

guía del Motor

AUDIENCIA: 625.000 LECTORES (E.G.M.)

CONCESIONARIOS

VEHÍCULOS DE OCASIÓN

PARTICULARES

ÍNDICE DE SECCIONES

MOTOR

401 AUTOMÓVILES PARTICULARES

402 AUTOMÓVILES CONCESIONARIOS

403 ALQUILER SIN CONDUCTOR

404 CAMIONES

405 CARAVANAS

406 EMBARCACIONES

407 FURGONETAS

408 MOTOCICLETAS

409 RECAMBIOS Y ACCESORIOS

410 MAQUINARIA

411 TRANSPORTES

412 ALQUILER VEHÍCULOS

INDUSTRIALES

Tener presente algunos consejos puede hacer más seguros los desplazamientos por carretera durante las vacaciones

Buen viaje (y II)

MANU CORTÉS BILBAO

Las vacaciones de verano, mejor dicho, los más de 20 millones de desplazamientos que se producen, son causa de casi 500 muertos todos los años, unos 15 ó 20 diarios, amén de los cientos de anónimos heridos graves, que siempre recordarán que su tragedia empezó junto con las ilusiones de unas vacaciones.

La planificación del viaje, eligiendo el recorrido más adecuado -que no siempre es el más corto en kilómetros- y, sobre todo, la hora de salida, es otra de las bazas para circular cómodo y sin problemas. Escoger el momento adecuado de la salida puede hacer posible un viaje placentero, sin muchos coches, sin desgaste físico y, sobre todo, con mayor seguridad, al no tener que compartir la carretera con otros cientos de miles de conductores ansiosos por llegar. Tenga en cuenta estas recomendaciones.

Sobre todo en los desplazamientos largos, sintonice una emisora que difunda mensajes con información sobre el tráfico. Si su aparato sintonizador dispone de la tecnología RDS y cuenta con la tecla TA, activela para dar prioridad (incluso, escuchando una cinta de casete) a los mensajes de tráfico. No salga de viaje sin revisar antes su vehículo, y a ser posible delegue esta tarea en un concesionario oficial de la marca. Preste especial atención a todos los elementos relacionados con la seguridad durante la conducción, al nivel de líquido refrigerante y al estado de los manguitos, sin olvidarse del nivel de carga de la batería y del aire acondicionado.

Si recibe una llamada en su teléfono móvil mientras está conduciendo, no conteste y deje que el buzón de voz recoja el mensaje

Al organizar su maletero antes de un largo desplazamiento, deje a mano aquellos elementos que pueda necesitar durante el mismo, como, por ejemplo, los triángulos señalizadores.

Comience a disfrutar de su viaje de vacaciones antes de iniciarla planeando con su familia la ruta más segura y con menos embocaduras. Proyecte paradas de descanso cada dos horas y, si viaja con niños pequeños, busque lugares donde usted pueda relajarse con ellos.

Descanso cada 250 kilómetros

Nunca se debe conducir en una misma jornada más de ocho horas, parando unos quince minutos cada dos horas o cada 250 ó 300 kilómetros. Las investigaciones demuestran que, conforme se incrementan estos tiempos, el riesgo de accidente se va multiplicando. También esta comprobado que los siniestros en los viajes nocturnos son mucho más frecuentes y, generalmente, más graves debido a la menor visibilidad.

No se la juegue en los adelantamientos, ante



Respetar los límites de velocidad es la mejor garantía para viajar sin sobresaltos.

la duda espere hasta que pueda pasar con total seguridad. Facilite los adelantamientos de los demás. La caña del bambú no se quiebra nunca porque cede ante los envites del viento; utilice también usted esta sabiduría oriental y ceda sus derechos antes que poner en situación de riesgo a su familia o a otros usuarios de las vías de circulación.

Si desea disfrutar de alguna bebida alcohólica en su lugar de vacaciones, evite tener que conducir a continuación. Tampoco viaje como pasajero en un vehículo conducido por alguien que haya bebido alcohol. Recuerde que se necesita aproximadamente una hora para que nuestro cuerpo elimine una bebida alcohólica (cerveza, vaso de vino, copa de licor...); así, para eliminar dos cervezas se requieren dos horas completas. Los 'trucos' para hacer desaparecer más rápido el alcohol, o disminuir sus efectos sobre nuestra capacidad de conducción, simplemente no funcionan.

No utilice el teléfono móvil mientras conduce. Tenga activado el buzón de voz y en su mensaje de saludo indique algo así como, «es posible que esté conduciendo en este momento, deje tu mensaje y te devolveré la llamada en cuanto encuentre un área segura para parar». Si recibe una llamada, no conteste en caso de que el vehículo que conduce esté en movimiento y deje que el buzón de voz recoja el mensaje. Si piensa que la llamada podía ser urgente, busque una zona

segura para parar (no lo haga en el arcén) y llame a su buzón de voz o devuelva la llamada al número que habrá quedado memorizado en su móvil.

Cumpliendo mínimamente estas recomendaciones, el traslado vacacional no será un tormento salvo que el coche nos deje 'tirados'. Para estos casos, nada mejor que los teléfonos de asistencia. Son el medio más rápido, seguro y eficaz de solucionar un problema. Estos son algunos de ellos:

TELÉFONOS DE EMERGENCIA

Dirección General de Tráfico	900-123505
DYA	91-4378000
Europe Assistance	91-5972125
Mondial Assistance	900-365505
Real Automóvil Club de España	91-5933333
Cruz Roja	91-3354545
Guardia Civil	062
Emergencias País Vasco y La Rioja	088
Emergencias Asturias	066
Emergencias Navarra	112
Alfa-Romeo	900-211017
Audi	900-132132
BMW	900-100482
Citroën	91-5191314
Fiat	91-5191616
Ford	900-145145
Mercedes	900-268888
Nissan	900-200094
Renault	900-365000
Opel	900-142142
Peugeot	900-442424
Rover	900-116116
Seat	900-350350

MITSUBISHI CARISMA (inyección directa de gasolina)

125 cv GDI 2.495.000 ptas.*

Gama Carisma desde 2.180.000 ptas.*

3 años de garantía sin límite de kilometraje y asistencia en viaje 24 h. en Europa.

(*) Precio válido para versiones Classic en stock hasta fin de mes en Península y Baleares. Incluye transporte e impuesto de matriculación y Plan Prever de 80.000 ptas.

Incluye aire acondicionado, airbag, ABS, cierre centralizado, elevalunas eléctricos, dirección asistida y radiocassette RDS con carátula extraíble. Y todo con un ahorro de más de 450.000 ptas.

Modelo fotografiado con llantas opcionales.

