

Ciudadanos

SINIESTRALIDAD / 4

Muere un joven motorista al chocar su vehículo contra un camión en Oñati

FIESTAS DE ERMUA / 5

Balace de los 'Santigos', cuyas novedades han tenido una buena acogida

ATENCIÓN A MAYORES / 12

Las plazas en residencias en Euskadi están por debajo de la media estatal



ÚLTIMOS TRABAJOS. Dos operarios, ayer por la tarde, en las obras de la autopista. / JULIO CALLEJA

El tramo Arrasate-Bergara de la Eibar-Vitoria se abre esta tarde al tráfico

Ya está completado la mitad del recorrido guipuzcoano de la A-1, al que se le añadirán otras dos fases hasta Eskoriatza y Arlabán

C. E. EIBAR

El valle del Deba, estrangulado durante años por el intenso tráfico que circula por la obsoleta carretera GI-627, dará hoy un salto de gigante en su comunicación con el resto de Guipúzcoa tras la apertura del tramo Arrasate-Bergara de la autopista Eibar-Vitoria (AP-1).

El nuevo vial tendrá 44 kilómetros, de los que 32 discurren por el territorio.

En la actualidad, se encuentra abierto al tráfico el recorrido entre Eibar y Bergara, 11,6 kilómetros.

Esta tarde se añadirán otros 3,5 kilómetros que separan Bergara Sur de Arrasate Norte. Es decir, casi la mitad del recorrido

guipuzcoano de la autopista estará ya abierto al tráfico.

Puerto de Arlaban

Los dos siguientes tramos que se ejecutarán en Guipúzcoa son Arrasate-Eskoriatza (6,3 kilómetros) y Eskoriatza-Arlaban (10,4). Este último recorrido incluye el paso del puerto, que se realizará mediante un túnel de 3,3 kilóme-

tros, el más largo de la red de carreteras de Euskadi, así como el viaducto más alto, el de Marín, que necesitará apoyar sus 548 metros de largo en pilares enormes, uno de ellos con cerca de 100 metros.

La impresionante obra de ingeniería que requerirá la unión de Guipúzcoa con la llanada alavesa elevará el coste del proyecto a

Más de 2.000 usuarios han utilizado el KZ Gunea de Eibar desde su apertura

A. L. EIBAR

El centro KZ Gunea de Eibar, que tiene como objetivo el acercamiento de las nuevas tecnologías a la población del municipio, ha sido utilizado por aproximadamente 2.000 usuarios en los tres años en los que está funcionando. Este servicio, impulsado por el

Gobierno vasco y apoyado por el Ayuntamiento de Eibar, se encuentra situado en la calle Carmen, frente a la parroquia, y ha ofrecido desde su apertura, en abril de 2002, casi 300 cursos. La mayoría han sido impartidos en castellano (272), y el resto en euskera (26).

El centro eibarrés cerrará durante el mes de agosto, pero rea-

nudará en septiembre su programación con la organización de nuevos cursos y seminarios.

Para el inicio del curso escolar se han programado una docena de cursos. Las sesiones de 'Internet KZ Gunea', dirigidas a adentrar en el mundo de los ordenadores y de Internet a aquellas personas que carecen de conocimientos en este ámbito, tendrán una duración de 20 horas. Habrá dos cursos, entre el 13 y 26 de septiembre, que se desarrollarán en dos horarios diferentes: de 9.30 a 11.30 horas, y de 18.00 a 20.00 horas. 'Nagusiweb', los cursos de orde-

nadores e Internet dirigidos a mayores de 55 años, ofrecerá dos nuevos cursos. Entre el 19 y 23 de septiembre serán de 11.00 a 13.00 horas y, entre el 26 y 30 de septiembre, se desarrollarán entre 16 y 18.00 horas.

KZ Gunea ha preparado también cinco seminarios: 'Busca un empleo' (6 de septiembre), 'Desplázate con Viamichelin' (día 6), 'Adobe Acrobat' (7), 'Comuníquese mediante correo electrónico' (día 27, en dos horarios diferentes). La programación de septiembre se completa con dos cursos de banca electrónica (días 28 y 29).

EL PEAJE

- ▶ **Bergara Sur-Arrasate:** Vehículos ligeros: 0,45 euros. Pesados 1: 0,75. Pesados 2: 0,85.
- ▶ **Eibar-Arrasate:** Vehículos ligeros: 1,60 euros. Pesados 1: 2,75. Pesados 2: 3,10.
- ▶ **Donostia-Bergara Sur:** Vehículos ligeros: 4,70 euros. Pesados 1: 8,40. Pesados 2: 9,50.
- ▶ **Zarautz-Bergara Sur:** Vehículos ligeros: 3,65 euros. Pesados 1: 6,50. Pesados 2: 7,30.

Se prevé que las obras en Guipúzcoa y Álava acaben a la vez en 2007

192 millones de euros, convirtiéndolo en la inversión más alta de las acometidas por la Diputación de Guipúzcoa.

El túnel de Arlaban, que discurrirá por terrenos de Guipúzcoa y Álava, se financiará con aportaciones de ambos territorios. La mayor parte la aportará la Diputación guipuzcoana, ya que 2.077 metros corresponden a este territorio y 1.300 al vecino.

La construcción del tramo Arlaban-Eskoriatza fue adjudicado a las empresas Ferroviaria y Sobrino. El plazo de construcción es de 34 meses. El contrato estipula que por cada día de retraso las constructoras abonarán una multa de 200.000 euros, es decir, 6 millones al mes.

Las obras en Arlaban se iniciaron en septiembre del año pasado y se espera que se terminen a finales del 2007, simultáneamente al tramo alavés.

La AP-1 se financia mediante el peaje que pagan los usuarios. El recorrido entre Bergara Sur y Arrasate costará para los vehículos ligeros 0,45 euros, en tanto que para los camiones será de 0,75 o 0,85 dependiendo de su tonelaje.

Desde Eibar a Arrasate el coste para los ligeros será de 1,60, mientras que los pesados pagarán 2,75 o 3,10.

SE VENDE PABELLON INDUSTRIAL
414 m2. Totalmente equipado. 690 €/m2.
Mallabia (Vizcaya)
Tel. 943.17.91.00

ADELPRISE
ASOCIACIÓN DE ENFERMOS DE LINFEDEMAS PRIMARIOS Y SECUNDARIOS
Federación Vicente Abreu
Pintor Vicente Abreu 7, bajo
01008 VITORIA
Tfno.: 945 226 061
e-mail: adelprise@yahoo.es