

Serias dificultades para la colocación en esta flota de nuestros marinos

Los tres mil marinos noruegues que actualmente se encuentran en paro dentro de su propio país van a constituir, a corto plazo, un serio obstáculo para la colocación de nuestros estudiantes de Náutica en la flota mercante noruega, una de las más prestigiosas a nivel mundial, según se desprende de las

declaraciones ayer formuladas por el embajador noruego en España, señor Jakobsen, durante una rueda de prensa que fue convocada en la sede del Consulado de este país, con motivo de la primera visita oficial de este diplomático a la provincia.

A preguntas de los infor-

madores, el embajador manifestó que en estos momentos, y en la flota mercante noruega, trabajan aproximadamente cuatro mil extranjeros, de los cuales mil quinientos son españoles, sobre un total de veintiséis mil personas contratadas para la flota. La crisis mundial registrada en el transporte por mar, y la automatización que, progresivamente, está siendo adoptada en los buques modernos, ha supuesto —en palabras del embajador—, que tres milares de noruegues hayan perdido su empleo en la flota del país.

— No obstante — afirmó — los trabajadores extranjeros que lleven trabajando en nuestra flota dos años o más, tendrán el mismo trato que los trabajadores autóctonos. En cuanto a los aspirantes, diría que los extranjeros van a sufrir tantas complicaciones como los propios noruegues.

El análisis de la situación presentada por el embajador noruego reviste una especial importancia para el País Vasco, en el que se encuentran ubicadas las principales agencias de embarque del Estado, y del que se nutre la mayor parte de la mano de obra marinera cualificada de este país.



Un momento de la rueda de prensa. En el extremo de la mesa, al fondo, el embajador, señor Jakobsen.

DECLARACIONES POLITICAS

Es evidente, por lo tanto, que la flota mercante noruega no ha podido sustraerse a las dificultades de la situación actual, lo cual es grave para los estudiantes avanzados de náutica si se tiene en cuenta que un marino español de cualificación media cobra en un buque noruego casi un millón y medio de pesetas al año, y habida cuenta que determinados países asiáticos están forzando una penetración laboral marítima de carácter masivo, en flotas que tradicionalmente estaban en manos de tripulaciones españolas.

A lo largo de la rueda de prensa, inicialmente planteada sobre el tema marítimo (porque éste es el aspecto más fundamental que afecta al Consulado noruego en esta plaza) fueron debatidos determinados aspectos políticos, que no constituyeron, por el contenido de las contestaciones, novedad de ninguna.

Así, y por ejemplo, en

cuanto se refiere a la evolución política española, el embajador noruego manifestó que su pueblo y sus autoridades se mostraban gratamente sorprendidos. Que la entrada de España en la O.T.A.N. «sería bien vista por su nación como por cualquiera de los afiliados a la Organización, pero que seían los españoles quienes deberían tomar la última palabra».

Que la vecindad de la Unión Soviética con su país es una realidad que «siempre se toma en consideración, pero que Noruega tiene una política exterior autónoma e independiente». Y que el pueblo noruego conoce bien las dificultades por las que atraviesa el País Vasco.

JORNADAS DE PROGRAMACION DE LA ENSEÑANZA RELIGIOSA

A lo largo de todo el mes de septiembre se están celebrando en Bilbao unas jornadas de programación de la enseñanza religiosa para distintos niveles escolares, organizadas conjuntamente por el equipo mixto Cenec-Fere.

Se han clausurado ya las dedicadas al departamento de enseñanza religiosa y pastoral y se realizan en este momento las dedicadas a EGB en sus dos etapas, con un total de 235 alumnos.

Como el número de inscripciones para las jornadas de EGB han desbordado todos los cálculos previstos, el equipo responsable se ha visto obligado a repetir las mismas jornadas del 25 al 29 de septiembre, ambos inclusive, en el Colegio de los Padres Escolapios (alameda Recalde, 19), de 18.30 a 21.30. Las plazas serán también limitadas.

Quedan todavía por celebrar las jornadas correspondiente a preescolar, BUP, COU y Formación Profesional, además de las de EGB 1 y EGB 2 que se van a repetir. Para inscripciones: Secretaría del Cenec, Henao, 5. 1º (de 18 a 20), y Secretaría de la Fere (Heros, 7. 1º exterior), de 10 a 13. Fecha límite de inscripciones: jueves, 21 de septiembre.

Durante este mes

LOS VUELOS CHARTER DE SONDICA TIENEN SU BASE EN EL AEROPUERTO DE SANTANDER

SANTANDER (De nuestro corresponsal J.A. Pérez Arce). Se advierte estos días un considerable incremento de los vuelos en el aeropuerto de Parayas, de Santander. A causa de las obras de la pista principal en el de Sondica, los vuelos charter de Bilbao con Canarias y Baleares parten de Santander, al no disponer la vieja pista de Sondica de suficientes metros para el despegue, teniendo en cuenta que los aviones hubieran debido salir de aquel aeropuerto con gran carga de combustible.

La emergencia durará al menos hasta mediados de octubre, y también la línea de Iberia de Bilbao a Londres tendrá su campo de aterrizaje en Parayas, como muestra de la intensidad del tráfico aéreo en el aeropuerto cántabro, en el pasado martes aterrizaron en el mismo tres vuelos charter que procedían de Mallorca. Las

Palmas e Ibiza, los cuales en situación normal deberían haberlo hecho en Sondica. Los pasajeros llegados a Santander continuaron viaje a Bilbao en autobuses en los que antes se habían trasladado a Parayas otros pasajeros que partían también en los mismos aviones a los lugares de procedencia de éstos.

Una vez reparada la pista e instalado el ILS se efectuará el mismo trabajo en el de Santander, considerado en estos momentos como el mejor aeropuerto del norte, aunque aquí no surgirán problemas similares al de Sondica, a causa de haberse previsto ya a la hora de la construcción del aeropuerto la futura de ILS. Se sabe también que la empresa inglesa concesionaria del casino de Santander, que será inaugurado el próximo octubre, proyecta organizar vuelos charter desde Londres a la capital montañesa.

Pisos en Deusto (Avda. Ejército-93)

- Gran calidad de obra.
- Magnífico acabado de los pisos con: Portales de lujo.
- Escaleras de mármol; amplios armarios empotrados.
- Gran calidad de maderas: tarimas de Elondo.
- Cocina y office totalmente amueblados.
- Calefacción y agua caliente central.
- Garaje y trastero.
- Nos acomodamos a sus posibilidades de pago.

Información: Teléfonos 443 57 62 y 447 86 49.

TODAVIA QUEDAN SITIOS RECOMENDABLES Calles, Campo Volantin y Huertas de la Villa - Bilbao

PISOS EN CONSTRUCCION

- Hall, tres dormitorios, salón-comedor, dos baños, cocina totalmente equipada.
- Carpintería exterior e interior en madera de Guinea. Armarios empotrados totalmente terminados.

- Calefacción y agua caliente central.
- Dos ascensores-descensores.
- Plazas de garajes.
- Precios desde 4.000.000 de pesetas.
- Facilidades de pago.

INFORMACION: Telfos. 423 45 20 y 423 79 64

APARTAMENTOS EN CONSTRUCCION

- Superficie de 58 m². útil.
- Hall, dos dormitorios, estar-comedor, dos baños, cocina totalmente equipada.
- Carpintería exterior e interior en madera de Guinea.

- Calefacción y agua caliente central.
- Dos ascensores-descensores.
- Plazas de garaje.
- Precios desde 3.100.000 ptas.
- Facilidades de pago.