

LLUVIAS CASI GENERALES

La nueva borrasca de que ayer les hablábamos inició las lluvias por Extremadura y Andalucía occidental y progresivamente fue extendiéndose al resto de Andalucía, a Castilla la Nueva, a gran parte de la cuenca del Duero, a Galicia y a Asturias. Las demás regiones de la Península tuvieron muy pocas nubes en buena parte del día, pero poco a poco se fueron cubriendo los cielos y a última hora de ayer sólo quedaban algunos claros en Guipúzcoa y en Cataluña. Los frentes de lluvia barren España de oeste a este. Y con ellos marcha la precipitación más uniforme. Seguiremos estando en baja presión y seguirá siendo el sur la dirección dominante de donde nos venga el viento; lo cual significa, para el Cantábrico, que sólo durante el tiempo del paso de los frentes se producirán lluvias, mientras que antes y después la precipitación seguirá siendo difícil, debido a la dirección de viento. Serán rarísimos los observatorios que no registren lluvia procedente de esta borrasca. Las temperaturas, que ayer bajaron bastante en sus valores mínimos, habrán subido ya, y hasta tanto que la borrasca no se quite del Atlántico para pasar a Europa, seguiremos con valores termométricos bastante suaves. Cuando ocurra eso y los vientos se pongan del noroeste, bajarán de nuevo las temperaturas, aumentará la probabilidad de lluvias en el Cantábrico y disminuirá en las otras regiones.

Las cantidades más importantes de lluvia ayer fueron de 40 litros por metro cuadrado en Sevilla, 39 en Huelva, 29 en Córdoba y Jerez y 27 en Cádiz. En cuanto a temperaturas máximas destacó León como la capital más fría, con sólo 3 grados. Alicante fue la más cálida de España, con 18 grados, seguida de Almería y Murcia con 17. En Canarias alcanzaron 24. La de Madrid fue 11 y la de Sondica 8. Sólo en las montañas se vio en ocasiones algo de nieve. En cuanto a la mar, predominó de fuerte marejada del tercer cuadrante en las zonas de Finisterre y golfo de Vizcaya, y marejada del sur, con algún intervalo de fuerte marejada en el Cantábrico y Gran Sol.

Las noticias de anoche en Obras Públicas, sobre la red principal de carreteras citaban la necesidad de usar cadenas, únicamente en Envalira, del Principado de Andorra.

Índice de peligro para incendios forestales: pequeño.

A pesar de todo puede llover
Prevengase con trincheras

BUTY
FABRICA DE IMPERMEABLES

San Francisco, 79

AYUNTAMIENTO

DE BILBAO

SECCION DE FOMENTO

Subasta para las obras de urbanización de la calle «J» de Uribarri

Tipo de licitación, pesetas 1.777.345,36.

Garantía provisional, pesetas 35.547.

Anunciada esta SUBASTA en el «B. O. de la Provincia» núm. 1 y del Estado número 312, correspondientes a los días 1 de enero de 1970 y 30 de diciembre de 1969, respectivamente, el plazo para la presentación de propuestas finaliza el día 24 de enero actual, a las trece horas treinta minutos. Hasta entonces se hallará de manifiesto el expediente en la Sección de Fomento.

Casas Consistoriales de Bilbao, a 5 de enero de mil novecientos setenta.—El alcalde.

AYUNTAMIENTO

DE GUECHO

A partir del día 15 del corriente mes la circulación de automóviles y otros vehículos para el transbordador quedará establecida en la siguiente forma:

Entrada al transbordador
Se efectuará por la calle de Eduardo Coste, con entrada al tramo de la calle Máximo Aguirre, comprendida entre aquella vía y la ría, con giro a la derecha, para continuar por el muelle de Tomás Olabarri hasta la entrada al transbordador.

Salida del transbordador
Se efectuará girando a la izquierda, para continuar por la plaza del Generalísimo Franco con tres direcciones: a la derecha, por la calle Coste hacia Bilbao; al frente, por la calle Mayor, y a la izquierda, por la Avenida de Calvo Sotelo hacia Algorta.

En la misma fecha entrará a prestar servicio la nueva instalación de semáforos para la señalización de los pasos de peatones en esta antieglesta.

Guecho, 2 de enero de 1970. El alcalde.

HOTEL RESIDENCIA
ra ALCALA

SITUADO AL LADO DE LA PUERTA DE ALCALA JUNTO AL PARQUE DEL RETIRO UN LUGAR DE REUNION CON AMBIENTE VASCO

CAFETERIA Y RESTAURANTE
BASQUE

Calle Alcalá 66. MADRID
Teléfonos: 2251650 (Días lineas) 2756351
Garage

HACE FALTA CHOFER

Con carnet de primera. Razón: Automóviles La Vergaresa. EIBAR

EL SECUESTRAADOR DEL AVION DE IBERIA QUERIA IR A CUBA O ALBANIA VIAJABAN 48 PERSONAS A BORDO

MADRID, 7. (Europa - Press.) — Un avión "Convair", de Iberia, que cubre el trayecto Madrid-Zaragoza, ha sido secuestrado en vuelo esta noche, poco después de despegar. Es el primer secuestro de este tipo que tiene lugar contra un aparato de una compañía española.

El "Convair", que salió de Madrid a las ocho y cuarto, llevaba 43 pasajeros y cinco tripulantes.

Al parecer, los autores del secuestro son cubanos y, en primera intención, querían dirigir el avión a Cuba. Advertidos por el piloto de que ello era imposible por la escasa autonomía del aparato —un bimotor de hélice—, parece que desean ahora llegar hasta la República de Albania.

Las últimas noticias indican que el "Convair" secuestrado aterrizó en Zaragoza para repostar combustible. Nada más parar sus motores, la Policía ha rodeado el avión. Otras informaciones señalan que las luces del aeropuerto de Zaragoza han sido apagadas,

para evitar que el aparato pueda despegar. EL SECUESTRAADOR, DETENIDO

ZARAGOZA, 7. (Europa - Press.) — En estos momentos —0.45 de la madrugada— el secuestrador del avión de Iberia ha desistido de su propósito y ha permitido que todos los pasajeros y tripulantes abandonen el avión, según informa la torre de control del aeropuerto.

El secuestrador, detenido por la Policía, ha resultado ser un muchacho de unos 20 ó 22 años, de nacionalidad española.

Poco antes, el avión se había quedado sin batería y estaba a oscuras. La pista, por orden de los jefes del aeropuerto, permanecía también apagada. Un gran despliegue de fuerzas de la Policía Armada y la Guardia Civil acordonaba el sector del aeropuerto. Por el momento se ignora el nombre del secuestrador y los móviles que le impulsaron a realizar su intento.

Si les ocurre algo a los viajeros o a la tripulación

Amenazó con una pistola

SERAN FUSILADOS AL AMANECER ESTE FUE EL MENSAJE ENVIADO A LOS SECUESTRADORES POR EL CAPITAN DE LA POLICIA ARMADA

ZARAGOZA, 7. (Cifra). El avión del vuelo «032», que hace el recorrido Madrid-Zaragoza, había despegado del aeropuerto de Barajas a las 20.15 y llegó a Zaragoza a las 21.05. El comandante del avión es don Luis Arias Bernal y componen la tripulación, como segundo de a bordo, M. Martínez Sánchez, y como tercero, M. Álvarez Caribé y la azafata M. Ochoa López.

Estando el avión en vuelo hacia Zaragoza, el comandante avisó a control de que venía con un individuo detrás apuntándole con una pistola y que bajaba a repostar.

Parece ser que quería dirigirse a Tirana (Albania).

Momentos después de llegar esta noticia a control se recibió una orden militar de bloquear el campo y una vez que descendió el aparato fueron apagadas todas las luces.

En estos momentos (23.30) se ha agotado totalmente la batería del avión y, por lo tanto, le sería completamente imposible arrancar.

El avión de Barcelona, que llegaba con retraso, a las nueve de la noche, al encontrarse con el aeropuerto con las luces apagadas, tuvo que regresar a su lugar de origen. El aeropuerto se halla totalmente a oscuras y está rodeado por fuerzas de la Policía gubernativa y grandes contingentes de la Guardia Civil con metralletas. Manda todas las fuerzas el jefe de la tercera región aérea, teniente general don Carlos Rute Villanova.

ZARAGOZA, 7 (Cifra). «Si se entregan los atracadores, les puede salir un par de años de cárcel, pero si ocurre el más mínimo accidente a los pasajeros o a la tripulación, al amanecer serán fusilados», es el texto del mensaje que ha sido transmitido a los secuestradores del "Convair" de Iberia, que se encuentra detenido en las pistas de este aeropuerto. Este mensaje fue transmitido por el capitán de la Policía Armada, señor Suárez, por orden del teniente general jefe de la III Región Aérea.

A las doce de la noche, numerosos coches y camiones, con sus faros intensivos puestos, han bloqueado totalmente las pistas, así como también fuerzas de la Policía Armada y de la Guardia Civil.

Después, y también a través de los mismos altavoces, se ha invitado al atracador o atracadores, puesto que se ignora el número, por el momento, así como a los pasajeros, a descender del avión, de uno en uno y con los brazos en alto.

El comandante piloto del aparato ha solicitado una batería —ya que la propia del aparato está agotada, al objeto de poder hacer descender mecánicamente una de las escalerillas del avión.

Se sabe que entre los pasajeros del avión está la esposa y un nieto del

Inspector jefe de los servicios nocturnos de la Policía de Zaragoza, señor Llorente.

Se aprecia desde el exterior que, ni en la carlinga ni en el cuerpo del avión hay luces, pero a través de la luminosidad de los faros de los vehículos que rodean al aparato se ha observado a un individuo que, de forma al parecer nerviosa, va y viene a lo largo del pasillo del mismo.

En las proximidades de las pistas se encuentran también el coronel jefe del sector americano de la base, así como otros dos o tres altos oficiales de la misma, con personal que ha facilitado también megafonos.

Inspector jefe de los servicios nocturnos de la Policía de Zaragoza, señor Llorente.

Se aprecia desde el exterior que, ni en la carlinga ni en el cuerpo del avión hay luces, pero a través de la luminosidad de los faros de los vehículos que rodean al aparato se ha observado a un individuo que, de forma al parecer nerviosa, va y viene a lo largo del pasillo del mismo.

En las proximidades de las pistas se encuentran también el coronel jefe del sector americano de la base, así como otros dos o tres altos oficiales de la misma, con personal que ha facilitado también megafonos.

LA PISTOLA ERA DE JUGUETE

ZARAGOZA, 7. ("Europa Press").—El secuestrador del "Convair" de "Iberia", ha resultado llamarse Mariano Ventura Rodríguez. Tiene unos veinte años, y parece ser madrileño o salmantino.

Al ser detenido, el joven, ha pedido comunicarse con sus padres. No opuso ni la más mínima resistencia a la Policía, que le condujo a Jefatura y le puso bajo la custodia de la autoridad competente.

Mariano Ventura utilizó para realizar sus propósitos un cuchillo y una pistola de plástico. Apoyando esta última en el cuello del piloto, le obligó a plegarse a sus deseos.

Algunos de los pasajeros han tenido que ser atendidos en los servicios médicos del aeropuerto de pequeños ataques nerviosos y conatos de asfixia. Al agotarse las baterías del avión, había dejado de funcionar la instalación de aire acondicionado.

En medios del aeropuerto se comenta el despliegue policíaco-militar, que estuvo al mando del general jefe de la II Región Aérea, y el apagón de luces como una gran maniobra estratégica, que ha conseguido sus objetivos: asustar al presunto secuestrador.

NOTA DEL MINISTERIO DEL AIRE

MADRID, 7. ("Europa Press"). — La Oficina de Prensa del Ministerio del Aire, facilita la siguiente nota:

"En relación con el intento de secuestro de un avión de "Iberia", se comunica que ante las dificultades técnicas que se han puesto al avión para impedir su despegue, el secuestrador se ha entregado a las Fuerzas del Ejército del Aire en el aeropuerto de Zaragoza".