

Muere un **camionero de Lemoa** al salirse de la A-1 tras descargar en Burgos



Una **explosión provoca quemaduras** a cuatro operarios en una refinería

Escolares inmigrantes y nativos celebran un debate en la Cámara de Vitoria

Y ADEMÁS...

ORDUÑA / 5

Un incendio calcina parte de la cubierta de la antigua **alhóndiga**

El fuego destruyó el edificio, un inmueble protegido y reconvertido en hogar del jubilado

OCIO / 13

La **Feria Náutica de Getxo** mostrará 60 embarcaciones en el puerto deportivo

Los organizadores esperan reunir en esta tercera edición a 26 empresas del sector

CÁDIZ / 17

Un hombre **atropella y remata a golpes** a un policía que declaró en su contra

El sujeto culpaba al agente de que le denegasen una vivienda protegida

SALUD / 17

El delegado del **Plan Nacional sobre Drogas** acusa a **Lakua** de no colaborar. Robles pide un mayor compromiso para fomentar la prevención

Conductores y empresarios fracasan en su primera reunión tras 21 días de huelga

El Departamento de Transportes promovió la reunión entre las dos partes en conflicto

MARTA FDEZ. VALLEJO BILBAO

Los conductores de autobuses y la patronal se sentaron ayer a negociar por primera vez después de tres semanas de huelga en el sector del transporte de viajeros por carretera. El encuentro, impulsado por el Departamento de Transportes, se celebró en la sede del Gobierno vasco en Bilbao y ante miembros de esa consejería.

Tras cinco horas de conversaciones no llegaron a un acuerdo. Ni siquiera acercaron posiciones. «Nos han hecho la misma oferta que antes de la huelga. Así es difícil llegar a un acuerdo», se quejaba al finalizar la reunión Pedro Angulo, portavoz de UGT. Angulo aseguró que los sindicatos sí habían rebajado sus pretensiones. Los empresarios les han propuesto, detalló, una subida del IPC más un 0,3% y una reducción de jornada de 8 horas para 2004. Los trabajadores exigen una reducción de 12 horas y para este año, además de un incremento salarial muy superior -cerca de 150 euros-.

«Ha sido una reunión muy tensa», comentó Jesús Orbea. El portavoz de la patronal aseguró que las reclamaciones de los sindicatos continúan siendo «desmedidas», y que la actitud de los representantes del colectivo en huelga es de «total cerrazón». «Damos por perdido que se solucione el conflicto antes de Semana Santa».



SIN ACUERDO. Los sindicatos abandonan la reunión en la sede del Gobierno vasco. / LUIS CALABOR

Atacan un autobús en el que viajaba un grupo de discapacitados psíquicos

M. PECIÑA LLODIO

El autobús fue atacado por varios desconocidos poco antes de las seis de la tarde, cuando entraba en Amurrio. Una bola de acero impactó contra el vehículo y rompió el espejo retrovisor, la luna lateral y la mampara que separa al conductor

del pasaje.

El autocar realiza todos los días el recorrido entre Llodio y Amurrio para trasladar a los alumnos del taller especial Lantze para discapacitados psíquicos, aunque en el momento del ataque sólo quedaban ocho pasajeros en su interior. «Las dos chicas que iban justo don-

de cayó la bola de acero acababan de bajar en la residencia de Llodio», explicó el portavoz de la empresa. «Me di un susto tremendo. Estuve a punto de soltar el volante», comentó el chófer. Los viajeros fueron trasladados en taxis a sus casas.

En los últimos días se han multiplicado los ataques al transporte de viajeros en Álava como consecuencia de la huelga que se mantiene en Vizcaya. El pasado viernes fueron detenidas en Llodio dos personas por arrojar objetos contra un autobús. Los dos arrestados son vecinos de Bilbao y Mungia.

Promociones Sendeya Berri

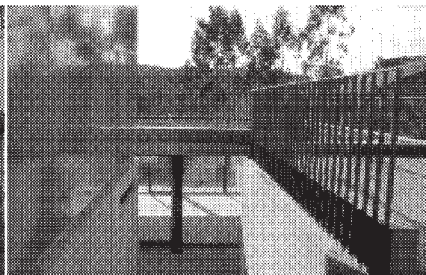
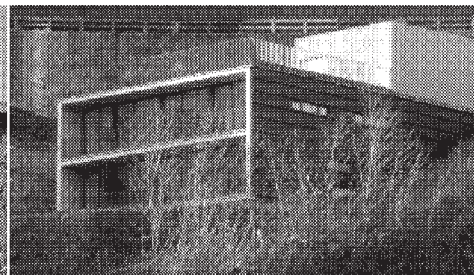
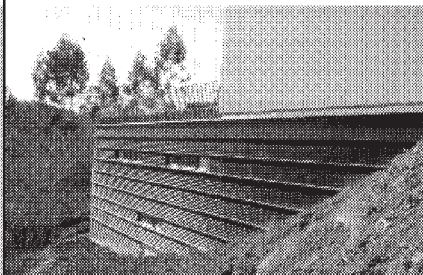
vende dos viviendas aisladas de 350 m² en dos plantas, en la urbanización El Abanico de Plentzia.

Vistas inmejorables sobre la ría.

El mejor diseño contemporáneo de nivel internacional y la última tecnología domótica integrados respetuosamente en plena naturaleza. Tel. 902 01 37 37



viviendas
unifamiliares



| PRECIO VENTA 1.000.000 € | PROYECTO REALIZADO POR AV62 ARQUITECTOS |



Promociones SENDEJA BERRI



DURTENETXEA, S.A.