de todo lo que le corresponde en propiedad.

Derio recauda las tasas e impuestos ya desde el año pasado, aunque el capítulo de recursos propios se cierra con una dependencia financiera insoslayable (cuando se habla de municipios pequeños) de la Diputación y del Gobierno vasco. Los presupuestos en el primer año de desanexión alcanzaron los 61 millones de pesetas. Sólo 4,5 millones de recursos propios pudo dedicar Derio a inversiones, frente a los 35 que le correspondieron del Plan Foral y los 20 del fondo de lucha contra el paro del Gobierno vasco. Para este año, las perspectivas nada tienen de halagüeño: el Ayuntamiento sabe que tendrá algo más de 50,5 millones de pesetas de la Diputación, pero ni un duro, en cambio, del fondo contra el paro de Vitoria, lo que no ha gustado nada a la Corporación. El alcalde, por otra parte, ve prácticamente imposible pensar en que el municipio vaya a ser resarcido por las promesas incumplidas del Ayuntamiento anexionador.

En el último año de anexión quedó arreglado el problema

de plazas escolares y se asfaltaron caminos; también algo ha obtenido en instalación de alumbrado público y la urbanización de calles se está acometiendo. Proyectos prometidos, como el segundo túnel de Archanda o la clausura del cementerio, son irrealizables; y otros, como el abastecimiento general de agua potable, están en vías de ejecución. Tarde o temprano, sin embargo, el Ayuntamiento de Derio tendrá que enfrentarse a una costosa renovación de la red secundaria que en estos momentos no puede soportar la presión que sería necesaria para un adecuado suministro de agua. «Las promesas que hizo Bilbao se han cumplido poco en Derio, pero quizá hemos obtenido más que algunos barrios de Bilbao», dice Jon Ortega; un pipero nada favorecedor para la política llevada a cabo hasta la actualidad por el Ayuntamiento capitalino.



Jon Ortega Iza.

Aeropuerto

La presencia, siempre molesta, del aeropuerto, es capítulo aparte. Derio es con diferencia la población que más sufre el impacto ambiental del tráfico aéreo: «su núcleo urbano —dice el estudio de IKEI previo a la desanexión— cae en su totalidad dentro de la zona de máxima restricción urbanística (en particular del uso residencial) por razones de la incidencia sónica del aeropuerto». Para la Corporación, según explicó el alcalde, está perfectamente claro que «el aeropuerto es incompatible con el valle». «En todo momento —asegura Jon Ortega— exigiremos la localización del aeropuerto en otro lugar». Pa-

ra Daniel San Millán, el Ayuntamiento debería realizar cuanto antes el estudio, encargado hace tiempo, sobre las repercusiones que tiene en la población la proximidad de Sondica.

El futuro de Derio pasa por la redacción de las normas subsidiarias de planeamiento, la revisión del Plan Comarcal —de la que ya se tiene un avance—, que no estará aprobada hasta finales de 1985. La Corporación, sin embargo, no parece haber recogido el consejo del equipo multidisciplinar que informó sobre el proceso desanexionador, de ir a una revisión del Plan Comarcal que compense a las anteiglesias del valle por la carga que les supone el aeropuerto, para la que se barajaban opciones como el traslado de los núcleos urbanos de Lujua, Sondica, Derio y Zamudio dos o tres kilómetros hacia el norte. Las normas subsidiarias, en principio, se limitarán a fijar una ordenación del municipio en la que deberían surgir, de acuerdo a standards prefijados, las dotaciones necesarias de equipamientos, zonas verdes, etc., necesarios para una población cuyo crecimiento estimado se sitúa en los 1.000 habitantes para la próxima década.



Un solo sentido para el puente del Ayuntamiento. A partir de las ocho de la mañana de hoy la circulación por el puente del Ayuntamiento sólo se podrá efectuar en un único sentido, como consecuencia de las obras de repavimentación que se van a llevar a cabo durante estas próximas semanas. El puente estará abierto para los vehículos procedentes de la calle Buenos Aires y que se dirijan hacia la plaza del Ayuntamiento e, igualmente, se ha establecido un único sentido —hacia Deusto— para el Campo Volantín. Aunque en principio el Ayuntamiento había anunciado el corte para la pasada semana, el recibimiento de que ayer fue objeto el Atlético obligó a retrasar esta medida hasta hoy.

MUEBLES

Antiguos (dormitorios, comedor, sofás), lámparas de cristal, alfombras de nudo, cristalerías sonoras, enseñores en general.
Teléfono 4423081.

MODAS MARISA COLECCION PRIMAVERA-VERANO

«Tallas desde la 40 a la 62»
Doctor Arellano, 20
(junto Ambulatorio) Bilbao.

Edificio VILLARIAS Junto Cine Capitol

Iniciada construcción

TERMINACION
DE LA OBRA
MARZO '85

- * Apartamentos de lujo exteriores y viviendas de 3 y 4 dormitorios.
- * Excelente construcción.
- * Calefacción individual con gas ciudad.

Información y
Venta:

GALARZA

Aq. Pdad. Inmobiliaria
Tlfonos. 4451269 - 4459628
C/Sendeja, 7 BILBAO



DIPLOMA
DE INGLES EMPRESARIAL
DE LA
LONDON CHAMBER OF
COMMERCE & INDUSTRY

CONVOCATORIA DE EXAMEN DE VERANO 1984

Elementary 26 junio Intermediate 2 julio Higher 25 junio

Última fecha de matrícula: 18 mayo.

Los exámenes tendrán lugar en Madrid, Barcelona, Bilbao, Pamplona, Vitoria, Zaragoza y La Coruña.

Interesados solicitar folleto explicativo con programa de estudios, modelos de examen y bibliografía.

INGLES EN GRAN BRETAÑA

Si piensa mejorar sus conocimientos del idioma inglés mediante un curso adecuado a su nivel en Gran Bretaña, soliciten el folleto de referencia que contiene información sobre centros de enseñanza que, en nuestra opinión, ofrecen garantía de calidad y profesionalidad en sus métodos pedagógicos.

CAMARA DE COMERCIO BRITANICA EN ESPAÑA

Bilbao: Alameda de Mazarredo, 5. Tel. 4238605.
Barcelona: Paseo de Gracia, 11-2.º Tels. 3173220, 3173120.

UNICA ENTIDAD EXAMINADORA EN ESPAÑA

**¡ULTIMOS DIAS!
PERSEPOLIS**
en colaboración con
MASSARRAT
presenta una
**GRAN EXPOSICION DE
ALFOMBRAS:**
Persas, rusas, turcas, indias, afganas y pakistanis, recién importadas.
Y TAMBIEN MAS DE CIENTO ALFOMBRAS DE OCASION, CON PRECIOS ECONOMICOS.
HOTEL CARLTON
Horario: 11 a 2 y 4 a 9
Festivos abierto