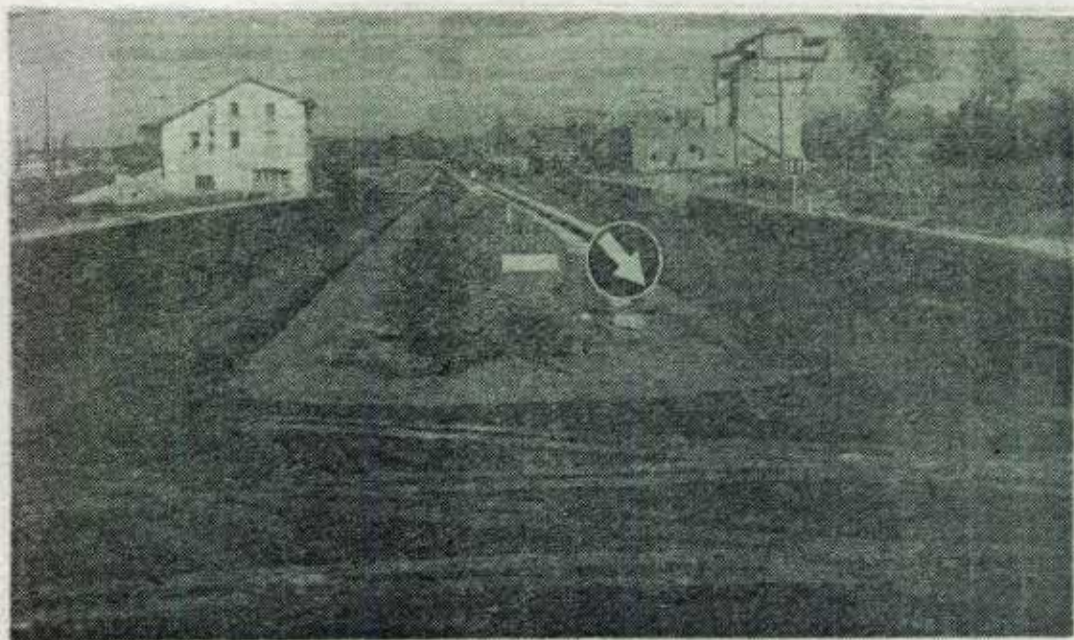


# ALAVA ofrece al turismo la moderniza



Cerca del "camping", en la carretera Madrid - Vitoria, este aspecto ofrecen nuestras carreteras.

## Inversiones en seis años: 433.552.645,11 pesetas

**H**ABLEMOS de cifras. Es lo que más llena el ojo del lector, porque recoge el resumen del grandioso esfuerzo que realiza Alava en esta labor callada, pero eficiente, que destaca a plena luz y que provoca la alabanza y parabién de los usuarios.

Pedimos al señor Ruiz de Gordo un detalle de las inversiones que la Diputación ha hecho en estos últimos años en su programa pro carreteras y nos facilita estos números que habrán de causar impresión:

Año 1962: 33.077.445,93 pesetas gastadas.  
Año 1963: 46.795.931,10 pesetas gastadas.  
Año 1964: 37.827.937,47 pesetas gastadas.  
Año 1965: 71.250.000,— pesetas gastadas (incluido el presupuesto extraordinario).  
Año 1966: 112.031.910,10 pesetas gastadas.  
Total ... .. 294.983.224,60 pesetas.

**PRESUPUESTO PARA 1967:**  
138.569.420,51 PESETAS

La cifra es muy considerable. La mayor de todas las anualidades hasta ahora. Este presupuesto incluye obras de conservación y mejora, nuevas construcciones de variantes y dobles calzadas, maquinaria, señalización y subvenciones para caminos vecinales. Todo un programa completo que nos permite ofrecer a la provincia como exponente una labor que suponemos será acogida con íntima satisfacción porque al fin y a la postre va en beneficio de los alaveses, fundamentalmente y de todos en general, españoles y extranjeros.

El presupuesto que comentamos —dice el señor Ruiz de Gordo— comprende una partida de ocho millones de pesetas para iniciar la construcción del tramo Armentia-Arriaga de la carretera de circunvalación de Vitoria, asunto éste que preocupa mucho al Ayuntamiento de la ciudad, con el que queremos mantener muy estrechos lazos de convivencia que habrán de tener favorables repercusiones en una labor armónica de conjunto.

Y para terminar —me dice el señor presidente— quiero hacer a usted unas consideraciones generales:

—La asignación de fondos para las distintas carreteras viene determinada por la intensidad de la circulación, pues de este modo es mayor el número de usuarios que se benefician de la mejora, aparte razones estrictamente técnicas vinculadas a la necesaria fluidez del tráfico.

En la carretera N-1 —añade— la intensidad media diaria, según los últimos aforos, es de 3.500 vehículos entre Vitoria y Alsasua y de 6.000 entre Miranda de Ebro y Vitoria, habiéndose alcanzado máximas de 9.800 circulaciones diarias.

En la carretera N-240, de Vitoria a Bilbao, por Barázar, la intensidad media diaria es de 4.500 vehículos, con un 55 por ciento de camiones, y las carreteras comarcales de Estella y Murguía alcanzan intensidades del orden de los mil vehículos. Esto justifica las inversiones en dobles calzadas, variantes y mejoras del pavimento de dichas carreteras.

El tema, amigos lectores, da mucho más de sí, pero las páginas del periódico tienen unos límites y a su inflexible dimensión hemos de sujetarnos. Por eso, muy a pesar mío, porque la entrevista ha sido de lo más cordial y aleccionadora, tengo que hacer punto final. Y al igual que quienes compartieron con el anterior presidente de la Diputación, don Manuel de Arangui, la responsabilidad de una labor administrativa, los diputados que acaban de cesar, el periodista se siente obligado a citar aquí su nombre como hombre entregado de lleno al servicio de Alava y de manera preferente en este asunto de la modernización de las carreteras, ya que con él tuvimos largas conversaciones los periodistas sobre este tema tan crucial. Es de justicia afirmar que el señor de Arangui puso su gran grano de arena en esta magna labor de nuestra Diputación Foral. Y por ser de justicia, repetimos, lo consignamos aquí con gran satisfacción ya que conmigo y todos mis compañeros siempre estuvo atento y servicial.

## HASTA 9.800 CIRCULACIONES SE REGISTRARON EN LA

**L**a Diputación Foral de Alava, atenta siempre a las necesidades de la periferia provincial, no sólo en cuanto atañe al tema que tratamos hoy a las páginas de EL CORREO ESPAÑOL - EL PUEBLO VASCO, sino a todos los demás —sus ayudas a los pueblos y al Ayuntamiento de Vitoria lo pregonan sin necesidad de más demostraciones— le han dado prestigio y solera ante sus administrados. Yo recuerdo, como periodista veterano, que hace años, bastantes años, muchos de los moradores de los medios rurales desataban su mal humor contra nuestra Diputación llamándola «madrastra». Hoy no cabe tal apelativo, porque de sobra saben todos, y los periodistas por excepción, que en la Corporación Foral alavesa se siente honda preocupación y los mejores deseos de apoyar toda iniciativa y proyectos de la capital y los pueblos, porque no hay llamada razonable que llegue a las oficinas provinciales que no sea atendida.

Este ligero exordio tengo interés en que figure en esta información convencido como estoy de cuanto afirmo y, repito, doblemente en posesión de tal convicción por los muchos años que llevo acudiendo a este centro a recoger información para los diferentes órganos de opinión a los que todo interés y lealtad, al propio tiempo que satisfacción he servido, ya que la política que sigue nuestra Diputación es de comprensión y recta administración lo cual estimula a todos a prestarle una colaboración entusiasta, persuadidos de que así contribuimos a la prosperidad de Alava tan entrañablemente sentida por el firmante.

Sin ánimo de adulación, sin el propósito de buscar ninguna prebenda porque no puede llegarme, sino con el deseo único de comentar y llevar a conocimiento de todos la gran tarea que desde hace años se está llevando a cabo, bajo la dirección técnica de un hombre tan competente como vitoriano, don Alvaro Vidal-Abarca Elio, in-

geniero-director tan de actual de la Corporación y una opinión frías causa tación de A contribuyen admiración estado de n

El señor nerle mi p cuartillas, ci damental de

El señor —Preoci la construcc generales co atención y, congestión, para que la esperar.

Y a seg formulando, campaña qu ble proyeci nación, la c mismas circ ción a que palabras.

## TAMBIEN LAS CARRETERAS COMARCALES Y LOCALES SON

Y un buen número de kilómetros de caminos se han asfaltado

**C**OMENTAREMOS ahora el programa sobre carreteras comarcales y caminos vecinales, porque también merecen de la atención necesaria por parte de la Diputación Foral ya que los medios rurales —y más ahora con su gran defensor, el señor Ruiz de Gordo— tienen su corazoncito y ya que no disfrutan de las comodidades de la ciudad, bueno será tenerles muy presente para que no abandonen sus tierras y creen a los demás una preocupación. Ellos merecen mi atención preferente —porque yo sé algo de vicisitudes en los pueblos, que ya se van dominando con relación a «aquel entonces»— y no puede extrañar que haga algunas preguntas «capciosas» al señor presidente quien me va respondiendo de esta manera:

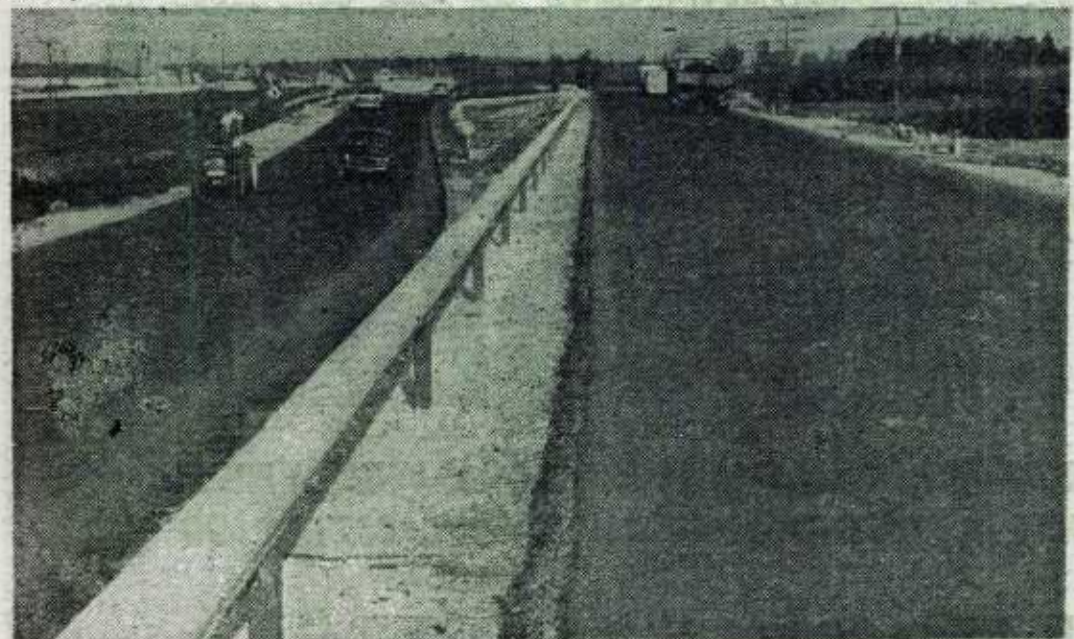
—Carreteras comarcales. Se han presupuestado diez millones para acondicionamiento de las carreteras C-132 (Estella) y C-6210 (Murguía) y cuatro millones para la supresión de la travesía de Villarreal en la C-6211 que espero habrá de terminarse este año. Es un plan que nos hemos impuesto y confío en que todo se irá desarrollando con absoluta normalidad, concediendo importancia —realmente la tiene y no poca— a la supresión del paso de vehículos por Villarreal tan frecuentada actualmente, lo cual constituye un peligro constante.

—¿Qué me dice usted de las carreteras locales?

—Pues que tampoco están en el olvido. ¡Cómo han de estarlo! La red comprende 450 kilómetros, todos asfaltados. Para el presente año está previsto el acondicionamiento de las carreteras L-122 (puerto de Vitoria) y L-6213 (Ciérroga-Orosco) con un costo de nueve millones. Para reparaciones en general están destinados 22,5 millones de pesetas.

—¿Y los caminos vecinales?

—Longitud de la red, 380 kilómetros, de los que están asfaltados un cuarenta por ciento. Para 1967 se han consignado en presupuestos tres millones de pesetas con que atender al asfaltado de otros quince kilómetros. No se puede hacer todo de una vez, esto lo comprenden los pueblos, pero tampoco se puede pensar solamente en las carreteras de primer orden. Así que vamos atendiendo a todos en la medida de nuestras posibilidades.



Viniendo de Madrid, en las inmediaciones del "camping" de Gomecha, tenemos esta bonita perspectiva de doble calzada.

Servicio de aforo de t



El tráfico impre