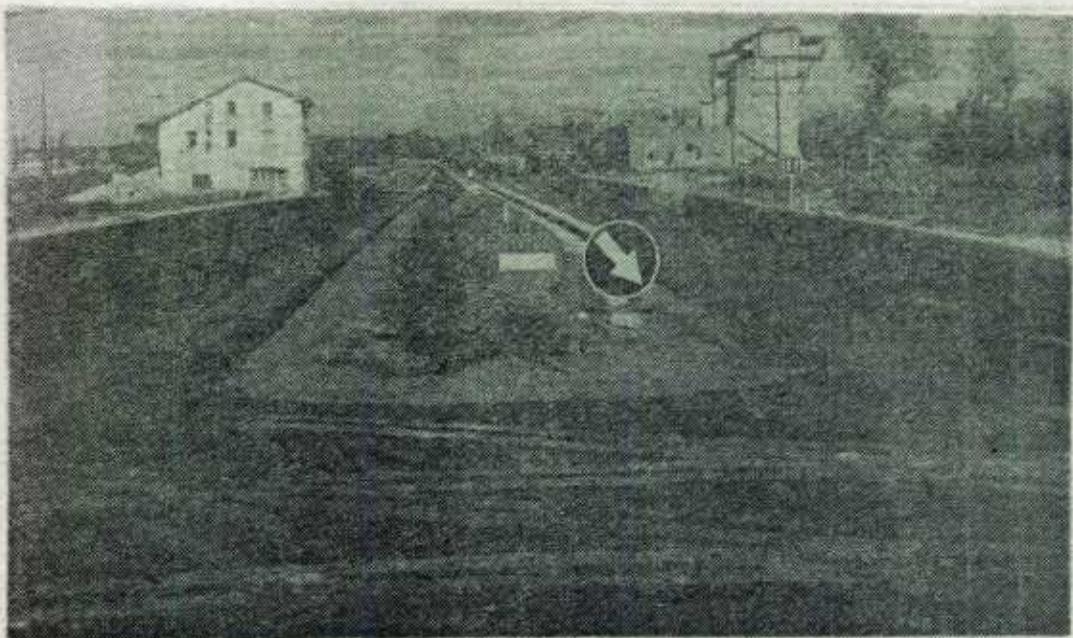


# ALAVA ofrece al turismo la modernización



Cerca del "camping", en la carretera Madrid - Vitoria, este aspecto ofrecen nuestras carreteras.

## Inversiones en seis años: 433.552.645,11 pesetas

HABLEMOS de cifras. Es lo que más llena el ojo del lector, porque recoge el resumen del grandioso esfuerzo que realiza Alava en esta labor callada, pero eficiente, que destaca a plena luz y que provoca la alabanza y el aplauso de los usuarios.

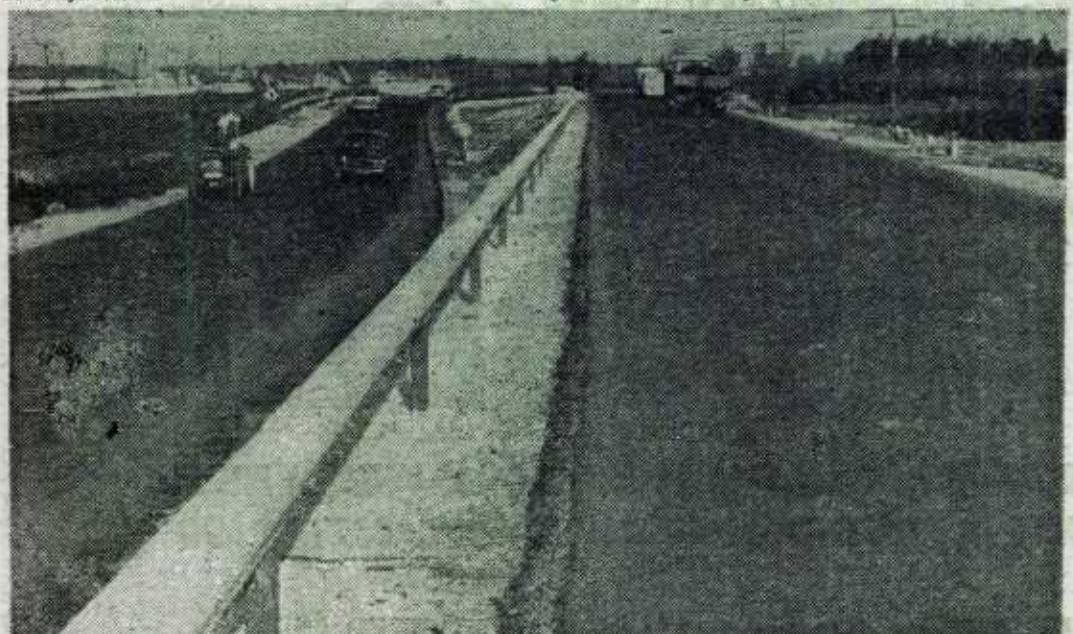
Pedimos al señor Ruiz de Gordoa un detalle de las inversiones que la Diputación ha hecho en estos últimos años en su programa pro carreteras y nos facilita estos números que habrán de causar impresión:

Año 1962: 33.077.445,93 pesetas gastadas.  
Año 1963: 46.795.931,10 pesetas gastadas.  
Año 1964: 37.827.937,47 pesetas gastadas.  
Año 1965: 71.250.000 — pesetas gastadas (incluido el presupuesto extraordinario).  
Año 1966: 112.031.910,10 pesetas gastadas.  
Total ... ... ... 294.983.224,60 pesetas.

PRESUPUESTO PARA 1967:  
138.569.420,51 PESETAS

La cifra es muy considerable. La mayor de todas las anualidades hasta ahora. Este presupuesto incluye obras de conservación y mejora, nuevas construcciones de variantes y dobles calzadas, maquinaria, señalización y subvenciones para caminos vecinales. Todo un programa completo que nos permite ofrecer a la provincia como exponente una labor que suponemos será acogida con íntima satisfacción porque al fin y a la postre va en beneficio de los alaveses, fundamentalmente y de todos en general, españoles y extranjeros.

El presupuesto que comentamos —dice el señor Ruiz de Gordoa— comprende una partida de ocho millones de pesetas para iniciar la construcción del tramo Armentia-Arriaga de la carretera de circunvalación de Vitoria, asunto éste que preocupa mucho al Ayuntamiento de la ciudad, con el que queremos mantener muy estrechos lazos de convivencia que habrán de tener favorables repercusiones en una labor armónica de conjunto.



Viniendo de Madrid, en las inmediaciones del "camping" de Gomecha, tenemos esta bonita perspectiva de doble calzada.

## HASTA 9.800 CIRCULACIÓN SE REGISTRARON EN L

LA Diputación Foral de Alava, atenta siempre a las necesidades de la periferia provincial, no sólo en cuanto atañe al tema que traemos hoy a las páginas de **EL CORREO ESPAÑOL - EL PUEBLO VASCO**, sino a todos los demás —sus ayudas a los pueblos y al Ayuntamiento de Vitoria lo pregonan sin necesidad de más demostraciones— le han dado prestigio y solera ante sus administrados. Yo recuerdo, como periodista veterano, que hace años, bastantes años, muchos de los moradores de los medios rurales desataban su mal humor contra nuestra Diputación llamándola «madrastra». Hoy no cabe tal apelativo, porque de sobra saben todos, y los periodistas por excepción, que en la Corporación Foral alavesa se siente honda preocupación y los mejores deseos de apoyar toda iniciativa y proyecto de la capital y los pueblos, porque no hay llamada razonable que llegue a las oficinas provinciales que no sea atendida.

Este ligero exordio tengo interés en que figure en esta información convencido como estoy de cuanto afirmo y, repito, doblemente en posesión de tal convicción por los muchos años que llevo acudiendo a este centro a recoger información para los diferentes órganos de opinión a los que todo interesa y lealtad, al propio tiempo que satisfacción he servido, ya que la política que sigue nuestra Diputación es de comprensión y recta administración lo cual estimula a todos a prestarle una colaboración entusiasta, persuadidos de que así contribuiremos a la prosperidad de Alava tan entrañablemente sentida por el firmante.

Sin ánimo de adulación, sin el propósito de buscar ninguna prebenda porque no puede llegarme, sino con el deseo único de comentar y llevar a conocimiento de todos la gran tarea que desde hace años se está llevando a cabo, bajo la dirección técnica de un hombre tan competente como vitoriano, don Alvaro Vidal-Abarca Elio, in-

geniero-diretor de actuaciones de la Corporación y una opinión favorable a la administración de Alava contribuyen admiración y orgullo de nuestro estado de nación.

El señor Vidal-Abarca Elio

—Preocupa la construcción general de carreteras y de atenciones y, sobre todo, para que la esperar.

Y a seguir formulando, campañas que promueven la construcción, las mismas circunstancias a que palabras.

## TAMBIÉN LAS CARRETERAS Y LOCALES SON

Y un buen número de kilómetros  
de caminos se han asfaltado



Servicio de aforo de

COMENTAREMOS ahora el programa sobre carreteras comarcas y caminos vecinales, porque también merecen de la atención necesaria por parte de la Diputación Foral ya que los medios rurales —y más ahora con su gran defensor, el señor Ruiz de Gordoa— tienen su corazoncillo y ya que no disfrutan de las comodidades de la ciudad, bueno será tenerles muy presente para que no abandonen sus tierras y crean a los demás una preocupación. Ellos merecen mi atención preferente —porque yo sé algo de vicisitudes en los pueblos, que ya se van dominando con relación a «aquel entonces»— y no puede extrañar que haga algunas preguntas «capciosas» al señor presidente quien me va respondiendo de esta manera:

—Carreteras comarcas. Se han presupuestado diez millones para acondicionamiento de las carreteras C-132 (Estella) y C-6210 (Murguía) y cuatro millones para la supresión de la travesía de Villarreal en la C-6.211 que espero habrá de terminarse este año. Es un plan que nos hemos impuesto y confío en que todo se irá desenvolviendo con absoluta normalidad, concediendo importancia —realmente la tiene y no poca— a la supresión del paso de vehículos por Villarreal tan frecuentada actualmente, lo cual constituye un peligro constante.

—¿Qué me dice usted de las carreteras locales?

—Pues que tampoco están en el olvido. ¡Cómo han de estarlo! La red comprende 450 kilómetros, todos asfaltados. Para el presente año está previsto el acondicionamiento de las carreteras L-122 (puerto de Vitoria) y L-6.212 (Cillorigo-Orosco) con un costo de nueve millones. Para reparaciones en general están destinados 22,5 millones de pesetas.

—Y los caminos vecinales?

—Longitud de la red, 380 kilómetros, de los que están asfaltados un cuarenta por ciento. Para 1967 se han consignado en presupuestos tres millones de pesetas con que atender al asfaltado de otros quince kilómetros. No se puede hacer todo de una vez, esto lo comprenden los pueblos, pero tampoco se puede pensar solamente en las carreteras de primer orden. Así que vamos atendiendo a todos en la medida de nuestras posibilidades.



El tráfico