

¿QUIÉNES SON? JUAN CIUDAD

## Salud en el tercer mundo

Juan Ciudad es una organización no gubernamental para el desarrollo creada en 1991 por iniciativa de los Hermanos de San Juan de Dios. Está especializada en trabajar para conseguir niveles dignos de salud en los países del tercer mundo. Esta ONG coopera en 36 hospitales, 15 dispensarios y varios centros materno infantiles en

países como Benín, Senegal y Ghana, en África; o Bolivia, Perú y Ecuador, en América. Uno de sus objetivos es concienciar a la sociedad de la realidad y las carencias de los países en vías de desarrollo.

PARA CONTACTAR

Avda. Murrieta 70 (48980) Santurtzi.  
email: [juanciudad@mixmail.com](mailto:juanciudad@mixmail.com)  
[www.juanciudad.org](http://www.juanciudad.org)

CALLEJERO

## Príncipe

**Bilbao.** Pequeña calle, cerca del puente del Ayuntamiento, que une el muelle de Ripa con la plazuela de Venezuela en su confluencia con Buenos Aires. El Ayuntamiento de la anteiglesia de Abando le dio este nombre como homenaje al niño Alfonso XII cuando visitó Bilbao con su madre, Isabel II.  
FUENTE: 'CALLES DE BILBAO', DE MANUEL BASAS.



DE CUANDO  
EN CUANDO

OLMO

## LEYENDO EL PERIÓDICO

Para mí, al menos, el primer placer del día es el de tomar el desayuno asomándome a la ventana del mundo a través de nuestro periódico. Hoy lo hago como cada mañana y me encuentro con algunas cosillas comentables.

Me gusta leer los anuncios de subastas de obras públicas porque me divierte ver la meticulosidad de los calculadores de presupuestos. Leo, por ejemplo, un concurso de la Diputación foral para realizar un proyecto de canalización valorado en 1.336.699,33 euros. Pero esa meticulosidad de calcular el presupuesto de la obra llegando hasta los 33 céntimos no es nada comparada con la garantía provisional que se exige al licitador, que tendrá que depositar 28.733,98 euros.

Y pregunto yo: ¿qué necesidad hay de andarse con centimitos en unas cifras tan elevadas? ¿Pierde mucho la Diputación, por ejemplo, suprimiendo los 33 céntimos del presupuesto? ¿Qué ocurriría si el licitador, al depositar la garantía provisional, lo hace en dinero contante y para pagar los 28.733,98 euros entrega 28.734? ¿Le devolverían en el ventanillo los dos céntimos?

Pensando en este detalle un tanto absurdo de los céntimos, sigo pasando las hojas y me encuentro con esas frases de personajes más o menos famosos que se incluyen en la página de opinión. Las hay curiosas, las hay interesantes y las hay absurdas. Una de estas últimas es la que se atribuye a una bailaora que dice lo siguiente: «Se deberían multar las miradas lascivas».

Yo no digo ni que sí ni que no. Lo que me gustaría es saber cómo se las iba a arreglar el encargado de poner las multas para saber cuáles son las miradas que merezcan esa sanción. Y sobre todo me gustaría leer el texto escrito en el boletín de una multa por mirar lascivamente a una bailaora.

Llego a la sección de economía y me encuentro con la noticia de que una petrolera ha aumentado sus beneficios gracias a la subida del petróleo. Esto sí que tiene gracia. Resulta que con el aumento del precio del petróleo todo el mundo gana más, menos los desdichados automovilistas que compramos la gasolina.

Menos mal. Aquí veo una noticia agradable y simpática: la foto de una señora birmana criando de sus pechos a dos preciosos tigrecitos.



CONSUMO

## Comprar coche (I)

A la hora de adquirir un automóvil, en primer lugar hay que tener claro cuál es el presupuesto con el que se cuenta y procurar que el precio del vehículo



que vamos a comprar no exceda de esa cantidad. El usuario debe estudiar sus necesidades en cuanto a espacio, potencia y consumo, datos estos últimos que tienen una relación directa con el número de kilómetros

que se suelen realizar anualmente. Será el factor determinante a la hora de decidirse a invertir más cantidad por un vehículo diesel en vez de su homónimo en gasolina, pues en cuanto al resto de características –sonoridad, comodidad, etc.– hoy en día no existen diferencias a favor de uno u otro.

Tenga en cuenta cuál es el valor de cotización en el mercado de segunda mano del vehículo por el que se ha decidido, pues si tiene un buena cotización será una señal que indicará que es fiable. Igualmente, es recomendable solicitar precios en diferentes establecimientos, una vez tengamos claro y definido el modelo a comprar.

MÁS INFORMACIÓN

EKA/OCUV

☎ 944 168 506

e-mail: [ekainfo@eka.org](mailto:ekainfo@eka.org)

VIDA SOCIAL

► **Nacimientos:** Adolfo Martín Ramos, Alazne Corvo Vega, Leire Bilbao Ibarra, Ainhoa Tomás Santín, Nerea Romero Valdavidia, José Cortes Pargaray.

► **Defunciones:** Juana Guerrica-Echevarria Mesplot, 82; María Luz García Merino, 73; Ignacio Domínguez Moncada, 85; María Pilar Durana Hernando, 83; Juana Gorostidi Bilbao, 86; Francisca Andrés Homs, 91; Sabino Bilbao Echano, 71; Concepción María Egartua Landecho, 88; Armando Fernández Rodríguez, 70; Ángeles Goytia Arellano, 97; Antonio Ibarra Buenaje, 75; Emiliano García Obregón, 79; Suceso Modesta Ferrero González, 80.

# VÍA PÚBLICA

JAVIER CARDENAL PRESIDENTE DEL TRANSBORDADOR DE VIZCAYA

## «El Puente Colgante tiene tanto tirón que ya empiezan a copiarnos»

JOSÉ DOMÍNGUEZ BARAKALDO

De pequeño casi podía tocar el Puente Colgante desde la ventana de su casa. Nunca abandonó aquella visión infantil y en 1995 llegó la gran oportunidad. Se unió a dos empresarios para gestionar el primer transbordador que se construyó en el mundo. Juntos iniciaron la mayor restauración de una estructura que, con 111 años de historia, es uno de los referentes turísticos de Vizcaya.

–¿Fue una apuesta arriesgada?

–Nadie sabía con certeza qué podía pasar y la inversión fue muy grande. Más de 500 millones de las antiguas pesetas. Valía la pena porque estábamos seguros de que con una buena gestión podía mejorarse mucho.

–El resultado es innegable.

–Es muy gratificante ver que funciona, pero las posibilidades del puente son inmensas y todavía queda mucho camino por recorrer.

–¿En qué sentido?

–Como servicio de transporte es excepcional, pero somos conscientes de que el metro en la margen izquierda y las nuevas infraestructuras reducirán el pasaje diario. La gran apuesta debe ser el turismo.

–Va a ser Patrimonio de la Humanidad.

–Y será su espaldarazo definitivo, como también ayudó recibir el galardón internacional Europa Nostra en 2003 por la restauración. Pero no debemos caer en la complacencia.

–¿Qué más se puede hacer?

–Crear un auténtico programa de actos en torno al monumento. Si en Madrid compiten para superar el Bernabéu con una pelota de golf, ¿por qué no hacer algo similar por encima de la pasarela? También regatas propias, más eventos culturales...

–¿Y la Asociación Mundial de Puentes?

–Es otro campo de acción fundamental que entendí necesario promover. Acabamos de tener una reunión en Francia que ha sido todo un éxito.



IDEAS. Cardenal apuesta por el turismo. / B. I.

–¿En qué beneficiará al vizcaíno?

–Es un foro idóneo para obtener ayudas. Además, compartimos experiencias para mejorar los ocho transbordadores que quedan.

–En eso ya está a la cabeza...

–Y estamos muy orgullosos. Tenemos tanto tirón que ya empiezan a copiarnos.

–¿En serio?

–A los anfitriones de este encuentro, la localidad de Rochefort Sur Mer, les ha impresionado tanto que también ellos quieren montar ascensores y habilitar el travesaño horizontal como pasarela.

## I Jornada Voluntariado Corporativo -Bilbao 26 de Mayo

I Jornada sobre Voluntariado Corporativo

"VOLUNTARIADO Y EMPRESA. UNA APLICACIÓN PRÁCTICA DE LA RSC"

Colaboran:

Euskaltel

Euskaltelium (Gran Vía 19-21) Bilbao el próximo día 26 de Mayo.

Dirigido a: Empresas, Administraciones Públicas, Entidades del Tercer Sector, Sindicatos y cualquier persona interesada en esta materia.

Información e inscripciones: \*inscripción gratuita

Sergio Salas telf: + 34 94 425 59 59 [sergiosalas@noviasalcedo.es](mailto:sergiosalas@noviasalcedo.es)

<http://www.noviasalcedo.es/voluntariadoc.htm>

