

El edil de Deportes dice ahora que la niña con Down puede apuntarse a natación



La lluvia y el deshielo multiplican por cinco el caudal de algunos ríos

Mata a su mujer con un cuchillo y después se lo clava en el pecho

Y ADEMÁS...

PORTUGALETE / 16

Los padres de una niña colombiana recurren la orden de Educación de enviarla a una ikastola
Habían solicitado para la pequeña, que tiene cuatro años y llegó a Euskadi hace poco más de dos meses, una escuela pública de enseñanza en castellano



A PUNTO. La fotografía muestra un tramo de la variante de Alonsotegi, que desde hoy recorrerán miles de vehículos al día. / BORJA AGUDO

sionado su lenta construcción. Las obras, no en vano, se iniciaron en 1990, tras el auge de población que conllevó también un aumento del tráfico en la comarca.

La variante de Balmaseda fue la primera que se abrió al tráfico, con sus cinco kilómetros de recorrido, aunque el corredor no tardó en llegar hasta Zalla y Güeñes. Después se inauguró el ramal desde la autopista A-8 y hace apenas tres meses se desdobló el trazado entre Padura y Aranguren. El tramo entre Castrejana y Arbuio ha sido el más complicado. Su feliz culminación, sin embargo, no borrará el temor a la voladuras. Varias piedras de grandes dimensiones cayeron en zonas habitadas de Alonsotegi durante las obras de construcción. No causaron daños personales, pero sí materiales.

El último ramal de la autovía estará listo en septiembre

La construcción de los cinco kilómetros que separan los barrios de Arbuio y Sodupe completará la carretera encartada

U. MORÁN BARAKALDO

Cada vez falta menos. La apertura de la variante de Alonsotegi acerca la culminación del corredor del Cadagua. Todavía quedan por completar, sin embargo, los casi cinco kilóme-

tros que empalmarán con el trazado que hoy se inaugura hasta llegar a Sodupe. El último tramo de la autovía avanza según lo previsto y quedará abierto al tráfico en septiembre. Acabará entonces el protagonismo que aún ostenta en algunos puntos

de Las Encartaciones la desafiada carretera BI-636.

El ramal entre Arbuio y Sodupe, iniciado en el verano de 2005, supondrá un desembolso final de casi 69 millones de euros para las arcas de la Diputación. Las obras previstas no son tan complejas como las llevadas a cabo en Alonsotegi, aunque implicarán similares ventajas. El nuevo tramo de autovía, no en vano, descongestionará los núcleos rurales de Zaramillo y La Quadra, en Güeñes, constreñidos ambos por la

carretera, el río Cadagua y el trazado del ferrocarril.

La última fase del corredor, por la que transitarán 19.000 vehículos a diario, dispondrá de dos carriles de circulación en cada sentido y sendos accesos en Arbuio y Sodupe. Exigirá excavar 1,9 millones de metros cúbicos de tierras, de los que casi la mitad se reintegrarán en el entorno. Tendrá túneles en Zaramillo y siete viaductos. La velocidad estará limitada, como en el resto de la autovía, a 100 kilómetros por hora.

La conclusión del tramo final situará a Balmaseda a poco más de un cuarto de hora por carretera de Bilbao, distancia que decrecerá hasta los 14 minutos en Zalla, nueve en Sodupe y apenas cuatro en Alonsotegi.

El Rey de la carretera

Kit aerodinámico con doble salida de escape.

Control de estabilidad.

Doble climatizador.

Techo eléctrico.

Llantas 17"

20.940,00€

Financiación: 264,48€



SEAT
auto emoción

* PVP correspondiente al modelo Seat Leon 150i 110 CV, Style 3 años con llantas 17" y techo eléctrico, incluye I.V.A., impuesto de matriculación, plus primer gasolio con tarjeta. (1) Financiación a 84 cuotas, con un coste de 4.888 Euros y un primer pago.

Siempre por delante

Automóviles Galindo

Vega de Galindo, s/n (Junto Carrefour) - Teléfono: 94 472 03 11 - SESTAO (Vizcaya)

Certificado de calidad ISO 9002

HORARIO

De lunes a Viernes:	Sábados:
9:00 h. a 13:30 h.	10:00 h. a 13:30 h.
16:00 h. a 20:00 h.	16:00 h. a 20:00 h.