

Un emocionante combate de montaña

GALERA se vació en favor de A. GONZALEZ

...pero MARIANO DIAZ se proclamó rey en Karabietas

Si un periodista significa mucho en una prueba ciclista, de cara al público aficionado que espera leer en el periódico los pormenores de la carrera, para un periodista el hombre básico en el cumplimiento de su misión es el conductor. Y en este aspecto —justo es divulgarlo, aunque se trate de un íntimo de la Casa—, nuestro extraordinario "nuvolari" José Luis Querejeta se las sabe todas. Y posee una intuición extraordinaria.

Por eso, ayer se dio la hermosa oportunidad de ser el coche de EL CORREO ESPAÑOL - EL PUEBLO VASCO el único vehículo —perdon por la presunción, pero vaya ello en orgullo del compañero Querejeta— que presencio uno de los más emotivos y apasionantes combates de montaña durante una gran parte de la escalada al puerto de Karabietas.

Dejado pasar el belga Van Espen, y atentos a la lucha que en el pelotón estaban fraguando los "Kas" y los "Fagor", pudimos situarnos estratégicamente frente al gran bloque. Aurelio González llevaba el peso de la escalada. En ocasiones, Gabica, Luego, Galera. Y siempre a rueda Mariano Díaz y Domingo Perurena, que no podían perder contacto con los puestos de vanguardia, si pretendían adjudicarse el premio de la montaña.

Llegó el momento culminante. Joaquín Galera, espléndido de fuerza, lanzó un violento "demarrage". Pudieron seguirle tan sólo Aurelio González, compañero de equipo, y Mariano Díaz, rival "fagorista". Ni Aurelio González ni Mariano Díaz dieron una pedalada de más. La táctica era clara:

Galera se "vaciaría" totalmente para entronizar a su compañero en el reinado de la montaña, pues si conseguía pasar en primer lugar por la cima de Karabietas —anteriormente había pasado en solitario el belga Van Espen—, sería ya rey. Pero no pudo ser. Si Joaquín Galera iba desbrozando el camino de su compañero, también lo hacía, sin quererlo, en favor de Mariano Díaz.

En los últimos metros, Aurelio González lanzó un soberbio "sprint", materialmente volcado sobre la máquina, pero respondió no menos espléndidamente Mariano Díaz, quien, con las piernas tensas duras, tuvo la suficiente fortaleza para rebasar al santanderino en la cima. Mariano Díaz fue entronizado rey por su rival Joaquín Galera, ya que Perurena no pudo puntuar ni en Urquiola, llevándose la mejor parte en este puerto Aurelio González y Mariano Díaz, por este orden.

Luego, en la meta, dos "Kas" se lamentaban de la mala suerte. —Una lástima que no hayamos podido despegar a Mariano. De haberlo conseguido, Aurelio sería hoy rey de la montaña. Pero estaban resignados.

—Así es el ciclismo —dijeron. Y luego, para remate de males, una caída estúpida en la misma meta eibarresa, en la que fueron sus principales víctimas —sin heridas, afortunadamente— Gregorio San Miguel y... Joaquín Galera, el entronizador de un rey "incómodo".

Clasificación

CLASIFICACION DE LA ETAPA
1 Perurena (Fagor), 5-48-50 (con bonificación)
2 Guyot (Pelforth), 5-49-00 (con bonificación)
3 Echeverría (Kas), 5-49-11
4 Delisle (Peugeot), 5-49-13
5 Uribe Zubia (Kas), 5-49-20
6 Dumont (Peugeot), 5-49-23; 7. López Carril (Kas); 8. San Miguel (Kas); 9. Galera (Kas); 10. Gómez Moral (Kas); 11. Ducasse; 12. Elorza; 13. Ibáñez; 14. Errandonea; 15. Letor; 16. Vélez; 17. Gabica; 18. Mariano Díaz; 19. Lasa; 20. Zimmermann, todos en el mismo tiempo.

21 Pontón, 5-49-30
22 Aurelio González, ídem
23 Ventura Díaz, 5-49-36
24 F. Manzanque, ídem
25 Uribe, 5-50-45
26 López Rodríguez, ídem
27 Goyenche, 5-53-04
28 Otaño, ídem
29 J. Manzanque, 5-54-26
30 Marín, 5-55-40
31 Pingeon, ídem
32 Perera, ídem
33 Izier, 6-00-04
Retirados: Suria, Azcue y Mañeña, este último aquejado de un fleumón.
Media horaria: 35,780 Ks./h.

Alto de Urquiola:
1 Perera, 5 puntos
2 Aurelio González, 4
3 Mariano Díaz, 3
4 Uribe Zubia, 2
5 Delisle, 1

Alto de Carabietas:
1 Van den Espen, 5 puntos
2 Mariano Díaz, 4
3 Aurelio González, 3
4 Galera, 2
5 Perurena, 1
Premio a la desgracia: Luis Otaño

CLASIFICACION GENERAL
1 Ibáñez (Ferry), 15-31-13
2 Echeverría (Kas), 15-31-34
3 Errandonea (Fagor), 15-31-38
4 Uribe Zubia (Kas), 15-31-58
5 Perurena (Fagor), 15-32-20
6 Guyot (Pelforth), 15-32-46
7 Delisle (Peugeot), 15-32-57
8 Gómez Moral (Kas), 15-33-07
9 Zimmermann (Peug.), 15-33-09
10 López Carril (Kas), ídem
11 Vélez, ídem
12 San Miguel, ídem
13 Galera, ídem
14 Gabica, ídem
15 Lasa, ídem
16 Mariano Díaz, ídem
17 Aurelio González, 15-33-14
18 Elorza, 15-33-15
19 Uribe, 15-33-20
20 Manzanque, 15-33-28
21 Ventura Díaz, 15-33-45
22 Pontón, 15-34-46
23 López Rodríguez, 15-35-02
24 Goyenche, 15-37-11
25 Otaño, 15-37-13
26 Pingeon, 15-39-36
27 Perera, 15-39-36
28 J. Manzanque, 15-39-38
29 Marín, 15-40-52
30 Van den Espen, 15-49-37
31 Delocht, 15-58-04

MONTAÑA
1 Mariano Díaz, 17 puntos
2 Perurena, 15
3 Aurelio González, 15
4 Pontón, 6
5 Ibáñez, 5
6 Perera, 5

POR EQUIPOS
1 Fagor, 46-35-52
2 Kas, 46-36-55
3 Ferry, 46-38-10
4 Peugeot, 46-39-26
5 Pelforth, 46-44-03
MAILLOT VERDE
1 Perurena, 9 puntos
2 Echeverría, 12
3 Gómez Moral, 20



PERERA SUPlico QUE LE DEJARAN MANTENER SU FUGA HASTA URQUIOLA

PERERA, un valiente "ferry" que pretende abrirse paso en el ciclismo, saltó ayer disparado de Eibar, apenas dada la señal de partida. Y nadie pudo contenerle hasta las proximidades de Ochandiano, después de haber franqueado el puerto de Urquiola.

—Quería probarme. Sólo hasta Urquiola. Y, de paso, hacer trabajar a los corredores del pelotón a un ritmo vivo, pero regular, a fin de reducir las escaramuzas que hicieran peligrar el puesto de Ángel Ibáñez.

Perera está padeciendo una bronquitis y no pensaba participar en la «Bicicleta Eibarresa».

—Ha salido porque apenas había corredores, después de las bajas de Castello —grupos— y Cifuentes —con fractura de muñeca—. Quería probarme. Eso es todo.

Pregunto a Ferraz:

—¿Cómo has permitido la fuga de hoy?

—No la he permitido. Prueba de ello, que no mandé ningún coche en ayuda de Perera. Al acercarme a él, me suplico que le dejara hasta Urquiola. Y le he dejado.

—¿Y el día anterior?

—El día anterior no me opuse a la idea de salir solos Pontón y Suria. A nosotros, que somos un equipo

modesto y con menos hombres que los demás, nos conviene hacer trabajar a todos los hombres de manera regular, con el fin de que el líder pueda ir a rueda y no se vea obligado a neutralizar todas las escapadas que puedan producirse en el pelotón. Por otra parte, nunca es despreciable la posibilidad de mantener dos hombres adelante, por si hiciera falta una ayuda en cualquier momento.

A. V.

¿NOS DARA OTRA VEZ EL PUERTO DE LA HERRERA AL VENCEDOR?

La Vuelta Ciclista a España 1967 — "G. P. WESTINGHOUSE" — consta de 18 etapas, con un total de 2.946 kms., lo que supone una media de 163 kilómetros por jornada.

Habrán de escalarse veintidós puertos puntuables, de los que seis corresponden al grupo de primera categoría, siete al de segunda y ocho al de tercera.

Otra de las principales características de esta Vuelta se refiere a las etapas contra reloj, tres en total, aunque únicamente dos de ellas pueden ser definitivas a efectos de la clasificación general.

Esta es, en síntesis, la "personalidad" de la Vuelta 67 y a continuación vamos a particularizar un poco en torno a los tres sectores fundamentales, es decir, etapas llanas, de alta montaña y acogidas a la fórmula de contra reloj.

ETAPAS LLANAS

El llano propiamente dicho queda localizado en la zona del Mediterráneo, desde la sexta hasta la decimaseisava etapa inclusive. Cinco etapas en total, cuyas "filiales" son éstas: Madrid - Albacete - Benidorm (212 kms.), entendiéndose que Madrid-Albacete se hará en marcha neutralizada; Benidorm - Valencia (148 kms.), Valencia-Vinaroz (145 kms.), Vinaroz-Sitges (172 kms.) y Sitges-Barcelona, dividida en dos sectores (89 kms.).

Etapas cómodas en cuanto al kilometraje se refiere, pues si exceptuamos los 212 kilómetros entre Albacete y Benidorm, todas las demás se alejan bastante de la barrera de los "docientos". Pero cuidado con estas etapas aparentemente intrascendentes, pues la "comodidad" de su kilometraje invita muchas veces al planteamiento de ofensivas sostenidas a buen ritmo. Además, el viento, soplando de través, puede

muy bien originar cortes irremediables en el seno del gran pelotón. Etapas para rodadores velocistas, cuya representación en la Vuelta va a ser tan destacada como nutrida.

Existen otras etapas llanas salpicadas a lo largo del itinerario. El primer sector de la inaugural, Vigo-Bajo Miño (110 kms.); la segunda, Pontevedra-Orense (186 kms.); la cuarta, Astorga-Salamanca (188 kilómetros); la quinta, Salamanca-Madrid (201 kilómetros); la duodécima, Andorra-Lérida (158 kms.); la decimotercera, Lérida-Zaragoza (190 kms.); la decimocuarta, Zaragoza-Pamplona (193 kms.), y, finalmente, el primer sector de la decimoquinta, Pamplona-Logroño, de 92 kms. En alguna de estas etapas la montaña hace su aparición, pero con mucha timidez. Estos atisbos montañosos no son suficientes para que sean incluidas entre las de alta montaña.

ALTA MONTAÑA

Etapas de alta montaña, con toda la amplitud que puede encerrar este calificativo sólo tenemos tres: Orense-Astorga, casi al comienzo, de 230 kms.; Barcelona-Andorra, de 241 kilómetros, es decir, el "día más largo" de la Vuelta, y Vitoria-San Sebastián, 139 kilómetros de "toboganeo" constante.

Orense - Astorga posee cuatro puertos puntuables: el Manzanal, de primera; dos de segunda (Rocidío y Hermida) y uno de tercera (El Couso). La cima del Manzanal se encuentra a tan sólo 20 kms. de la cota de llegada en Astorga.

Barcelona-Andorra etapa que ya se disputó en el 65, presenta tres puertos,

todos ellos de primera categoría: Tosas, Puymorens (en Francia) y Envalira, que, con sus 2.407 metros de altitud, nos llevará al punto más alto de la Vuelta. Poca distancia también desde Envalira hasta la meta en Andorra: 29 kms.

En cuanto a Vitoria-San Sebastián, apuntemos que tiene cuatro puertos. Tres de segunda (Elgueta, Azcarate y Vidania) y uno de tercera (Campanzar). Vidania es el que más cerca está de la llegada: a 39 kilómetros.

Nombremos para terminar este capítulo, al "eterno" Sollube, incrustado en la última etapa, Zarauz-Bilbao, de 175 kms.

CONTRA EL RELOJ

Pocas líneas va a ocuparnos este capítulo, a pesar de que es el más importante. De las tres etapas contra el reloj, la primera, disputada en Vigo sobre una distancia de 4.100 kilómetros nada habrá de decidir. Su objetivo fundamental estriba en ordenar la clasificación.

La trascendencia de esta fórmula en la Vuelta está contenida entre Laguardia y Vitoria (44 kms.), con la Herrera (primera categoría), enquistado en los once kilómetros iniciales, que, por tanto, habrán de ser

subidos "en frío", y entre Villabona y Zarauz (28 kilómetros), con Andazarrate (segunda categoría), emplazado también en los diez kilómetros iniciales.

Si la Vuelta se corre con "medida y control" si no se producen escapadas totales en el llano y se vigila en la montaña, el vencedor de esta Vuelta puede muy bien salir de este capítulo "contrarrelojista", pero de la Herrera, especialmente. Si así fuera, sería la segunda vez que la Herrera decide la Vuelta.

A. DE LA SOTA

VUELTA 67

GRAN PREMIO Westinghouse

3 ETAPAS DE ALTA MONTAÑA (2 de ellas acogidas a la fórmula de contra-reloj) pueden ser decisivas

Vitoria (44 kilómetros), con La Herrera (primera categoría) enquistado en los once kilómetros iniciales, que, por tanto, habrán de ser subidos "en frío", y entre Villabona y Zarauz (28 kilómetros), con Andazarrate (segunda categoría) emplazado también en los diez kilómetros iniciales.

Si la Vuelta se corre con "medida y control", si no se producen escapadas totales en el llano y se vigila en la montaña, el vencedor de esta Vuelta puede muy bien salir de este capítulo "contrarrelojista", pero de la Herrera, especialmente. Si así fuera sería la segunda vez que la Herrera decide la Vuelta.

A. de la Sota.

LOS GIGANTES PEDALEAN EN...

LAREDO, DIA 23

El próximo día 23 del mes en curso se disputará el VI Gran Premio Esmeralda, organizado por la Peña Ciclista C. D. Laredo.

La salida de los corredores se dará en aquella ciudad santanderina, a las 6:30 y media de la tarde.

Esta prueba está destinada a corredores de primera y de primera especial, y participarán en ella los equipos "Kas", de Vitoria; "Seas", de Valladolid; "Corisa", de Oviedo; "Grupo Deportivo Garpa", de Madrid; "Ferry", de Valencia; otros de distintas marcas y uno representativo de la Federación Castellana, con el nombre de "Grupo Preolímpico".

Premios: 4.000 pesetas, 2.500, 1.500, 1.000, etc.

Habrán además buenas asignaciones por equipos, para la montaña y combatiendo.

Diets de 150 pesetas para todo corredor que tome la salida.

Se prevé una participación numerosísima, de unos 200 a 300 corredores.

Ya lo saben los aficionados de Vizcaya, Alavés y Guipúzcoa.