

## Barazar reforzará su seguridad con una estación meteorológica

Permitirá adaptar el puerto a las condiciones del clima

FERMIN APEZTEGUIA BILBAO

Las condiciones de seguridad del puerto de Barazar se verán reforzadas con la instalación de una estación meteorológica, que permitirá adaptar la actual señalización a la climatología reinante en cada momento. El equipo determinará la presencia de niebla, lluvia, nieve o hielo en la calzada con tiempo suficiente como para activar de manera automática un sistema de señalización de refuerzo para ocasiones excepcionales.

El proyecto figura en un informe realizado por el diputado de Obras Públicas, José Félix Basozabal, para la apoderada del PP Pilar Aresti, quien solicitó a la institución foral información detallada sobre los accidentes ocurridos entre Zeanuri y Barazar desde 1995. El trabajo concluye que el puerto que comunica Vizcaya con Alava a través de la Nacional 240 presenta un índice de peligrosidad bajo, pese a haber registrado cinco heridos graves y siete leves en los primeros nueve meses del año. Los técnicos calculan la peligrosidad mediante una fórmula matemática que tiene en cuenta el número de vehículos que circulan por el tramo afectado, su longitud y el total de siniestro registrados en el periodo de tiempo analizado.

### Conducción «más cómoda»

Según Basozabal, la señalización de refuerzo que entrará en servicio cuando haga mal tiempo «obligará a los conductores a extremar sus precauciones» durante la conducción. El responsable del departamento considera en su escrito que esta medida, unida a las adoptadas en Barazar en los últimos

años, «redundará en una conducción más cómoda y segura».

El informe recuerda que entre las obras realizadas en este alto en los últimos cinco años figura el acondicionamiento de un tercer carril en las primeras rampas de ascensión al puerto. La seguridad

se reforzó entre 1998 y el presente ejercicio con el acondicionamiento de una cuna de frenado y varias cabinas para la colocación de radares de control de velocidad. «Barazar requiere una mayor inversión en seguridad vial», declaró Pilar Aresti.



LUIS CALABOR

Un día de niebla de julio chocaron tres camiones en Barazar.

¿por qué cuando un coche te gusta  
y es potente, consume demasiado?

¿por qué cuando te gusta  
y consume poco, no es potente?

¿por qué cuando consume poco  
y es potente, no te gusta el coche?

porque tú buscas algo más

**fordfocus**



**La Red Ford del País Vasco** te ofrece un **fordfocus Trend 1.6 16v 100cv** motor Zetec de aleación de aluminio 3 puertas con • Dirección asistida • Airbag conductor y pasajero • Cierre centralizado con control remoto • Elevalunas eléctricos • Inmovilizador electrónico • Respaldo de asiento trasero abatible asimétricamente • Pintura metalizada • Equipo de Audio con mando en el volante. Único en su clase con suspensión trasera independiente (**Control Blade**).

**1.995.000 ptas.**

(Plan Prever Incluido)

IVA, transporte, impuesto de matriculación y aportación del concesionario incluidos. Oferta válida hasta el 31-12-99

**Red Ford de Alava,  
Guipúzcoa y Vizcaya**

**fordfocus**



## Doce víctimas en nueve meses

F. A. BILBAO

El número de accidentes en el puerto de Barazar se ha reducido este año en comparación con 1998, aunque no todos los datos que figuran en el informe elaborado por Obras Públicas resultan tan esperanzadores. En los primeros nueve meses de 1999, las rampas del alto arratiano no han registrado un solo muerto pero han contabilizado tantas víctimas como en todo el ejercicio anterior. Fueron doce en total, con cinco heridos graves frente a los dos del año pasado.

Aunque del ejercicio que termina aún no existen referencias, la estadística demuestra que el tráfico pesado está presente en el 40% de los siniestros. Catorce de los 46 accidentes contabilizados en el periodo analizado (enero-septiembre) se debieron precisamente a la caída de carga sobre la calzada. El estado de la carretera y una velocidad inadecuada también figuran entre las principales causas.